

สรุป 7 วันอันตรายดับ373เจ็บ4,332รายเชียงใหม่แชมป์

นำเสนอเมื่อ : 17 เม.ย. 2552

สรุป7วันอันตรายดับ373เจ็บ4,332รายเชียงใหม่แชมป์ [17 เม.ย. 52 - 13:01]

วันนี้ (17 เม.ย.) ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายวิชัย ศรีขวัญ ปลัดกระทรวงมหาดไทย กรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) แถลงสถิติอุบัติเหตุทางถนนของวันที่ 16 เม.ย.ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของช่วง 7 วันระวังอันตราย พบว่า เกิดอุบัติเหตุ รวม 343 ครั้ง มากกว่าปีที่แล้ว 55 ครั้ง รอยละ 19.10 ผู้เสียชีวิต 52 ราย มากกว่าปีที่แล้ว 8 ราย รอยละ 18.18 บาดเจ็บ 371 ราย มากกว่าปีที่แล้ว 52 ราย รอยละ 16.30 สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ไตแก เมาส์รา รอยละ 40.66 ขับรถเร็วเกินกำหนด รอยละ 19.96 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ไตแก รถจักรยานยนต์ รอยละ 81.90 จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ไตแก สุพรรณบุรี 13 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ไตแก ลพบุรี พิษณุโลก เชียงราย ปทุมธานี และสมุทรสงคราม จังหวัดละ 3 ราย จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตมี 44 จังหวัด จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ไตแก สุพรรณบุรี 16 ราย

นายวิชัย กล่าวเพิ่มว่า สรุปอุบัติเหตุทางถนนรวม 7 วัน ระหว่างวันที่ 10-16 เม.ย. เกิดอุบัติเหตุรวม 3,977 ครั้ง น้อยกว่าปีที่แล้ว 266 ครั้ง รอยละ 6.27 เสียชีวิตรวม 373 ราย มากกว่าปีที่แล้ว 5 ราย รอยละ 1.36 บาดเจ็บรวม 4,332 ราย น้อยกว่าปีที่แล้ว 471 ราย รอยละ 9.81 จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ไตแก เชียงราย 145 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ไตแก เชียงใหม่ 14 ราย จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต 7 จังหวัด ไตแก ตราด ฉะเชิงเทรา ยโสธร อำนาจเจริญ สกลนคร นาน และยะลา จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ไตแก เชียงราย 164 ราย

นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ ศปถ. กล่าวว่า จะประสานให้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาสับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ ในการบังคับใช้กฎหมาย ทั้งด้านการพัฒนาบุคลากรประจำด่านตรวจ จุดตรวจ สนับสนุนเครื่องมือต่างๆ เช่น เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ อุปกรณ์ประจำจุดตรวจ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ โดยให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดกฎจราจรในอัตราโทษขั้นสูงสุด สำหรับกรณีเมาแล้วขับ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ทุกประเภท