

## เหยื่อเทคโนโลยี

นำเสนอเมื่อ : 11 พ.ค. 2552

เหยื่อเทคโนโลยี

ประหยัด มีชัยสถ์ สมณะ พอเพียง คาถาทิ้ง 4 คำที่ว่ามานี้ หากใครท่องและปฏิบัติได้อย่างเคร่งครัด ย่อมไม่เดือดร้อนต่อภาวะเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น แต่ต้องไม่แปลความให้ผิดเพี้ยนไปจนทำให้ตัวเองต้องย้อนยุคกลับไปกลายเป็นมนุษย์ถ้ำ ที่ไม่ยอมรับรู้ถึงระบบเศรษฐกิจการคาในโลกปัจจุบัน



**ในยุคที่เศรษฐกิจประเทศไทยเฟื่องฟู ยอดจำหน่ายรถยนต์ทุกชนิดในแต่ละปี มีตัวเลขรวมกันสูงถึงเกือบเจ็ดแสนคัน** โดยที่รถยนต์แต่ละรุ่นแต่ละยี่ห้อที่จำหน่ายกันในประเทศไทย ผู้ผลิตมีการชอยแบ่งลำดับชั้นกันเอาไว้ถึยิบ ด้วยการปรับโนนแตงนี้เพื่อดีงดูความสนใจจากผู้ซื้อให้ได้

สถิติอย่างไ่ม่เป็นทางการของวงธุรกิจยานยนต์คือ ในรถยนต์รุ่นเดียวกัน ยี่ห้อเดียวกัน เมื่อแบ่งออกเป็นรถยนต์รุ่นมาตรฐานที่มีราคาต่ำกว่า กับรถยนต์รุ่นและยี่ห้อเดียวกันในรุ่นสูงกว่า หรือรุ่นที่มีอุปกรณ์เนนนั้นนมากกว่า ซึ่งเรียกกันในท้องตลาดว่า **"รุ่นท็อป"** และสวนใหญ่รุ่นท็อปดังกล่าวจะมีราคาสูงกว่ารุ่นมาตรฐานประมาณร้อยละยี่สิบ

ตัวอย่างเช่น รถยนต์แก่งขนาดเล็กยอดนิยม, ราคาในรุ่นมาตรฐานคันละห้าแสนบาทกว่าๆ ในขณะที่ราคา รุ่นท็อปจะสูงถึงเจ็ดแสนกว่าบาท ปรากฏว่าตัวเลขสถิติการจำหน่ายของรถยนต์ในรุ่นท็อป จะสูงกว่ารุ่นมาตรฐานราคาต่ำสุดหลายเท่า หรือในหนึ่งรอยคันที่จำหน่ายออกไป จะเป็นรถยนต์รุ่นท็อปเจ็ดสิบคัน เป็นรุ่นมาตรฐานราคาต่ำสุดไม่เกินสิบคัน ทีเหลืออีกยี่สิบคันจะเป็นรุ่นกลางๆ

**คนที่ซื้อรถยนต์รุ่นท็อปดังกล่าวมักจะคิดหรือมีข้ออ้างว่า ไหนๆ ซื้อกันทั้งทีแล้วก็เอารุ่นที่ดีที่สุดไปเลย หรือบางคนที่คิดในเชิงเทคโนโลยีว่า รถยนต์รุ่นท็อปมีอุปกรณ์ติดรถใหม่มากกว่ารุ่นมาตรฐาน เอาสวนต่างของราคาอุปกรณ์มาหักลบกลบกันแล้ว ก็ยังคุ้มค่ามากกว่าที่จะไปซื้อรุ่นมาตรฐาน**

แต่หากคิดย้อนในมมกลับกันว่า เราต้องการซื้อรถยนต์มาเพื่อขับไว้ใช้งานในชีวิตประจำวันหนึ่งคัน ระบบวาลวจะเป็นแบบแปดวาลวหรือสิบหกวาลวแปรผัน ก็ไม่มีอะไรที่แตกต่างกันในดานการใช้งาน แถมระบบสิบหกวาลวแปรผันยังต้องเสียค่าดูแลรักษา และคาชอมสูงกว่าอีกด้วยซ้ำไป

อุปกรณ์ที่ติดมาในรถยนต์บางอย่าง เช่น ระบบแผนที่นำทางด้วยดาวเทียม (จีพีเอส) ก็คงไม่มีความจำเป็นสำหรับคนที่ตลอดชีวิตไม่เคยใช้รถนอกเส้นทาง ระหว่างบ้านกับที่ทำงานเลยสักครั้งเดียว ระบบดูหนังฟังเพลงพร้อมทั้งบลูทูธที่ติดตั้งมาให้ ก็คงมีคนไม่เกินร้อยละสิบที่ตองติดตามข่าวสารทางโทรทัศน์ขณะขับรถ และคนที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่สวนใหญ่ก็มีระบบบลูทูธหรือสมอลทอลกใช้งานอยู่แล้ว

เพียงแค่ว่าอย่างที่ยกมานี้จะเห็นว่า หากไม่หลงกลตกเป็นเหยื่อของเทคโนโลยีที่ถูกนำมาล่อโดยกลไกการตลาด สินค้าคือตัวรถที่ตองซื้อมาใช้งานก็จะมีราคาถูกลงถึงร้อยละยี่สิบ หรือจ่ายเงินน้อยลงคันละสองแสนบาท หากคิดตามตัวอย่างที่ยกมาใหดูกันเลยทีเดียว แล้วอย่างนี้คุณพร้อมหรือยัง ที่จะปลดตัวเองออกจากการเป็นเหยื่อเทคโนโลยีที่ล่อใจครับ

\*\* ภาพประกอบไม่เกี่ยวกับเนื้อหา \*\*

ข้อมูลจาก :