

ชม...เครื่องบินพระที่นั่ง BOEING 737-800

นำเสนอเมื่อ : 12 ธ.ค. 2552

เครื่องบินพระที่นั่ง BOEING 737-800



เครื่องบินพระที่นั่งตามคำอธิบายในราชศัพท์หมายถึงยานพาหนะสำหรับพระมหากษัตริย์ทรง หรือประทับ เพื่อเสด็จพระราชดำเนินในพระราชกรณียกิจต่างๆโดยกล่าวถึงเครื่องบินทั้งประเภทใบพัด ไอพ่นและเฮลิคอปเตอร์ในการเสด็จพระราชดำเนินไปยังที่ต่างๆ ใต้อาณาจักร คำว่า "พระที่นั่ง" โดยใช้คำต่อท้ายเช่น "เครื่องบินพระที่นั่ง" และ"เฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง" โดยคำว่า "พระที่นั่ง" ใช้เฉพาะยานพาหนะสำหรับพระมหากษัตริย์ สมเด็จพระอัครมเหสี สมเด็จพระบรมราชชนนี สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯสยามมกุฎราชกุมารและสมเด็จพระบรมราชกุมารี ส่วนเจ้านายพระองค์อื่นใช้คำว่า"ที่นั่ง" แทนคำว่า"พระที่นั่ง"

ย้อนกลับไปเมื่อปี พศ 2490 กองทัพอากาศได้ทำการจัดหาเครื่องบินลำเลียงแบบที่ 2 หรือ C47Dagota เข้าประจำการและมีเครื่องบินส่วนหนึ่งนอมเกลานอมกระหม่อมถวายเป็นเครื่องบินพระราชพาหนะแก่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถเพื่อทรงใช้ในการเสด็จพระราชดำเนินเยี่ยมราษฎรในท้องถิ่นทุรกันดาร ทั่วประเทศนับแต่ปีนั้น(2490)จนถึงปัจจุบันนี้กองทัพอากาศได้น้อมเกล้ายถวายเครื่องบินหลายแบบซึ่งประกอบไปด้วย C47, C54, C123B/K Avro748 Merlin4, Boeing 737-200/300/400 และAirbus 310



หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเครื่องบินที่มีความเหมาะสมที่จะบรรจุเป็นเครื่องบินพระราชพาหนะทดแทนเครื่องบินแบบเก่าคือ จะต้องมีความสมรรถนะ สูง สามารถตอบสนองต่อภารกิจและมีความจุของลำตัวในท้องโดยสารไม่น้อยไปกว่าเครื่องบินราชพาหนะลำเดิม สามารถทำการร่อนลงจอดได้ทุกสนามบินในประเทศ ต้องมีอุปกรณ์สื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศที่ทันสมัย ต้องเป็นเครื่องบินที่มีสายการผลิตยาวนานและต่อเนื่องมาจนถึงยุคปัจจุบัน มีความแพร่หลายในการใช้งานและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับ ในวงการการบินพลเรือนของโลก จากการคัดเลือกของกองทัพอากาศทำให้เครื่องบินBoeing 737-800 กลายมาเป็นเครื่องบินพระราชพาหนะลำใหม่ล่าสุด เนื่องจากมีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์ของกองทัพอากาศที่ต้องการมากที่สุด อีกเหตุผลหนึ่งก็คือนักบิน เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องและเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงของกองทัพอากาศมีความชำนาญ กับเครื่องบินในตระกูล Boeing 737เป็นอย่างดี



