

เจาะนวัตกรรม 4 ล้อ ในปี 2553

นำเสนอเมื่อ : 15 ก.พ. 2553

"ป๊อปปูลาร์ไซเอนซ์" นิตยสารข่าววิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเล่มดังของสหรัฐอเมริกา ฉบับรึบปีใหม่ มกราคม 2553 มีเรื่องน่าสนใจหลายชิ้น

1 ในบทความเด่น ได้แก่ รายงานพิเศษพยากรณ์ทิศทางความก้าวหน้าวิทยาศาสตร์แขนงต่างๆ

ประกอบด้วย การแพทย์ การบิน อวกาศ สิ่งแวดล้อม นวัตกรรมเพื่อความบันเทิง

รวมถึงการประเมินแนวโน้มเทคโนโลยี **"พลังงานเชื้อเพลิงและรถยนต์"** ในอนาคต ซึ่งกองบรรณาธิการป๊อปปูลาร์ไซเอนซ์ บอกไว้ดังนี้

1. ผู้ผลิตรถยนต์ระดับขาใหญ่ของวงการจะหันมาทุ่มเทพัฒนาและจำหน่าย "รถยนต์พลังไฟฟ้า" มากขึ้น ทั้งไฟฟ้าลูกผสม (กับน้ำมัน) และไฟฟ้าล้วนๆ

ยกตัวอย่างเช่น รถรุ่น "โวลต์" ของค่ายจีเอ็ม/เซฟโรเลต ที่ทุ่มพัฒนามาหลายปี กระทั่งข่าวล่าสุดระบุว่า จีเอ็มจะเริ่มเดินเครื่องสายพานการผลิต "โวลต์" ในช่วงฤดูหนาว

จุดเด่น คือแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนในตัวรถ เมื่อประจุไฟเต็มที่จะวิ่งด้วยระบบไฟฟ้ไปได้ 64-65 กิโลเมตร จากนั้นสมองกล **คอมพิวเตอร** ในรถจะเปลี่ยนหรือตัดเข้าสู่ระบบน้ำมันดีเซล

ราคาขายในสหรัฐเบื้องต้นทราบว่าเคาะอยู่ที่ 40,000 ดอลลาร์ หรือประมาณ 1.4 ล้านบาท

แต่เมื่อได้รับการสนับสนุนทางภาษีจากรัฐบาลกลางราคาจะลดลงได้อีกเกือบ 3 แสนบาท

ขณะเดียวกันค่าย "นิสสัน" จากญี่ปุ่น ก็รถยนต์ไฟฟ้ รุ่น "เดอะลิฟ" ลงมาสู่ศึก มีจุดแข็งตรงแบตเตอรี่ลูกใหญ่กว่า จึงวิ่งได้ไกล 160 กิโลเมตร/การประจุไฟเต็ม 1 ครั้ง

2. กระแสอื่นๆ ด้านเทคโนโลยีรถยนต์ "ป๊อปปูลาร์ไซเอนซ์" เผยว่า บริษัทเคลตัมอเตอร์ส สปอร์ต กำลังพัฒนารถยนต์รุ่นใหม่ ซึ่งตรง แซสซี" จะติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้เอาไว้คอยขับเคลื่อนล้อ เมื่อรถวิ่งไปก็ชาร์จไฟเก็บไว้ใช้ตามไปด้วย

ส่วนบริษัท โคมกซึส ประเทศเนเธอร์แลนด์ อยู่ระหว่างทดลองทำให้ "รถยนต์ติดแก๊ซธรรมชาติ" ทำความเร็วสูงกว่าเดิม นั่นคือ เพิ่มเกียร์เข้าไปบนตำแหน่ง เพลาขอเหวี่ยง หรือ cracksharp

ด้านกลุ่มที่มี ยูแอลวี-3 ในรัฐมิเนโซตา สหรัฐ ก็ทดลองระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถ ที่สั่งหยุดการทำงานของ "กระบอกสูบ" บางตัวยามรถมีน้ำหนักรเบ่า ช่วยประหยัดน้ำมันไปในตัว

นอกจากนั้นคาดว่า
ตัวรถยนต์ประเภททำจากเหล็กล้วนๆ...จะถูกเปลี่ยนมาใช้วัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ ซึ่งมีน้ำหนักเบา
แต่คุณสมบัติช่วยดูดซับแรงกระแทกได้ดี และลดความเสียหายจากอุบัติเหตุ

จากคอลัมน์ หมุนก่อนโลก

วิทยา ผาสุก wittayapasuk@hotmail.com