

ธรรมศาสตร์จับมือ 4 บริษัทพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อน Thammasat Smart City ดูแลสิ่งแวดล้อม

นำเสนอเมื่อ : 25 พ.ค. 2562

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ก้าวสู่ Thammasat Smart City
เดินทางใช้เทคโนโลยีรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างศูนย์รังสิตและท่าพระจันทร์ ผศ.ดร.ปริญญา
ลงนาม MOU ร่วมกับ 4 บริษัทเอกชนชั้นนำส่งเสริม EV CAR สถานีชาร์จและแอปพลิเคชัน
หวังนำเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการและรักษาสภาพแวดล้อมในรั้วมหาวิทยาลัย



กรุงเทพฯ 22 พฤษภาคม 2562 – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดพิธีลงนามเพื่อบันทึกข้อตกลง (MOU) ความร่วมมือ 5 ฝ่ายเพื่อส่งเสริม “รถไฟฟ้า Car Sharing” โดย ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต พร้อมผู้บริหาร 4 บริษัท ได้แก่ บริษัท ฮอปคาร์ จำกัด, บริษัท ศูนย์ไดมอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด, บริษัท เอฟไอเอ็มเอ็ม (เอเซีย) จำกัด และ บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด ณ ห้องประชุมสัญญาธรรมศักดิ์ ตึกโดม ชั้น 2 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์

ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต มธ. เปิดเผยว่า มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์มีเป้าหมายการพัฒนาสู่ Thammasat Smart City โดยนำระบบเทคโนโลยีมาสร้างคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมที่ดีภายในมหาวิทยาลัย โดยล่าสุดได้ร่วมมือกับภาคเอกชน ริเริ่มนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้า หรือ EV Car (Electric Vehicle) มาใช้งาน พร้อมระบบเช่าระยะสั้นหรือ Car Sharing ผ่านแอปพลิเคชันและสถานีชาร์จไฟฟ้าทั้งที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศูนย์วิจัย และทำพระจันทร์ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณรถยนต์ส่วนตัว ลดการใช้พลังงานและลดมลพิษภายในมหาวิทยาลัย

“MOU ฉบับนี้เป็นความร่วมมือที่ระหว่างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และ 4 บริษัทชั้นนำสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาระบบ Car Sharing เทคโนโลยีอุปกรณ์ต่างๆ ประกันภัยและการดูแลรักษา เพื่อให้คณาจารย์ นักศึกษา บุคลากร ได้ทดลองใช้เดินทางระหว่างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์วิจัย และ ทำพระจันทร์เป็นเวลา 1 ปี”

มหาวิทยาลัยจะสนับสนุนพื้นที่จอดรถและสถานีชาร์จไฟฟ้าจำนวน 2 แห่ง พร้อมรวบรวมข้อมูลการขับขี่ สภาพจราจร คุณภาพการใช้บริการเพื่อนำไปวิเคราะห์ประเมินผลและวิจัยให้โครงการมีประสิทธิภาพและยั่งยืน หากประสบผลสำเร็จก็อาจนำรถมอเตอร์ไซค์พลังงานไฟฟ้า (EV Motorcycle) มาให้บริการแบบ Car Sharing รวมถึงการพัฒนาคิดตั้ง Solar Rooftop เพื่อนำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้สำหรับการชาร์จไฟฟ้าต่อไป

“ปัจจุบันปัญหาโลกร้อนทวีความรุนแรงขึ้นต้นเหตุหนึ่งคือการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของรถยนต์ เราจึงส่งเสริมการใช้รถไฟฟ้า EV Car ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด และ MOU ฉบับนี้นับเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญไม่เพียงสนับสนุน Thammasat Smart City แต่ช่วยช่วยเหลือโลกของเรา สร้างความตระหนักแก่บุคลากรและนักศึกษาให้ความสำคัญของสภาพแวดล้อมอีกด้วย”

