

Top 4 สิ่งยิ่งใหญ่ประจำเรือ

นำเสนอเมื่อ : 18 ก.ย. 2551

Top 4 สิ่งยิ่งใหญ่ประจำเรือ

ขั้นตอน การลงทำการในเรือ อย่างมืออาชีพ

ก่อนอื่นใดผมคงต้องกล่าวถึงตำแหน่งต่างๆภายในเรือก่อนนะครับ

มันจะมีอยู่สองสายครับ

คือฝ่ายปากเรือ และฝ่ายข้างกลเรือ

เริ่มโดย สูงสุดปากเรือ คือ กัปตันเรือ, นายเรือ, ผู้การเรือ คือผู้บังคับบัญชาสูงสุด(ซึ่งถูกปกครอง
กร้ากกก 5555)อยู่ที่ว่าใครจะเรียกครับ

ผู้การเรือให้เดาได้เลยว่าผู้ที่เรียกต้องมาจากทหารเรือ แน่นนอน

ไม่ว่านายเรือคนนั้นจะเป็นทหารเรือเก่าหรือไม่

นายเรือเป็นการเรียกตำแหน่งนี้ในทางกฎหมายครับ

กัปตันเรือ เป็นการทับศัพท์ในภาษา อังกฤษ และใช้คำนี้บ่อยมากเมื่อเรือถึงเมืองท่าต่างประเทศ

ใครๆก็จะเรียกหาแต่กัปตัน

ไอ้โด้ง เป็นคำวิเศษ ใช้สรรเสริญ กับหลังหลัง ผลคงมาจากที่ แก่ไม่ต้องเข้าเวร เลยนอนหัวค่ำตื่นแต่เช้า
พอตื่นปั๊บ ก็จะมาตรงกับเวรของผู้ช่วยต้นเรือ อันเป็นตำแหน่งที่ป๊อบปูล่ามาก ของพวกจบมาใหม่
นิยมเป็นกัน(เค้าบังคับ อะนะ) ก็จะมีการสรรหาเรื่องประดามี มาลองภูมิไอ้หน้าอ่อน เป็นประจำ (โชว์เก๋า
ว่างั้นเหอะ)พอตอบไม่ได้ ก็จะมาเตือนร้อนต้นเรือ ว่ามั้ยไม่สอนมันวะ รัยกันจบกันมายังเนี่ย จัดการซะ
เป็นความรักแบบ พี่ฉันท้อง สุนัขขนานไปวันๆ(ของมัน แต่ช้านเครียด)

ที่นี้ก็จะมาถึง ชังกูสูงสุด แห่งปากเรือ และสูงสุดของห้องเครื่อง(เครื่องจริงๆนะ) รวมถึงต้นๆ ทั้งหลาย

ต้นเรือ ก็ต้องเทียบได้กับรองผู้การเรือ นั้นแหละ คือใหญ่กว่าแก ก็มีกัปตัน หรือใครจะเทียบ

555หน้าที่คือจัดการสินค้า วางแผนการรับและส่ง รวมถึงการจัดระวางเรือให้บรรทุกได้สูงสุด โดยต้องคำนวณ

การทรงตัวเรือจากระยะแนวหน้า ถึงกราบเรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ IMO (ไอ..โม่..)

ปกครอดูแลนายประจำเรือ และลูกเรือในฝ่ายปากเรือทุกคน เรื่องเสบียงอาหาร น้ำจืดและแบ่งตั้งพวก ค่าอาหารเหลือ ค่าล้างระวาง ค่าเที่ยวเรือ และเอาไว้เถเหล้ากับบุหรี

แถมยังมีตั้งจนแกเก็บดอกเป็นที่เฟลิดเฟลิน เป็นตำแหน่งที่ชิปเซลล์เลอร์ หรือนาย(นิ่ง)หน้าขายของพวกเขา

ผักสดเนื้อสัตว์อาหารแห้ง มักจะมะรุมมะตุ้ม รวมถึงกลุ่มรุม เพื่อจะเข้าไปตกลงซื้อขายในห้องแกเป็นประจำ

แล้วคนที่สวยที่สุด จะหายเข้าไปที่ห้องแกที่ละนานๆ ทำทางของเค้าจะเยอะแยะ

ต้นกล อันนี้เป็นชังกูสูงสุดของห้องเครื่อง หน้าที่ก็ดูแลเครื่องจักรใหญ่ สั่งซื้อน้ำเชื้อเพลิง

น้ำมันหล่อลื่นตามที รองต้นกลได้ส่งยอดมา อาวุธยุทธโศปกรณ์ ที่ใช้ต่อสู้กับเครื่องจักรใหญ่

และเครื่องจักรช่วยทั้งหลาย ควบคุมดูแล นายประจำเรือและลูกเรือฝ่ายห้องเครื่อง บางทีก็ ชวนผู้การ ผมไป

"เรด" เพราะท่านไม่ต้องเข้าเวร นับเป็นไอ้แจ้ ได้อีกหนึ่ง เพราะปากมาก

มักจะมีเรื่องให้ทู่มเถียงกับต้นเรือ หรือมายกัต้นหน เป็นประจำ เพราะส่วนใหญ่จะมี

พาวเวอร์กับบริษัทมาก แกสามารถชี้เป็นชี้ตายให้กับเรือได้ อะได้ ถ้าเครื่องไม่ติด เรือจะไปได้งัยอ่า

แถมอะไหล่อะไหล่ ทั้งหลายราคาเป็นล้านขึ้นทางน่าน ยิ่งถ้าอยู่ลำนั้นมานานๆ กัปตันยังต้องเกรงใจแกเลย

เพราะไม่แน่ อีกไม่นานแกขึ้นบกไปนั่งเป็นต้นกลบก บัญชาการอยู่ที่บริษัท หีหีหี ได้เดือดร้อนเป็นทิวแถว

เมื่อได้เวลาลงมาตรวจเรือ โอ้ยได้ดีได้ด่า กันตายซัก กัปตันก็เถียงไม่ได้ด้วย

ไอ้โน่นก็ไม่ดีไอ้ที่นี่ก็ไม่ปลอดภัย สรุปได้ว่า ทางเรือต้องทำเรื่องเบิก กัปตันใหม่ ชะงั้น แฮ่ เวงก่า

รองต้นกล นี่คือตำแหน่งสุดท้าย ของ TOP 4 อันเป็นซีเนียวออฟฟิซเซอร์ ประจำเรือทุุกๆลำ อันได้แก่

นายเรือ ต้นเรือ ต้นกล และรองต้นกล สิผู้เฒ่าผู้ยิ่งใหญ่

หน้าที่ของท่านรองแกก็ คือ เป็นต้นกลเวลาเรือจอด ไม่ว่าจะทำสินค้าหรือซ่อมทำ เพราะไอ้แจ้

จะกิ่งชนกิ่งลากไอ้โด้ง ไปด้วยเสมอ รองจึงต้องรับหน้าที่แทน ในเวลาเรือเดินแกก็ต้งเข้าเวร โดยรับผิดชอบเครื่องไฟฟ้าตัวที่หนึ่ง ไม่ค่อยมีปากเสียงเท่าไรเพราะงานที่ต้นกลทิ้งไว้ให้ ก็ รากเลือดอยู่แล้ว โดยส่วนใหญ่จึงมักนิสัยดี แอบหลบมา มาวกับ ต้นหน(คือผม) อยู่เป็นประจำ

จบเรื่องของ นายประจำเรือระดับซีเนียแล้ว ติดตามตอนต่อไป นะคร้าบ