

เทคนิคการเติมน้ำมัน

นำเสนอเมื่อ : 18 ธ.ค. 2552

เติมน้ำมันอย่างไร...ให้คุ้มค่า

น้ำมันแพง ต้องฉลาดเติม

☐ ไม่ทราบว่าคุณควักกระเป๋าจ่ายเงินค่าน้ำมันกันยังไ้
แต่ที่ California ผู้ใช้รถก็จ่ายไม่เบา
จนมีผู้รสอนเคล็ดลับการเติมน้ำมัน
เพื่อช่วยให้ผู้ใช้รถจ่ายเงินอย่างคุ้มค่า
ผู้ซึ่งมีประสบการณ์ในการนำ้มันกว่า 31 ปี เล่าว่า
เขาทำงานที่คลังน้ำมันแห่งหนึ่งใน San Jose , CA ซึ่งมีคลังเก็บ
34 คลัง ขนาดบรรจุรวม 16,800,000 แกลลอน ณ
ที่นั่นแต่ละวันจะจ่าย น้ำมันประมาณ 4 ล้านแกลลอน ตลอด 24
ชม. โดยวันหนึ่งจ่ายน้ำมันดีเซล
อีกวันหนึ่งจ่ายน้ำมันเครื่องบินและน้ำมันรถยนต์ เกรดต่างๆ
สลับกัน เขาบอกว่า
จงเติมน้ำมันตอนเช้าขณะที่อุณหภูมิบนพื้นดินยังเย็นอยู่
อย่าลืมว่าปั้มน้ำมันทุกแห่งมีถังน้ำมันฝังอยู่ใต้ดิน
เมื่อพื้นดินเย็น น้ำมันยิ่งควบแน่น เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น
น้ำมันก็จะขยายตัวตาม ดังนั้น หากเติมน้ำมันช่วงบ่ายหรือเย็น
คุณจ่ายค่าน้ำมัน 1 แกลลอน แต่ได้มาไม่เต็มเม็ดเต็มหน่วย
ธุรกิจค่าน้ำมัน ไม่ว่าจะป็นน้ำมันเบนซิน ดีเซล
น้ำมันสำหรับเครื่องบิน เอทานอล
หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นๆ อุณหภูมิและความกว้างจำเพาะ
มีบทบาทสำคัญ อุณหภูมิเพิ่มขึ้นเพียง 1 องศา
หมายถึงเงินมหาศาลในธุรกิจนี้

แต่ปั้มน้ำมันไม่มีการชดเชยอุณหภูมิให้ลูกค้า ขณะเติมน้ำมัน
อย่าให้เติกปั้มตั้งหัวฉีดอยู่ในตำแหน่งไหลเร็ว

(ในอเมริกาเจ้าของรถต้องลงมือเติมเอง) หากคุณสังเกต
จะเห็นว่า กลไกเหนี่ยวนำมี 3 ระดับ คือ low, middle, และ high
เมื่อตั้งในระดับไหลช้า จะเกิดไอระเหยของน้ำมันน้อยที่สุด
หากตั้งในระดับไหลเร็ว น้ำมันบางส่วนจะกลายเป็นไอระเหย
และถูกสูบยอนกลับไปยังถังใต้ดิน

นั่นหมายถึงคุณจ่ายเงินมากกว่าที่ควร เคล็ดลับอีกอย่างคือ
ควรเติมน้ำมันเมื่อน้ำมันในรถเหลือครึ่งถัง(

แหล่งข้อมูลบางแห่งแนะนำว่า เติมน้ำมันแค่ครึ่งถังก็พอ
จะได้ลดน้ำหนักบรรทุกและประหยัดน้ำมัน ทั้งนี้และทั้งนั้น
ขอให้ผู้อ่านใช้วิจารณญาณตัดสินใจเองก็แล้วกัน) เหตุผลคือ
น้ำมันบรรจุในถังยิ่งมาก เนื้อที่ว่างสำหรับไอระเหยก็ยิ่งน้อย
เพราะน้ำมันระเหยเป็นไอเร็วกว่าที่คุณคาดคิด

ในคลังเก็บน้ำมันจะมีอุปกรณ์ภายในถัง ทำหน้าที่เป็นเพดาล
ลอยขึ้นลงตามระดับน้ำมัน

ทำให้ไม่มีช่องว่างระหว่างน้ำมันกับอากาศ

ลดไอระเหยของน้ำมันให้น้อยที่สุด

รถขนส่งน้ำมันเมื่อมาบรรทุกน้ำมัน จึงเติมได้เต็มเม็ดเต็มหน่วย
ผิดกับที่ปั้มน้ำมันซึ่งไม่มีการชดเชยอุณหภูมิ

ข้อเตือนใจอีกข้อหนึ่ง ขณะที่คุณขับรถเข้าปั้มน้ำมัน
ถ้าเห็นรถบรรทุกกำลังถ่ายน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บใต้ดิน
จงอย่ารีบรอนเติมน้ำมันช่วงเวลานั้น เพราะตอน"ลงของ"
สิ่งแปลกปลอม

ซึ่งปรกติจะตกตะกอนอยู่ใต้ถัง ถูกปั้มน้ำมันจนลอยตัว หากคุณเติมน้ำมัน ช่วงเวลานั้น
อาจมีโอกาสดูดเอาสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่รถคุณได้