เมื่อวันที่ 20 สิงหาคมที่ผ่านมา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้สมเด็จพระบรมราชินีนาถเสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ทรงเจิมเครื่องบินพระที่นั่ง Boeing 737-800 ซึ่งเป็นเครื่องบินพระที่นั่งลำใหม่ที่กองทัพอากาศนอมเกลานอมกระหม่อมถวาย เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ได้ทรงงานหนักอย่างต่อเนื่องเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และสภาพความเป็นอยู่ของพสกนิกรชาวไทยทุกหมู่เหล่าให้ดีขึ้นในทุกๆ ด้าน โดยการเสด็จไปเยี่ยมเยียนประชาชนผู้ยากไร้และด้อยโอกาสในชนบทที่ห่างไกล จึงถือเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ กองทัพอากาศได้มีโอกาสนอรับเมืองพระยุคบาท ในการบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้แก่อาณาประชาราษฎร์ในพื้นที่ต่างๆ ทั่วราชอาณาจักร ในการสนองพระราชกรณียกิจโดยจัดเครื่องบินพระราชพาหนะสำหรับใช้ในการเสด็จพระราชดำเนินไปประกอบพระราชกรณียกิจในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ และนำมาซึ่งความภาคภูมิใจสูงสุดของผู้ที่ได้อปฏิบัติหน้าที่ถวายพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ วันที่ 20 เมษายน 2550 เครื่องบิน Boeing 737-800 หมายเลขเครื่อง 55-555 ของกองทัพอากาศไทยที่จัดซื้อจากบริษัท Boeing สหรัฐอเมริกาบินเดินทางมาจากเมืองซีแอตเทิล มลรัฐวอชิงตันถึงยังสนามบินของกองบัญชาการกองทัพอากาศที่ดอนเมือง หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องของเริ่มศึกษาเรียนรู้หาประสบการณ์ ในแต่ละหน้าที่ เพื่อสร้างความคุ้นเคยให้มากที่สุด



Boeing 737-800 เป็นอากาศยานพาณิชย์ในตระกูล 737 ของ Boeing รุ่น NG หรือ Next Generation โดยเริ่มเปิดตัวออกสู่สาธารณะชนเมื่อปี พ.ศ. 2537 หลังจากเครื่องต้นแบบเสร็จสิ้นการทดสอบและผ่านการตรวจสอบความปลอดภัยจากคณะกรรมการความปลอดภัยในการคมนาคมหรือ NTSB (National Transportation Safety Bureau) และสมัพันธ์การบินนานาชาติหรือ FAA (Federal Aviation Administration) เสร็จเรียบร้อยแล้วแล้วทำให้เป็นที่ต้องการของสายการบินต่างๆ ทั่วโลกจนถึงปี 2549 มียอดสั่งซื้อรวมทั้งหมด 1940 ลำ โดยบริษัท Boeing ได้ทยอยส่งมอบเครื่องบิน 737-800 ให้กับลูกค้ากว่า 70 สายการบินและหน่วยงานของรัฐบาลไปแล้วมากกว่า 1000 ลำ การออกแบบของเครื่องบิน Boeing 737-800 มีการนำเอาเทคโนโลยีโครงสร้างปีกแบบใหม่มาใช้ ทำให้ตัวเครื่องมีพื้นที่ในปีกเพิ่มขึ้นซึ่งส่งผลต่อการบรรจุเชื้อเพลิงปริมาณมากจึงทำให้มีพิสัยบิน (ระยะทำการบิน) ไกลขึ้น และรูปแบบของแอร์ฟลอยด์ที่ล้ำยุคส่งผลต่อความเร็วเดินทางที่เพิ่มขึ้นโดยสามารถบินด้วยความเร็วเดินทางได้ถึง 0.785 หรือประมาณ 530 ไมล์ต่อชั่วโมง ซึ่งเร็วกว่าเครื่อง 737 รุ่นก่อนหน้าที่มีความเร็วเดินทาง 0.745 เครื่องบิน Boeing 737-800 มีเพดานบินสูงสุด 41,000 ฟุต ในขณะที่เครื่องบินคู่แข่งอย่าง Airbus A320 มีเพดานบินสูงสุดที่ 39,000 ฟุต เทคโนโลยีแบบใหม่ในการสร้างปีกแบบมีปีกเล็กที่บริเวณส่วนปลายสุดของปีก (Wingler) ที่โค้งงอและชี้ขึ้น นอกจากจะมีผลทำให้บินมีพิสัยไกลขึ้นแล้วยังสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ถึงร้อยละ 3.5 ในส่วนของปีกเล็กที่กระดกขึ้นบริเวณส่วนปลายสุดของปีกนี้ บริษัท Boeing ผู้ผลิตได้ทำการติดตั้งให้โดยมีได้คิดมูลค่าแต่อย่างใด ในส่วนของแผนกควบคุมการบินของเครื่องบินพระที่นั่งลำนี้ ได้มีการออกแบบขึ้นมาใหม่ทั้งหมดโดยใช้เทคโนโลยีของจอร์นใหม่ล่าสุดแบบจอบแบบชนิดเดียวกันกับที่มีอยู่ในเครื่องบินโดยสารพิสัยบินไกลรุ่น Boeing 777



