

ทำไมต้องตีเส้นซิกแซ็กก่อนถึงทางม้าลาย

นำเสนอเมื่อ : 17 ม.ค. 2558

ทำไมต้องตีเส้นซิกแซ็กก่อนถึงทางม้าลาย



เมื่อไม่นานมานี้ หลายคนคง จะสังเกตเห็นเส้นซิกแซ็กที่กรุงเทพมหานคร(กทม.)
ตีไว้บนผิวจราจรในบริเวณ 15 เมตรก่อนถึงทางข้ามมาลาย

เมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา หลายคนคง จะสังเกตเห็นเส้นซิกแซ็กที่กรุงเทพมหานคร(กทม.)
ตีไว้บนผิวจราจรในบริเวณ 15 เมตรก่อนถึงทางข้ามมาลายเพื่อบังคับให้รถชะลอความเร็วเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ
แต่ประชา ชนหลายคนอาจจะยังสงสัยว่าเส้นซิกแซ็กมีความหมายว่าอย่างไร
เพราะถือว่าเป็นเรื่องใหม่ไม่เคยใช้มาก่อนในเมืองไทย ทั้งนี้การตีเส้นซิกแซ็ก (zig-zag lines)
ลงบนพื้นผิวจราจรเกิดขึ้นครั้งแรกปี พ.ศ. 2514 ในอังกฤษที่ได้ตีเส้นไว้ริมถนนก่อนถึงทางคนข้าม
เพื่อไม่ให้ผู้ขับขี่นำรถมาจอดในบริเวณนั้น
เพราะจะเป็นการบดบังทัศนวิสัยทำให้ผู้ที่กำลังข้ามถนนมองไม่เห็นรถที่วิ่งมาขณะที่ผู้ขับขี่ก็มองไม่เห็นคนที่กำลังเดิน
ข้ามถนน
และเมื่อมีการตีเส้นซิกแซ็กเพื่อห้ามจอดรถในบริเวณดังกล่าวแล้วก็จะทำให้ทั้งคนข้ามและคนที่ขับรถมามองเห็นกัน
และกันอย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังเป็นการห้ามไม่ให้คนข้ามถนนเดินข้ามบริเวณที่มีเส้นซิกแซ็กเช่นกัน
ซึ่งต่อมาได้มีการนำเส้นซิกแซ็กนี้ไปใช้ในประเทศเครือจักรภพอังกฤษหลายประเทศ
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น
เพราะเส้นซิกแซ็กจะทำให้เรารู้สึกว่าของจราจรแคบลงต้องชะลอความเร็ว เมื่อทราบความหมายและวัตถุประสงค์

ส่งคืนแล้ว ต่อไปหากขับรถแล้วเจอเส้นดังกล่าวผู้ใช้รถก็ควรปฏิบัติตาม
ถึงแม้ว่าทางข้ามจุดนั้นจะไม่มีคนข้ามก็ตามเพื่อความปลอดภัยของคนขับและคนเดินเท้าเอง.

ขอบคุณที่มาจาก [หนังสือพิมพ์เดลินิวส์](#)