

ความรู้ทั่วไป "8 วิธี ชับเกียร์อัตโนมัติ ประหยัดน้ำมัน"

นำเสนอเมื่อ : 10 ธ.ค. 2557

สถานการณ์ราคาน้ำมันขณะนี้ น่าดีใจที่มันลงไปแล้วอย่างมาก
หลังราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดอย่างมากเป็นประวัติการณ์ รวมถึง นโยบายรัฐบาลเอง ที่
ลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ส่งผลให้ราคาทยอยลงไปในทุกวันนี้ แต่ไม่ว่าน้ำมันจะลดลงยังไง
การประหยัดที่แท้จริงยังอยู่กับผู้ใช้ทุกคนเหมือนเดิมแหละครับ

รถเกียร์อัตโนมัติ เป็นรถที่ใช้ง่าย มีความปลอดภัยกว่า รวมถึงเทคโนโลยีในปัจจุบัน ก็พัฒนาไปมาก
จนไม่ต้องกังวลเรื่องข้อจำกัด ปัญหาอื่นๆที่เคยมีมาในอดีต คนส่วนใหญ่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะคนเมือง
เลือกใช้รถเกียร์อัตโนมัติกันหมดแล้ว

พอสถานการณ์น้ำมันลดลงเช่นนี้ ผสมกับเทศกาลท่องเที่ยว ฤดูหนาวที่กำลังคืบเข้ามา
แน่นอนว่าหนึ่งในความฝันของคนเมืองก็คือการท่องเที่ยวเสพลมหนาว โดยเฉพาะถ้ามีรถยนต์แล้วขับขึ้นเหนือ -
อีสานไปพร้อมกับครอบครัว สัมผัสอากาศเย็นๆ นี้ มีความสุขดีแท้

อย่างไรก็ตาม ภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันที่ไม่ค่อยดี การประหยัดน้ำมันจึงถือเป็นเรื่องสำคัญมาก
โดยเฉพาะน้ำมันถือเป็นทรัพยากรโลกที่มีวันหมด ดังนั้น การใช้น้ำมันให้น้อยที่สุด โดยได้ประโยชน์สูงสุด จะดีกว่า
วันนี้เรารวบรวมเทคนิคการขับรถเกียร์อัตโนมัติ หรือ เกียร์อัตโนมัติมาฝากกัน ดังนี้

1. ย้ำรีบออกตัวรถ เห็นประจำ สำหรับทุกคนที่ขับเกียร์อัตโนมัติชอบรีบออกตัว
เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนไป ก็รีบปล่อยเบรกแล้วเร่งพรวดไปทันที ที่จริง คุณไม่ต้องรีบขนาดนั้นหรอก
เพราะการที่คุณกระแทกคันเร่งมากเท่าไร ก็ทำให้เครื่องยนต์ทำงานแรงเครื่องแรงขึ้นมากเท่านั้น
และมันทำให้ไม่ประหยัดน้ำมันเท่าที่ควรจะเป็น

2. รู้จักปล่อยไหล หรือให้มัน Walking Speed เอง
หลายคนที่ขับรถนั้นไม่ค่อยคุ้นกับคำนี้เท่าไรนักแต่ walking Speed
นั้นหมายถึงการที่รถยนต์สามารถเคลื่อนได้ด้วยตัวเองโดยที่เราไม่ต้องแตะคันเร่ง ตามปกติสำหรับเกียร์อัตโนมัติแล้ว
Walking speed คือสิ่งที่เราทำกันอยู่ประจำยามที่เราไม่ได้เดินคันเร่ง
ซึ่งมีประโยชน์ตอนที่ทางจราจรติดขัดหรือตอนเขาที่จอดรถ เพราะยิ่งเร่งน้อยก็ยิ่งประหยัด

3 เกียร์ L ขึ้นทางชันรับรองว่าประหยัดกว่า
ในการขึ้นทางชันนั้นเราหลายคนมักละเลยในการเปลี่ยนโหมดเกียร์มาใช้เกียร์ L ด้วยความสะดวกเชื่อว่า

ความจริงแล้วถามว่าผิดหรือคำตอบคือไม่ แต่มันไม่เหมาะสม เพราะเกียร์ D นั้นจะทำการเปลี่ยนเกียร์ แต่ในการขึ้นทางชันที่แรงต้านทานจากเนินสูง โดยเฉพาะการขึ้นที่จอบรถ การใช้เกียร์ L โดยใช้กำลังแรงบิดเครื่องสูงขึ้นนั้นจะทำให้รถไม่ต้องออกแรงสู้กับเนินมากผลคือประหยัดกว่า ชัวร์!