คุณโตชิฮิเดะ อาโนะ ประธาน บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด กล่าวว่า บริษัท ยินดีสนับสนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า Hyundai จำนวน 2 คัน ให้บุคลากรของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้ทดลองใช้งานพร้อมประกันภัยชั้น 1 และสนับสนุนข้อมูลการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อการวิจัยของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

“รถไฟฟ้าที่บริษัท มอบให้ทดลองใช้เป็นรุ่น ไอออนิก (IONIQ) มีลักษณะการออกแบบให้เป็นรถยนต์แห่งอนาคต ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม ขับเคลื่อนโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้า 100% การชาร์จแบตเตอรี่เต็มที่สามารถวิ่งได้ระยะทาง 280 กิโลเมตร ซึ่งบริษัทมีความภาคภูมิใจอย่างมากที่ได้มีส่วนร่วมในสนับสนุนโครงการ Thammasat Smart City ในครั้งนี้”

คุณกฤษฎี วิชัยวัฒนาพาณิชย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ฮอปคาร์ จำกัด ผู้พัฒนาบริการระบบ Car Sharing ผ่านแอปพลิเคชัน HAUPCAR กล่าวว่า บริษัท รวมสนับสนุนระบบบริการผ่าน HAUPCAR Application ทำให้ผู้ใช้มีความสะดวกรวดเร็ว ทั้งบริการจองรถ การรับรถ การชำระเงิน บันทึกข้อมูลการเดินทางและดูแลความสะอาดรถให้ตลอดโครงการ

“การใช้รถยนต์ไฟฟ้าผ่านระบบ Car Sharing ของ HAUPCAR นอกจากทำให้ผู้ใช้งานลดค่าใช้จ่ายลงแล้ว ยังช่วยลดปริมาณมลพิษและเราได้เป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้เมืองนี้สวยงามยิ่งขึ้น”

คุณธนันต์ ภาณุจนคูหา ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เอฟโอเอ็มเอ็ม (เอเซีย) จำกัด ผู้จัดการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า FOMM ในประเทศไทย กล่าวว่า บริษัท ยินดีสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า FOMM จำนวน 2 คัน พร้อมประกันภัยชั้น 1 เพื่อให้เกิดแนวทางมหาวิทยาลัยยั่งยืนและ Thammasat Smart City ต่อไป

“รถยนต์ไฟฟ้า FOMM เป็นนวัตกรรมการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพ เมื่อชาร์จไฟฟ้าเต็มที่สามารถขับได้ระยะทางถึง 166 กิโลเมตร ประกอบกับโครงสร้างขนาดเล็กสะดวกเหมาะสำหรับใช้สัญจรในเมือง โดยเฉพาะในมหาวิทยาลัยที่มีพื้นที่จอดรถจำกัด”

คุณพูนพัฒน์ โลหารชุน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจด้านอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า กล่าวว่า บริษัท ยินดีสนับสนุนการติดตั้งสถานีชาร์จพลังงานไฟฟ้า 2 จุด ณ ที่จอดรถหน้าตึกโดม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำพระจันทร์ 1 จุด และที่จอดรถอาคารสำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์วิจัย อีก 1 จุด พร้อมกับการบำรุงรักษา เพื่อให้สถานีชาร์จไฟฟ้าพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยจะบันทึกข้อมูลการใช้พลังงานเพื่อให้มหาวิทยาลัยนำไปวิจัยและพัฒนาต่อไป

“MOU ครั้งนี้เป็นไปตามเจตนาารมณ์ของบริษัท
ที่จะได้มีส่วนร่วมสร้างการตระหนักรู้ถึงการลดการใช้พลังงานโดยเฉพาะในสถาบันการศึกษา
สร้างปรากฏการณ์ความสำเร็จที่จะสามารถต่อยอดไปในภาคส่วนอื่นๆ ต่อไป”

ที่มาข่าวจาก usa@real-inspire.com