

ประวัติ ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผุ้ชนะการเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

นำเสนอเมื่อ : 23 พ.ค. 2565

ประวัติ ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

การทำงาน

ก่อนที่จะลงสมัครตำแหน่งผู้ว่าฯ กทม. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ เป็นที่รู้จักในฐานะนักการเมืองครั้งแรก จากตำแหน่งอดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ซึ่งเป็นบุคคลระดับหัวกะทิของรัฐบาลในด้านการวางยุทธศาสตร์ของประเทศ ที่ให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางเป็นพิเศษ ผลงานในช่วงที่เขาเป็นรัฐมนตรี ได้แก่ การแก้แบบสถานีกลางบางซื่อให้รองรับรถไฟความเร็วสูง การแก้แบบสายสีแดงเข้มจาก 3 ทางเป็น 4 ทาง การจัดซื้อจัดขบวนรถด่วนพิเศษ CNR จำนวน 8 ขบวน, การเปลี่ยนรางรถไฟในภาคเหนือตอนบนทั้งหมดให้ขาราชการระดับ 9 ขึ้นไปนั่งรถเมล์มาทำงานแล้วรายงานปัญหา

ทั้งนี้ก่อนหน้าที่จะลงสนามการเมือง ชัชชาติเคยทำงานเป็นวิศวกรโครงสร้างในบริษัทเอกชนมาก่อน จากนั้นได้เบนเข็มมาทำงานด้านวิชาการ โดยเป็นอาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในตำแหน่งรองศาสตราจารย์ และได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ช่วยอธิการบดี ฝ่ายจัดการทรัพย์สิน นอกจากนี้ยังเคยดำรงตำแหน่งกรรมการในรัฐวิสาหกิจหลายแห่ง

ขณะที่ ชัชชาติ ยังทำงานในฐานะนักวิชาการ ได้มีโอกาสเข้ามาช่วยงานและให้คำปรึกษาแก่กระทรวงคมนาคมในสมัยรัฐบาลทักษิณ 2 และรัฐบาลสมัคร จากนั้นในสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ เขาได้รับการทาบทามให้เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และสร้างผลงานจนเป็นที่รู้จักจนถึงปัจจุบัน และหลังจากสิ้นสุดรัฐบาลยิ่งลักษณ์ เขาได้เบนเข็มไปทำงานด้านอสังหาริมทรัพย์ในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ควอลิตี้เฮาส์ จำกัด (มหาชน) จากนั้นก็ได้ลาออกมาสมัครเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. ในปี พ.ศ. 2565

ครอบครัวอบอุ่นในแบบชัชชาติ สิทธิพันธุ์

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ เป็นบุตรของพลตำรวจเอกเสน่ห์ สิทธิพันธุ์ อดีตผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (ผบช.น.) กับจิตต์จรัส สิทธิพันธุ์ มีพี่น้องร่วมบิดา-มารดา สองคนคือ

รศ.ดร.ปรีชญา สิทธิพันธุ์ - อดีตาจารย์ประจำภาควิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รศ.ดร.นายแพทย์ ฉันทชาย สิทธิพันธุ์ - กรรมการแพทยสภา วาระ พ.ศ. 2562-2564
คณบดีคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และผู้อำนวยการโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย ซึ่งเป็นฝาแฝดผู้พี่ของชัชชาติ

ชัชชาติ สมรสกับ ปิยดา พนักงานการบินไทย มีบุตรชายหนึ่งคน คือ แสนปิติ สิทธิพันธุ์

ซึ่งเป็นผู้พิการทางการไต่ยืนตั้งแต่กำเนิด โดยได้รับการผ่าตัดประสาทหูเทียม เมื่อปี พ.ศ. 2545 และเป็นแรงบันดาลใจให้ชัชชาติต้องการพัฒนากรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองที่เขาใจผู้พิการอย่างแท้จริง

การศึกษาโดดเด่นของชัชชาติ สิทธิพันธุ์

- มัธยมต้น: โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- มัธยมปลาย: โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา
- ปริญญาตรี: วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา (เกียรตินิยมอันดับ 1) จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท: วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโครงสร้าง จากสถาบันเทคโนโลยีแมสซาชูเซตส์
- ปริญญาเอก วิศวกรรมโยธา (โครงสร้าง) มหาวิทยาลัยอิลลินอยส์ เออร์แบนา-แชมเปญจน์ ประเทศสหรัฐอเมริกา

ไลฟ์สไตล์ติดดิน และแกร่งที่สุดในปฐพี

สำหรับด้านไลฟ์สไตล์การใช้ชีวิตของชัชชาติ เขาเป็นคนที่ชอบการใช้ชีวิตแบบติดดิน แม้ว่าตอนที่ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ก็ยังโทรรถเมล์ ขอนวินมอเตอร์ไซค์ นั่งรถสองแถวโดยสารรถไฟ ออกตรวจราชการในพื้นที่ต่างๆ รวมถึงการลงพื้นที่เพื่อตรวจปัญหาด้วยตนเอง และมีหลายครั้งที่เขาไปตรวจงานตามองค์กรของรัฐโดยที่ไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า



ภาพนายชัชชาติตอนเข้าไปทำบุญใส่บาตรภายในวัดบูรพาราม จังหวัดสุรินทร์ โดยมีลักษณะสวมเสื้อแขนกุด หัวถุงอาหาร และเดินด้วยเท้าเปล่า หลังจากภาพนี้ เผยแพร่ทางอินเทอร์เน็ต มีผู้คนติดต่อภาพล้อเลียน รวมถึงเลียนแบบท่าทางในรูปดังกล่าวเป็นจำนวนมาก และได้รับการกล่าวนานนามว่าเป็น "ผู้แข็งแกร่งที่สุดในปฐพี"

ในมุมของความเป็นพ่อ เขาได้ทุ่มเทเวลาในการดูแลลูกชายเพียงคนเดียวที่เป็นผู้พิการทางการไต่ยืน จนถึงขั้นสอบชิงทุนจากรัฐบาลออสเตรเลียเพื่อพาลูกไปรักษาที่นั่น จากนั้นก็ทำความเขาใจชีวิตของลูกชายที่เป็นคนพิเศษ จึงเป็นแรงบันดาลใจที่ทำให้เขาต้องการพัฒนากรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองที่เขาเทียมสำหรับผู้พิการ

และจากการที่มีลูกชายเป็นผู้พิการ เขาจึงมีเป้าหมายคือการดูแลสุขภาพตนเองให้แข็งแรงอยู่เสมอ เพื่อที่จะใช้ชีวิตอยู่กับลูกหลานที่สุด โดยเวลาวางของชัชชาติมักจะไปวิ่งออกกำลังกายหรือปั่นจักรยานที่สวนลุมพินี อยู่เป็นประจำ ด้วยความที่เขาเป็นคนติดดิน ทำให้คนเขาถึงไต่งาย จึงเป็นเรื่องปกติที่ผู้คนมักจะพบเจอและขอถ่ายรูปเขาอยู่เป็นประจำ

ขอบคุณที่มาเนื้อหาจาก [ไทยรัฐ](#) วันที่ 22 พ.ค. 2565

ล่าสุด 23 พฤษภาคม 2565 ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ได้รับฉายาจากรายการเรื่องเล่าเช้านี้ ว่า "กัปตันกรุงเทพ" (Captain Bangkok)