4. คิกดาวน์อย่าทำบ่อยถ้าไม่จำเป็น

การคิกดาวน์ในเกียร์อัตโนมัติมันเป็นเรื่องที่ค่อนข้างสร้างความสะดวกสบายในการเร่งแซง แต่มันก็ต้องแลกมาด้วยอัตรากินน้ำมัน ซึ่งแม้ระบบเกียร์ปัจจุบันจะมีการพัฒนาให้ตอบสนองได้ดีส่งกำลังได้มากยิ่งขึ้น แต่การคิกดาวน์ก็ยังเปรียบได้กับการกระชากเกียร์อยู่ หลายคนที่ขับเกียร์อัตโนมัติเขาใจว่าการคิกดาวน์นั้นเป็นหนทางเดียวที่เร่งแซง แต่ความจริงแล้วนอกจากที่ปลายเท้าแล้วยังมีการใช้ระบบ Overdrive หรือ O/d ซึ่งทำให้เกียร์เปลี่ยนอย่างนิ่มนวลมากกว่าการคิกดาวน์หรือบางครั้งเป็นตำแหน่ง 3/D3 หรือ จะกดปุ่ม Sport ที่ขางๆเกียร์ ตามแต่ยี่ห้อรถ แต่ยาวนานนั้นก็จะ กินน้ำมันสุดๆ

5. คันเร่งเดินให้เนียน หลายคนที่ไม่ได้ฝึกขับรถอย่างจริงจังนั้นมักจะไม่นึกว่าการเดินคันเร่งนั้นเป็นเรื่องสำคัญยิ่งชีพในการพิชิตความประหยัดที่จะใช้น้ำมันทุกหยดให้คุ้มค่า การใช้คันเร่งนั้นเป็นเรื่องที่สำคัญมากในรถเกียร์ออโต้ เพราะเมื่อเรากดคันเร่งลึกไประบบเกียร์ก็จะคิกดาวน์หรือถอยไป รถก็วิ่งแบบคลานๆ เราต้องหาความพอดี โดยอาจจะใช้วิธีกดเร่งไปถึงระดับความเร็วที่ต้องการก่อนแล้วผ่อนรักษาความเร็ว ซึ่งก็เป็นวิธีหนึ่งที่ทำให้การประหยัดน้ำมันที่ดีทีเดียว และที่สำคัญไปกว่านั้นพยายามรักษาความเร็วให้คงที่ตลอดทาง เรียกว่าคือ ขอให้เขาเบาๆกันหน่อย หากรถคุณมีระบบ Cruise Control อย่าลืมที่จะใช้มันในการขับขี่

6. เบรคให้น้อยชะลอบ่อยๆ เราหลายคนที่ขับรถยนต์เกียร์ออโต้ที่ชินกับการเร่งและเบรคนั้น อาจจะไม่ค่อยมีสติลดการขับขี่ที่ใช้วิธีชะลอความเร็วเหมือนคนที่ขับรถเกียร์รวมตา ส่วนหนึ่งต้องยอมรับว่ามาจากความคุ้นเคย แต่เชื่อหรือไม่การชะลอความเร็วโดยไม่เบรคนั้นเป็นหนึ่งในกระบวนการของวิธีประหยัดน้ำมันด้วย เรื่องนี้ฟังดูไม่น่าเกี่ยวข้องกันแต่มันคือข้อเท็จจริงที่ว่าเมื่อเราเบรคลดลมจากท่อไอเสียจะถูกดูดมาที่หม้อลมเพื่อลดการทำงานของเครื่องยนต์ซึ่งจะมีอัตราลดลงมากกว่าการที่เราไม่เหยียบคันเร่งหรือชะลอความเร็วนี้ยังไม่นับการสูญเสียน้ำมันกับการเร่งเมื่อความเร็วลดลงกว่าที่ขับปกติซึ่งเท่ากับเบรคคันเร่ง 2 เทาตัว