ในส่วนของเครื่องยนต์ของ Boeing 737-800 พระราชพาหนะลำใหม่นี้ กองทัพอากาศทำการเลือกเครื่องยนต์ต้นกำลังของบริษัท CMFI รุ่น CFM56-7 และบริษัทเครื่องยนต์อากาศยานแห่งนี้ก็เป็นบริษัทที่เกิดจากการร่วมทุนของ GE จากสหรัฐอเมริกา และ Snecma ซึ่งเป็นบริษัทผลิตเครื่องยนต์ของอากาศยานที่มีชื่อเสียง มีความน่าเชื่อถือมายาวนาน เครื่องยนต์รุ่น CFM 56-7 เป็นเครื่องยนต์ที่มีความปลอดภัยสูง ทำการซ่อมบำรุงได้ง่ายเหมือนกับเครื่องยนต์สมัยใหม่ทั่วไป ระดับความดังของเสียงเครื่องยนต์อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยด้านเสียง ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับสนามบิน



การตกแต่งภายในของเครื่องบินพระที่นั่งเครื่องนี้ นอกจากจะเป็นการถวายความปลอดภัยสูงสุดแด่องค์พระประมุขของเราชาวไทยแล้ว ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่มีต่อประชาชนชาวไทยทุกคน กองทัพอากาศจึงให้ความสำคัญกับการตกแต่งภายในเครื่องบิน โดยการตกแต่งห้องโดยสารภายในทั้งหมดด้วยความปราณีตบรรจงให้ออกมาสวยงามและสมพระเกียรติ พร้อมกับความสะดวกสบายในการประทับและพักผ่อนพระอิริยาบถ พร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น อุปกรณ์สื่อสารที่ทันสมัย อุปกรณ์ทางการแพทย์ที่พร้อมมูล การออกแบบภายในของห้องโดยสารได้มอบให้บริษัท Greenpoint Technologies Inc. ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการออกแบบภายในของเครื่องบินโดยสารมากกว่า 20 ปี โดยมีผลงานเป็นเครื่องบินพระที่นั่งของพระประมุขในประเทศต่างๆ รวมไปถึงเครื่องบินประจำตัวของประธานาธิบดีของสหรัฐอเมริกา โดยการออกแบบภายในทั้งหมดของ Boeing 737-800 เครื่องบินพระที่นั่งลำใหม่นี้มีการกำหนดการติดตั้งอุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความถูกต้องในเรื่องของวัสดุที่ใช้ทำการสร้างและการใช้งานอย่างเหมาะสม กองทัพอากาศได้เรียนเชิญปรีกษาสมุหราชองครักษ์เพื่อให้เกิดความเรียบร้อย และความสมพระเกียรติ นอกจากนี้กองทัพอากาศยังได้รับความอนุเคราะห์จากบริษัทการบินไทย จำกัดมหาชนที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการกำหนดและเลือกอุปกรณ์ในส่วนของการบริการ และการซ่อมบำรุงอีกด้วย

