

ยันประกัน ช.พ.ค. โปร่งใสแจ่มทุกประเด็นสงสัย-5 ปี จ่ายสินไหม 6.5 พันล.

นำเสนอเมื่อ : 17 มิ.ย. 2558

ทิพยประกันภัย ออกโรงชี้แจงรับทำกรมธรรม์กลุ่มครุโครงการเงินกู้ ช.พ.ค. หลังรวบรวมประเด็นข้อสงสัยจากหลายฝ่ายถึงความโปร่งใส เผยตลอด 5 ปี บริษัทจ่ายค่าสินไหมให้ทายาทสมาชิกไปแล้วเกือบ 6,500 ล้านบาท ยอดครุเสียชีวิตเกือบ 7,000 คน การันตีเบี้ยประกันคิดต่ำกว่าราคาตลาด 15% ยันดำเนินการอย่างถูกต้อง

จากกรณีสมาชิกกองทุนฌาปนกิจสงเคราะห์ช่วยเพื่อนสมาชิกครุ (ช.พ.ค.) ได้ยื่นหนังสือร้องเรียนต่อพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) และการสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ให้ตรวจสอบโครงการปล่อยกู้ของธนาคารออมสิน และบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่รับประกันสินเชื่อกลุ่มครุที่กู้เงินจากโครงการดังกล่าว

นายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด(มหาชน) ชี้แจงถึงกรณีดังกล่าวว่า บริษัทฯได้เข้าไปรับทำประกันกลุ่มครุตามโครงการเงินกู้ ช.พ.ค. ตั้งแต่ 5 ปีแล้ว โดยใช้ชื่อ "กรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุสุขภาพสินเชื่อปลอดภัย" ซึ่งได้รับการอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) อย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยประกันผู้กู้เงินวงเงินตั้งแต่ 600,000 บาทถึง 3 ล้านบาท คิดเบี้ยประกันเท่ากันทุกกลุ่มอายุ ทุกเพศ ทุกวัย ที่ 620 บาท ตอวงเงินความคุ้มครอง 100,000 บาท ซึ่งต่ำกว่าราคาตลาด 15%

สำหรับสาเหตุที่ผู้กู้เงินต้องมีประกัน นายสมพร อธิบายว่า แต่เดิมการขอกู้เงินของธนาคารต้องมีการรวมกลุ่มย่อยเพื่อค้ำประกันซึ่งกันและกัน ซึ่งปรากฏว่าหากมีผู้กู้รายใดเสียชีวิตผู้ค้ำประกันไม่ต้องการรับภาระหนี้สินระหว่างกันในกลุ่มย่อย จึงต้องมีระบบประกันภัยเข้ามารองรับ โดยมีวัตถุประสงค์เมื่อผู้กู้เสียชีวิตจะได้ไม่ทิ้งภาระไว้ให้ผู้ค้ำประกันและทายาท การทำประกันจึงเป็นทางเลือกหนึ่งของผู้ กู้ในการที่จะทำให้ได้รับอนุมัติวงเงินกู้ที่สูงขึ้นได้ง่ายขึ้น อย่างไรก็ตาม การทำประกันสินเชื่อเป็นไปตามความสมัครใจของผู้กู้และเป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงิน ซึ่งระบุไว้ในแบบคำขอกู้จากธนาคาร โดยผู้กู้สามารถเลือกที่จะทำประกันหรือไม่ทำประกันก็ได้

ส่วนกรณีจะยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย นายสมพร ระบุว่า สามารถทำได้เช่นกัน แต่เนื่องจากกรมธรรม์เป็นการประกันภัย เพื่อคุ้มครองวงเงินสินเชื่อที่ผู้เอาประกันเป็นผู้กู้เงิน โดยระบุให้ธนาคารออมสินเป็นผู้รับผลประโยชน์ตามกฎหมายกรมธรรม์เป็นลำดับแรก เพื่อวัตถุประสงค์ดูแลทายาทของผู้กู้และผู้ค้ำประกัน การยกเลิกอาจทำให้บุคคลเหล่านี้ได้รับความเดือดร้อนในภายหลังและเงื่อนไขการกู้ อาจเปลี่ยนแปลงไป

นายสมพร กล่าวว่ กรมธรรม์ของบริษัทฯมีข้อดีและจุดเด่น ต่างจากบริษัทประกันชีวิตทั่วไปคือ

