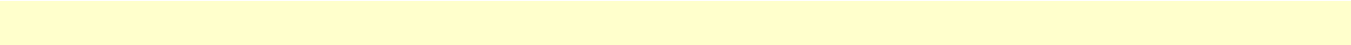


ข้อชี้แจงรื้ออโต้ยังงให้ปลอดภัย

นำเสนอเมื่อ : 22 เม.ย. 2552





สมัยนี้ออกรถใหม่ใครๆ ก็เลือกใช้รถเกียร์อัตโนมัติกันทั้งนั้น (โดยเฉพาะสาวๆ รักสะดวกพวงสบาย) ซึ่งการขับที่ดูเหมือนจะง่ายกว่าเกียร์ธรรมดาอยู่หลายเท่า **แต่ยังมีข้อควรระวังเทคนิคดีๆ ที่จะช่วยรักษาเกียร์อัตโนมัติให้ใช้ต่อไปได้นานๆ เทคนิคการขับรถเกียร์อัตโนมัติ**

เริ่มจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องผลักคันเกียร์ให้อยู่ที่ตำแหน่ง P ทุกครั้ง ทั้งยังต้องเหยียบแป้นเบรกเอาไว้ด้วย เพื่อเป็นการเสริมความปลอดภัยอีกชั้นหนึ่ง

เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว **ควรปล่อยให้เครื่องเดินเบาสักหนึ่งนาที** จากนั้นก็เหยียบเบรกเอาไว้ให้แน่น แล้วโยกคันเกียร์ไปที่ D เพื่อให้รถเคลื่อนเดินทาง

หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถจอดนิ่งอยู่ **ควรเหยียบเบรกทุกครั้ง** เมื่อโยกคันเกียร์เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการผิดพลาด ยกเว้นผู้ที่คิดว่าตนเองมีความชำนาญกับเกียร์อัตโนมัติเพียงพอ จนถึงขนาดเปลี่ยนจังหวะอัตราทดเกียร์ด้วยการโยกคันเกียร์เองตามความพอใจขณะรถวิ่งอยู่

การขับรถเกียร์อัตโนมัติสำหรับมือใหม่หรือมือเก่าที่ซีบ่เกียจมากๆ เมื่อขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าให้ใช้ตำแหน่งเกียร์ D เพียงตำแหน่งเดียว แล้วฝึกหัดการใช้คันเร่งเป็นตัวช่วยลดอัตราทดของเกียร์ แบบที่เขาเรียกกันว่า "คิกดาวน์" แทนการโยกเกียร์

การคิกดาวน์ คือ **เมื่อจะเร่งแซง** ก็ให้ถอนน้ำหนักการกดของเท้าที่เป็นคันเร่งออกมานิดหนึ่งแล้วกดซ้ำลงไปอย่างรวดเร็ว รถจะมีอาการคล้ายๆ กับเปลี่ยนอัตราทดเกียร์ให้ต่ำลงมา หรือที่เรียกว่า "เซนจเกียร์" **แต่รถบางยี่ห้ออาจใช้วิธีกดแป้นคันเร่งลงไปเรื่อยๆ ให้จม** **ไม่ต้องถอนน้ำหนักเท้าออกมาก่อนก็มี** ต้องลองศึกษาจากคู่มือดูหรือทดสอบด้วยตนเองก็ได้ ไม่เสียหายแต่อย่างใดทั้งสิ้น แล้วฝึกให้ชิน

เท่านี้การขับที่รู้ตัวด้วยระบบอัตโนมัติก็ปลอดภัยหายห่วงแล้ว แต่ก็ต้องขึ้นอยู่กับความไม่ประมาทนะจะ

ขอขอบคุณเนื้อหาข่าว คุณภาพดี โดย:"ข่าวเข้ม จับใจ เป็นกลาง"