

เรื่องที่คุณอาจยังไม่รู้เกี่ยวกับจักรยาน

นำเสนอเมื่อ : 2 เม.ย. 2552

ที่มาของจักรยาน

ในการคิดสร้างจักรยานครั้งแรกนั้น ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อแก้ปัญหา ในปี ๑๘๑๗ บารอน ฟอน ไตรส์ (Baron von Dries ค.ศ. ๑๗๘๕-๑๘๕๑) ต้องการจะเดินทางในส่วนที่เร็วว่าการเดินโดยไม่เหนื่อยแรง คำตอบของเขาคือเครื่องช่วยเดิน (the walking machine)

การใช้งานทำได้โดยการยืนคร่อมโครงคานหน้าเป็นล้อที่บังคับทิศทางได้ ส่วนด้านหลังเป็นล้อที่สองอยู่ตรงกับคานหน้าไม่มีคันเหยียบผู้ใช้จะไขว่ไขว่ไปกับพื้นเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้า



จักรยานรุ่นต่อมาเกิดขึ้นในปี ๑๘๖๕ โดยมีคันเหยียบอยู่ด้านหน้ามีขนาดล้อที่ใหญ่ขึ้น มีชื่อเรียกว่า Velocipede หรือ boneshaker เนื่องจากการขับขี่มีสภาพการสั่นสะเทือนรุนแรงนั่งไม่สบาย เพราะจักรยานทั้งคันทำด้วยไม้ ซึ่งต่อมาใช้ล้อโลหะ



ประมาณปี ๑๘๗๐ จักรยานทำด้วยโลหะก็เกิดขึ้น โดยมีการเปลี่ยนแปลงสำคัญ ๆ หลายส่วน หนึ่งในนั้นคือมีล้อด้านหน้าที่ใหญ่ขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการยึดขาของผู้ขี่ การเปลี่ยนแปลงสำคัญอีกอย่างคือการเปลี่ยนมาใช้ล้อยางแข็ง



การออกแบบยังทำมารองรับการใช้งานโดยผู้หญิง ด้วยการออกแบบจักรยานสามล้อสำหรับผู้ใหญ่ ซึ่งทำให้ผู้หญิงสามารถขี่จักรยานได้แม้จะใส่กระโปรงยาวอยู่ พัฒนาการอื่น ๆ ได้แก่การติดตั้งชั้น เฟืองเล็ก เบรกมือและระบบเปลี่ยนเกียร์ ใช้สำหรับเปลี่ยนเกียร์และถ่วงน้ำหนักจากแกนหนึ่งไปยังอีกแกนหนึ่ง ซึ่งสำคัญมากเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ บางอย่างยังมีใช้อยู่ในจักรยานและรถยนตจนถึงทุกวันนี้



ปลายทศวรรษที่ ๑๘๐๐ ยางรถจักรยานยังคงเป็นแบบยางแข็งแต่ในวันหนึ่งในปี ๑๘๘๗ เมื่อลูกชายวัยสี่ปีของนักประดิษฐ์ชาวสกอตจอห์น ดัลลอป (John Dunlop ค.ศ. ๑๘๔๐-๑๙๒๑) บ่นว่าจักรยานของเขาหนักกระดงมากเกินไป เขาจึงได้คิดทำยางลม (pneumatic) หรือยางบรรจูลมสำหรับจักรยาน จักรยานที่มีลมอยู่ระหว่างยางและขอบยางทำหน้าที่เป็นเครื่องลดแรงกระแทก ทำให้ส่วนล้อของจักรยานรับแรงกระแทกแทนผู้ใช้



ปีต่อมาเขาจดสิทธิบัตรยางที่ด้านนอกเป็นยางแข็งและมียางอ่อนเป่าลมได้อยู่ด้านใน เมื่อถึงปี ๑๘๙๐ ยางมีการพัฒนาอย่างแพร่หลาย ไม่เพียงทำให้จักรยานได้รับความนิยมมากขึ้น แต่ยังทำให้เกิดการออกแบบจักรยานที่มีสองล้อขนาดเท่า ๆ กัน ซึ่งเป็นลักษณะของจักรยานที่ได้รับความนิยมจนกระทั่งปัจจุบัน



การขยายลมถูกพัฒนาใช้กับยางรถยนต์อย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดความต้องการพัฒนาและพื้นผิวการขับขี่ที่จริงแล้วยุคของรถยนต์ได้รับประโยชน์อย่างมากจากการคิดค้นของ ดัลลอป ซึ่งนับได้ว่าจักรยานก็มีความสำคัญในฐานะที่เป็นต้นกำเนิดของการพัฒนาสิ่งต่าง ๆ



ที่มาจาก...๑๐๐ สิ่งประดิษฐ์เปลี่ยนโลก โดย ทอม ฟิลบิน

หากท่านเห็นว่าข้อมูลในเว็บไซต์นี้เป็นประโยชน์และต้องการนำไปเผยแพร่ให้ความรู้แก่บุคคลทั่วไปโปรดบอกด้วยครับว่าได้ข้อมูลมาจาก
"<http://www.lungjaidee.com>"
ติดต่อผู้เขียน e-mail : webmaster@lungjaidee.com