

พวงมาลัยของรถไฟไว้สำหรับทำอะไร???

นำเสนอเมื่อ : 31 ธ.ค. 2551

พมดูในทีวีเจอภาพที่เขาถ่ายพนักงานขับรถไฟแล้วเห็นพวงมาลัยด้านหน้าคนขับมีลักษณะเหมือนพวงมาลัยรถยนต์ แต่เป็นเหล็กอยากทราบว่ามีไว้ทำอะไรครับแล้วถ้ามันคือพวงมาลัยสำหรับบังคับเลี้ยวเวลารถไฟเลี้ยวโค้ง(รางเดี่ยวไม่ใช่สับราง)ต้องหมุนพวงมาลัยนั้นด้วยวิธีปาวคับริบกววนด้วยนะคับ

เรื่องสารานุกรมเกี่ยวกับรถไฟ มันมีพวงมาลัยหรือเปล่า

"สวัสดีครับ" ท่านผู้อ่านทุกท่านวันนี้ผมมีเรื่องที่มีหลายๆท่านสงสัยมาตั้งแต่เด็กๆ จนโตแล้วก็ยังไม่หายสงสัยใคร่รู้ เมื่อถึงตรงนั้นแล้วผมต้องขอย้อนหลังไปสมัยเด็กๆ ผมเชื่อว่าหลายๆ เมื่อได้ยินเสียง "ฉีก กะฉีก ฉีก กะฉีก ปู๊นนน ปู๊นน" ท่านจะหันไปโบกมือ บาย..บาย แล้วก็มองจนขบวนรถไฟนั้นลับตาไป แล้วของเล่นในสมัยที่ท่านยังเล็กผมเชื่อว่าต้องมีของเล่นที่ทำเป็นลักษณะรถไฟจำลองคันเล็กๆ ซึ่งทำจากพลาสติกหรือโลหะก็แล้วแต่ว่าราคาจะถูกหรือแพง คือมันจุดเริ่มต้นของหลายๆท่านที่อยากจะรู้ว่า เอ...แล้วรถไฟมันแล่นไปเนี่ยมันมีการบังคับเลี้ยวยังไง... เหมือนรถยนต์รึป่าว ต้องใช้พวงมาลัยในการบังคับเลี้ยวในการหักกันของขบวนรถไฟรึป่าว ผมเองก็เช่นกันครับที่สงสัยเลยไปสอบถามแล้วก็ถ่ายภาพให้ชมกัน เพื่อประกอบคำอธิบายครับ

ภาพที่ท่านได้เห็นข้างบนนั้นคือภาพของ "ประแจกล" คือเครื่องอุปกรณ์ซึ่งจะวางไว้ ณ ทางหลักหรือทางแยกหรือทางตัน เพื่อจะให้ขบวนรถเดินไปตามทางที่ต้องการ วิธีการทำงานของอุปกรณ์ตัวนี้จะได้รับการส่งการไหลกลับรางลื่นของประแจ โดยคืนกลับรางลื่นนี้จะติดตั้ง รวมกันอยู่ที่ เป็นหมุ่ที่หอสัญญาณ ดังภาพที่ได้เห็นด้านล่างคือภาพของคืนกลับรางลื่นของประแจกลหมุ่

โดยเชื่อมต่อด้วยลวดสลิง ไปสั่งการ "ประแจกล" ณ ที่ตั้งของประแจตัวนั้นๆ ซึ่งภาพ "ประแจกล" ที่ท่านเห็นรางลื่นประแจลักษณะนี้รถไฟจะแล่นผ่านตรงไปข้างหน้าในทางตรงครับ โดยมีโคมไฟประแจแสดงให้พนักงานขับรถทราบว่า รางลื่นประแจ กลับอยู่ในท่าทางตรงหรือทางแยกครับ (ต้องขอโทษด้วยนะครับเพราะว่ารูปประแจกลที่เอามาลงใหญ่เป็นรุ่นใหม่ที่เรียกว่า "ประแจกลไฟฟ้า" ที่ไม่ใช่ลวดสลิงสั่งการกลับรางลื่นประแจ แต่ใช้ไฟฟ้าสั่งการมอเตอร์ขับเฟืองเพื่อใช้ในการกลับรางลื่นประแจ แต่การทำงานหลักๆมันคล้ายๆกัน)

พอท่านอ่านมาถึงตรงนี้ก็คงทำให้ท่านได้พอจะเข้าใจแล้วนะครับ ว่าที่จริงแล้วรถไฟไม่ได้ใช้พวงมาลัยในการบังคับเลี้ยวแต่ใช้ "ประแจ" ดังกล่าวมาแล้ว เพราะบนหัวรถจักรดีเซลที่ใช้ทำขบวนนั้น มีคันบังคับการหลักๆที่ใช้ในการขับเคลื่อนขบวนรถแค่ 4 อย่างได้แก่

1. **Reverser** (คันบังคับการเดินหน้าหรือถอยหลัง)
2. **Throttle** (คันค้ำรอบเครื่องยนต์)
3. **Independent Brake Valve** (คันบีค้ำการห้ามล้อรถจักร IBV.)
4. **Automatic Brake Valve** (คันบีค้ำการห้ามล้อขบวนรถ ABV.)

จริงๆแล้วมันมีรายละเอียดมากกว่านี้เยอะครับถ้าจะเอามาลงทั้งหมดกลัวจะเบื่อกันซะก่อนเอาไว้คราวหน้า ผมจะนำเรื่องที่คุณคิดว่าท่านผู้อ่านอยากจะทราบเกี่ยวกับรถไฟที่เราๆท่านๆผูกพันกันมาตั้งแต่เด็กๆ มาเล่าสู่กันฟังอีกครั้งนะครับสำหรับวันนี้ขอกล่าวคำว่า "สวัสดีครับ บาย...บาย" "ฉีก กะฉีก ฉีก กะฉีก ปู๊นนน ปู๊นน"

ขอขอบคุณ สุทธิรักษ์.คอม