

รู้จัก รู้ใช้ ถุงลมนิรภัย

นำเสนอเมื่อ : 26 พ.ย. 2551

ใครที่ยังไม่มีโอกาสได้สัมผัสความสามารถของถุงลมนิรภัยนับว่าโชคดีนี่ล่ะ เพราะหากได้ใช้เมื่อไหร่ก็น่าจะหมายความว่า นำมาซึ่งอุบัติเหตุ วันนี้ Lisa ชวนมาทำความรู้จักพร้อมประสิทธิภาพในหลายจุดและหลายรูปแบบที่คุณอาจไม่เคยทราบมาก่อน

การทำงานของระบบถุงลมนิรภัยจะคล้ายๆ กัน คือจะมีเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนและส่งสัญญาณไปยังกล่องควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว หากมีการชนอย่างรุนแรงที่สำคัญคือต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพราะจะช่วยรั้งให้เราอยู่กับเบาะหากเกิดการชน ทั้งลดการบาดเจ็บได้อย่างมาก สมัยนี้ถุงลมนิรภัยมีอยู่ในหลายจุดหลายรูปแบบ ซึ่งผู้ไรรถเองอาจไม่ทราบเลยว่า มีถุงลมแบบนี้อยู่ในรถด้วย

ถุงลมด้านหน้า (Front Airbag)

หากมีการชนอย่างรุนแรงเซ็นเซอร์จะจับได้ว่ามีแรงปะทะเกินค่าที่กำหนดถุงลมจะพองตัวภายในเวลา 0.015-0.030 วินาที ในการชนด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะดึงร่างกายส่วนกลางและส่วนบน ส่วนถุงลมจะช่วยรองรับหน้าอกและศีรษะ

ถุงลมด้านข้าง (Side Airbag) จะมีเซ็นเซอร์ลักษณะเดียวกับด้านหน้า

การติดตั้งอาจมีอยู่ที่แผงประตูหรือที่ตัวเบาะนั่งก็ได้ ขึ้นอยู่กับการออกแบบของผู้ผลิต

ม่านถุงลม (Curtain Airbag) หากเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมแบบม่านจะพองตัวลงมา พร้อมการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมป้องกันเข่าและขา (Knee Airbag) จะซ่อนอยู่ใต้คอนโซลด้านผู้ขับขี่ บริเวณหัวเข่า

ใช้ตัวเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านหน้า ถุงลมประเภทนี้จะช่วยป้องกันขา หัวเข่า เข่าชนคอนโซล ดานกลางใต้พวงมาลัย รวมทั้งสะโพกและต้นขา

ถุงลมที่พื้นใต้เท้า (Carpet Airbag)

ถุงลมชนิดนี้จะช่วยลดซับแรงที่เท้าจะไปกระแทกกับพื้นและผนังกันระหว่างห้องโดยสารและห้องเครื่อง โดยใช้เซ็นเซอร์เดียวกับถุงลมนิรภัยด้านหน้า (ยังไม่ใช้กันนัก)

ที่สำคัญต้องไม่ประมาท

เพราะถุงลมนิรภัยเป็นเพียงเครื่องมือที่ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุเท่านั้น

ข้อมูลจาก กระจุก.คอม