7. หัดใช้เทคโนโลยีใหม่ ปัจจุบันรถยนต์เกียร์ออโต้หลายรุ่นเริ่มมีการติดตั้งระบบ start/stop function หรือบางรุ่นที่มีระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ กรณีที่รถถูกเหยียบเบรคพร้อมติดไฟแดง เป็นเวลานาน หรือที่เรียกว่า Idling Stop System เขามาเพื่อหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ชั่วคราว ระบบนี้ช่วยคุณประหยัดได้มากที่สุดในการจราจรที่ติดขัด เพราะเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานก็หยุดจ่ายน้ำมัน ผลคือประหยัดแน่นอน ดังนั้นจึงควรเรียนรู้ไว้ โดยปกติแล้วระบบดังกล่าวจะทำงานเมื่อเราเหยียบเบรคเป็นระยะเวลานานๆ ส่วนวิธีการรีสตาร์ทเครื่องยนต์นั้นก็เพียงกดคันเร่ง ถอนเบรค ขยับพวงมาลัย ก็สามารถขับขี่ต่อได้ นอกจากนี้ยังมีอีกหลายระบบที่สำคัญต้องลองศึกษาดู รถสมัยใหม่มีระบบนี้กันทั้งนั้น แม้แต่ไอ้โคคาร์ยังมีเลย

8. เข้า N เมื่อนิ่งนาน หลายคนไม่เชื่อว่าการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ D เข้าเกียร์ N จะมีผลต่อความประหยัด กรณีนี้เป็นผลจากการเถียงกันนาน (ซึ่งยังไม่มีข้อสรุปทางวิชาการซักที) ว่ากรณีการติดไฟแดง ตกลง จะให้เขาเกียร์ N หรือ เกียร์ D แล้วเหยียบเบรคกันแน่ บ้างว่าเขา N บ่อยๆ มีผลต่อระบบเกียร์ ขณะที่เขา N ก็ชดน้ำมัน โดยจากการสำรวจอย่างป่าเถื่อนของผู้เขียน เห็นว่าแนวคิดของแนวคิดนี้ มีจุดตรงกลางของคำตอบ ที่ทุกคนเห็นตรงกัน คือ กรณีจอดไฟแดงไม่นาน ให้ใส่ D แล้วเหยียบเบรค ไว้นั้นแหละ แต่หาก จอดนาน ก็ค่อยเลื่อนมาเกียร์ N เอา ประหยัดน้ำมันดีครับ ซึ่งทุกคนก็ต้องพิจารณากันเองนะ

ทั้ง 8 ข้อนี้เป็นเพียงเรื่องราวเล็กน้อยๆที่ช่วยให้คุณหาเงินในกระเป๋าได้เมื่อขับรถเกียร์อัตโนมัติ (นิดๆหน่อยๆก็ยิ่งดี)ที่แม้อาจน้ำมันในชั่วโมงนี้อาจจะยังไม่หนาวแต่ฝึกเอาไว้ให้ชินจะมีประโยชน์มากเมื่อยามน้ำมันกลับมาแพงที่สำคัญมันช่วยชาติและเป็นการฝึกนิสัยตัวเราเองครับ

แต่ก็อย่าคิดถึงแต่ความประหยัดอย่างเดียวดูเรื่องความปลอดภัยให้มันเหมาะกับกาลเทศะด้วยนะ หุหุ :)

ขอบคุณข้อมูลอ้างอิง

-<http://auto.sanook.com/>

-<http://www.autodeft.com/>

-<http://www.nissan.co.th/>

-<http://www.matichon.co.th/>