

เทคนิคการเติมน้ำมัน

นำเสนอเมื่อ : 18 ธ.ค. 2552

เติมน้ำมันอย่างไร...ให้คุ้มค่า

น้ำมันแพง ต้องฉลาดเติม

☐ ไม่ทราบว่าคุณควักกระเป๋าจ่ายเงินค่าน้ำมันกันยังไ้
แต่ที่ California ผู้ใช้รถก็จ่ายไม่เบา
จนมีผู้รสอนเคล็ดลับการเติมน้ำมัน
เพื่อช่วยให้ผู้ใช้รถจ่ายเงินอย่างคุ้มค่า
ผู้ซึ่งมีประสบการณ์ในการนำ้มันกว่า 31 ปี เล่าว่า
เขาทำงานที่คลังน้ำมันแห่งหนึ่งใน San Jose , CA ซึ่งมีคลังเก็บ
34 คลัง ขนาดบรรจุรวม 16,800,000 แกลลอน ณ
ที่นั่นแต่ละวันจะจ่าย น้ำมันประมาณ 4 ล้านแกลลอน ตลอด 24
ชม. โดยวันหนึ่งจ่ายน้ำมันดีเซล
อีกวันหนึ่งจ่ายน้ำมันเครื่องบินและน้ำมันรถยนต์ เกรดต่างๆ
สลับกัน เขาบอกว่า
จงเติมน้ำมันตอนเช้าขณะที่อุณหภูมิบนพื้นดินยังเย็นอยู่
อย่าลืมว่าปั้มน้ำมันทุกแห่งมีถังน้ำมันฝังอยู่ใต้ดิน
เมื่อพื้นดินเย็น น้ำมันยิ่งควบแน่น เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น
น้ำมันก็จะขยายตัวตาม ดังนั้น หากเติมน้ำมันช่วงบ่ายหรือเย็น
คุณจ่ายค่าน้ำมัน 1 แกลลอน แต่ได้มาไม่เต็มเม็ดเต็มหน่วย
ธุรกิจค่าน้ำมัน ไม่ว่าจะป็นน้ำมันเบนซิน ดีเซล
น้ำมันสำหรับเครื่องบิน เอทานอล
หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นๆ อุณหภูมิและความกว้างจำเพาะ
มีบทบาทสำคัญ อุณหภูมิเพิ่มขึ้นเพียง 1 องศา
หมายถึงเงินมหาศาลในธุรกิจนี้

แต่ปั๊มน้ำมันไม่มีการชดเชยอุณหภูมิให้ลูกค้า ขณะเติมน้ำมันอย่าให้เติกปั๊มตั้งหัวฉีดอยู่ในตำแหน่งไหลเร็ว

(ในอเมริกาเจ้าของรถต้องลงมือเติมเอง) หากคุณสังเกตจะเห็นว่า กลไกเหนี่ยวนำมี 3 ระดับ คือ low, middle, และ high เมื่อตั้งในระดับไหลช้า จะเกิดไอระเหยของน้ำมันน้อยที่สุด หากตั้งในระดับไหลเร็ว น้ำมันบางส่วนจะกลายเป็นไอระเหยและถูกสูบยอนกลับไปยังถังใต้ดิน

นั่นหมายถึงคุณจ่ายเงินมากกว่าที่ควร เคล็ดลับอีกอย่างคือ ควรเติมน้ำมันเมื่อน้ำมันในรถเหลือครึ่งถัง(

แหล่งข้อมูลบางแห่งแนะนำว่า เติมน้ำมันแค่ครึ่งถังก็พอ จะได้ลดน้ำหนักบรรทุกและประหยัดน้ำมัน ทั้งนี้และทั้งนั้นขอให้ผู้อ่านใช้วิจารณญาณตัดสินใจเองก็แล้วกัน) เหตุผลคือน้ำมันบรรจุในถังยิ่งมาก เนื้อที่ว่างสำหรับไอระเหยก็ยิ่งน้อย เพราะน้ำมันระเหยเป็นไอเร็วกว่าที่คุณคาดคิด

ในคลังเก็บน้ำมันจะมีอุปกรณ์ภายในถัง ทำหน้าที่เป็นเพดาลลอยขึ้นลงตามระดับน้ำมัน

ทำให้ไม่มีช่องว่างระหว่างน้ำมันกับอากาศ

ลดไอระเหยของน้ำมันให้น้อยที่สุด

รถขนส่งน้ำมันเมื่อมาบรรทุกน้ำมัน จึงเติมได้เต็มเม็ดเต็มหน่วย ผิดกับที่ปั๊มน้ำมันซึ่งไม่มีการชดเชยอุณหภูมิ

ข้อเตือนใจอีกข้อหนึ่ง ขณะที่คุณขับรถเข้าปั๊ม ถ้าเห็นรถบรรทุกกำลังถ่ายน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บใต้ดินจงอย่ารีบรอนเติมน้ำมันช่วงเวลานั้น เพราะตอน"ลงของ" สิ่งแปลกปลอม

ซึ่งปรกติจะตกตะกอนอยู่ใต้ถัง ถูกปั่นป่วนจนลอยตัว หากคุณเติมน้ำมัน ช่วงเวลานั้นอาจมีโอกาสดูดเอาสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่รถคุณได้