ห้องประทับหรือ Royal Compartment กองทัพอากาศได้เรียนเชิญอาจารย์เผ่าทอง ทองเจือ ผู้เชี่ยวชาญทางด้านผ้าไทยและผ้าโบราณตลอดจนศิลปวัฒนธรรม ร่วมกับอาจารย์สาคร โสภากาและอาจารย์วิโรจน์ กล่อมมานพ อาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิจากกรมศิลปากรผู้มีความเชี่ยวชาญด้านจิตรกรรมฝาผนัง ดำเนินการในการวาดรูปจิตรกรรมไทยจากบทพระราชนิพนธ์พระมหากษัตริย์ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ โดยสารจำนวนสองภาพ ลงบนวัสดุมาตรฐานและได้การรับรองจาก FFA นอกจากนี้ยังมีการสร้างตราสัญลักษณ์บนผนังห้องโดยสารจำนวน 60 ปีโดยอาจารย์ สมชาย ศุภลักษณ์อำไพพร นายช่างจากกรมศิลปากรซึ่งเป็นผู้ออกแบบและดำเนินการสร้าง ภายในห้องโดยสารหรือห้องประทับ วัสดุต่างๆที่เดิมถูกออกแบบเป็นไม้วอลนัท ทางกองทัพอากาศจึงได้ขอเปลี่ยนเป็นไม้สักทอง ซึ่งเป็นไม้ที่ประชาชนชาวไทยภาคภูมิใจ ไม้สักทองทั้งหมดที่ใช้ในการตกแต่งถูกคัดเลือกแต่ไม้ที่มีคุณภาพสูงสุดโดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ช่วยอำนวยความสะดวกในการส่งไม้สักทองทั้งหมดไปยังสหรัฐอเมริกาเพื่อนำขึ้นติดตั้งและประดับบนเครื่องบินพระที่นั่งลำนี้

ความภาคภูมิใจสูงสุด ของผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับการบินในประเทศไทยคือได้ถวายการรับใช้ในการเสด็จพระราชดำเนินทางอากาศด้วยเครื่องบินพระที่นั่งของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถและพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ในการเสด็จไปประกอบพระราชกรณียกิจยังพื้นที่ต่างๆแม้ในบางพื้นที่รถยนต์ยังไม่สามารถเข้าไปถึงได้โดยนอกจากจะบรรจุเครื่องบิน Boeing 737-800 ลำใหม่ล่าสุดเข้ากระทำการแล้ว คณะรัฐมนตรีได้จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งแบบ S92A อีก 3 เครื่องโดยให้ทางกองทัพอากาศเป็นผู้ดูแลและเตรียมการในการซื้อเฮลิคอปเตอร์ แบบ 10 ที่นั่งแบบ S92A โดยการลงนามระหว่าง พลอากาศเอกไพศาล สีตบุตร และนายโทมัส ริชลีก ผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทซิกอร์สกี (Sikorsky International Operations Inc.) ที่สำนักงานของบริษัทในประเทศไทยเมื่อเร็วๆนี้ การจัดหาเครื่องบินพระที่นั่งรุ่นใหม่ล่าสุดอย่าง Boeing 737-800 ที่กองทัพอากาศจัดซื้อเข้ามาประจำการในฝูงบินพระที่นั่งมีมูลค่าประมาณ 3100 ล้านบาทซึ่งในขณะนี้เสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วพร้อมขึ้นบินเพื่อถวายการรับใช้ให้กับองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ใน ขณะที่ทรงประทับให้ได้รับความสะดวกสบายในทุกพระราชอิริยาบถของการเสด็จพระราชดำเนินไปประกอบพระราชกรณียกิจเพื่อความป็นอยู่ที่ดีขึ้นของพสกนิกรชาวไทยทุกคน

[Boeing 737-800 Technical Characteristics](#)

Passengers

Typical 2-class configuration 162

Typical 1-class configuration 189

Cargo 1,555 cu ft (44 cu m)

Engines

(maximum thrust) CFMI CFM56-7 27,300 lb

Maximum Fuel Capacity 6,875 U.S. gal (26,020 L)

Maximum Takeoff Weight 174,200 lb(79,010 kg)

Maximum Range 3,060 nautical miles(5,665 km)

Typical Cruise Speed (at 35,000 feet) 0.785 Mach

Basic Dimensions

Wing Span 112 ft 7 in (34.3 m)

With Winglets 117 ft 5 in (35.8 m)

Overall Length 129 ft 6 in (39.5 m)

Tail Height 41 ft 2 in (12.5 m)

Interior Cabin Width 11 ft 7 in (3.53 m)

เรื่องโดย

Arcom Roumsuwan

chang.arcom@thairath.co.th

ข้อมูลอ้างอิงจาก

The Aerospace Magazine October 2007

Photo By

www.thaihotweb.com

www.hflight.net

www.jetphotos.net

ที่มา ไทยรัฐออนไลน์ ฉบับวันที่ 12 ธ.ค.52