- 1.บริษัทจะรับประกันทุกราย
- 2.ไม่ต้องตรวจสุขภาพ

3. เบี้ยประกันคงที่ ไม่ปรับเปลี่ยนตามอายุ

4. ทุนประกันคงที่ตลอดอายุสัญญา แม้ภาระหนี้ลดลง

5. เบี้ยประกันไม่แยกตามเพศ

6. จ่ายสินไหม 100% กรณีโคม่า และเสียชีวิต และ

7. คู่คุ้มครองถึงอายุ 74 ปี ขณะที่ประกันชีวิตรับอายุไม่เกิน 60 ปีเท่านั้น และบริษัทได้ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตของผู้ทำประกันกับบริษัท กรณีเกิดจากอุบัติเหตุและเกิดจากสุขภาพ หรือเสียชีวิตจาก 4 โรคราย คือ โรคหลอดเลือดสมอง โรคภาวะโคม่า โรคภาวะระบบทางเดินหายใจล้มเหลว และโรคภาวะสมองตายระบบประสาททลมหเลว หากผู้เสียชีวิตทางบริษัทจะเป็นผู้ชำระหนี้ที่ผู้กู้ยังค้างชำระกับธนาคารออมสินทั้งหมด หากมีเงินเหลือทางธนาคารออมสินจะส่งคืนให้ทายาท ไม่เป็นภาระให้กับทายาทต่อไป และทำให้ธนาคารไม่มีหนี้เสีย

ส่วนกรณีที่มีข้อซักถามว่าทำไมกรมธรรม์ของผู้กู้ไม่ได้รับนั้น นายสมพร กล่าวว่า เนื่องจากเป็นประกันกลุ่ม บริษัทจึงออกกรมธรรม์ 2 ฉบับ ให้ธนาคารออมสินในฐานะเจ้าหนี้เก็บไว้ 1 ฉบับ ให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษา(สกสค.) 1 ฉบับ ในฐานะที่ดูแล ช.พ.ค. ส่วนผู้กู้จะออกเป็นใบสรุปเงื่อนไขความคุ้มครองให้ ซึ่งได้แจ้งว่าหากอยากได้กรมธรรม์ฉบับจริงให้แจ้งบริษัทฯ ได้ แต่กรณีการประกันกลุ่มปกติก็จะไม่ออกกรมธรรม์จริงให้ลูกค้าอยู่แล้ว

ส่วนกรณีการเก็บเบี้ยครั้งเดียวล่วงหน้านั้น นายสมพร กล่าวว่า เรื่องนี้สามารถทำได้ตามจำนวนปีที่ขอสินเชื่อ โดยบริษัทประกันชีวิตสามารถเก็บเบี้ยประกันสินเชื่อล่วงหน้าครั้งเดียวได้สูงสุด 30 ปี แต่ในกรณีนี้ทางบริษัทได้รับการอนุมัติให้เก็บเบี้ยได้สูงสุดครั้งเดียว 9 ปี หากชำระหนี้ครบก่อน 9 ปี สามารถขอเบี้ยคืนได้ในส่วนที่ชำระไว้เกิน หรือหากชำระหนี้ยังไม่หมดภายใน 9 ปี สามารถต่ออายุได้ แต่ผู้กู้อายุต้องไม่เกิน 74 ปี

" ตั้งแต่บริษัททำประกันดังกล่าว 5 ปีมีสมาชิก ช.พ.ค.ที่ทำประกันภัยเสียชีวิตไปแล้วประมาณ 7,000 ราย ซึ่งถือว่าเสียชีวิตจำนวนมากเพราะกลุ่มคนที่ทำประกันจะอยู่ในช่วงอายุ 40-60 ปี โดยบริษัทได้จ่ายสินไหมทดแทนออกไปแล้วประมาณ 6,500 ล้านบาท จากเบี้ยที่รับมาประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งเงินที่เหลืออีก 3,500 ล้านบาท ต้องเก็บไว้เพื่อเตรียมชำระค่าสินไหมตามกรมธรรม์ ถือว่าโครงการนี้ไม่มีกำไรจากการรับประกันแต่จะได้ในส่วนของทางการเงินก่อนนี้ไปลงทุน"

ที่มา-- ทรานสปอร์ต เจอร์นัล ประจำวันที่ 16-30 มิ.ย. 2558