

"เทคนิคการขับรถขึ้นดอย"

นำเสนอเมื่อ : 12 ธ.ค. 2552



เทคนิคการขับรถขึ้นดอย

คอลัมน์ : ช่างกลางแจ้

โดย : อภินันท์ บัวภักดี

ช่วงต้นฤดูหนาวแบบนี้ เราก็ต้องเที่ยวตามภูตามดอย ทักชะการขับรถขึ้นลงในทางชันและคดเคี้ยวบนภูเขา จึงจำเป็นต้องงัดเอามาทบทวนปิดฝุ่นกันให้คุ้นเคย เอาติดตามกันเลยแลวกัน

การขับขึ้นที่สูงควรใช้ความเร็วแต่พอดี สำคัญที่สุดอย่าปล่อยเกียร์ว่างในช่วงลงเขา เพราะว่าจะไม่สามารถควบคุมความเร็วของรถได้ ตายอย่างเชียดแน่นอน

การใช้เกียร์ให้ดูจากรอบเครื่องตามความเหมาะสมของความชัน ถ้าคิดจะเปลี่ยนเกียร์ให้ทำก่อนขึ้น เวลาลงที่ลาดชันให้ระวังไหมมาก สมาชิกอยู่ที่ถนนและพวงมาลัย ให้แตะเบรกช่วยเพื่อลดความเร็วของรถ โดยแตะปล่อย แตะปล่อย อย่าแตะค้าง เพราะผ้าเบรกจะไหม้

การขับรถบนเขาต้องเจอกับทางโค้งอย่างแน่นอน หากเป็นโค้งที่มองไม่เห็น ก็ใช้สัญญาณแตร อย่าวิ่งจีคั่นหนา เวลาจะแซง อยาแซงกระชั้นชิด ดูให้ดี ถ้าเห็นวาขางหนาโลง ปลอดภัยแล้ว คอยกดคั่นแรงสงเลย



การขับรถยนต์ทางโค้งต่อเนื่องรูปตัว S จงมองให้ไกล มองให้ลึก

เมื่อแน่ใจว่าทางว่างไม่มีรถสวนมา ให้ถอนคันเร่งลงแล้วเสียบตัดโค้งในแนวการขับเป็นเส้นตรงที่สุด เพื่อลดอัตราการใช้ยางของตัวรถ แต่การขับลักษณะนี้ ถ้าไม่แน่ใจเส้นทางข้างหน้าหรือวิสัยทัศน์ไม่ดี ควรขับทางโค้งธรรมดา อยู่ในทางของเราเอง



ป่วยเดือนสัปดาห์ลักษณะต่าง ๆ ที่อยู่ริมทางมีความสำคัญมาก

จะบอกลักษณะทางข้างหน้าที่จะเจอ ควรใส่ใจดู และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ขอขอบคุณข้อมูลจาก



<http://travel.kapook.com/view7598.html>



ไอ้หนุ่มดอยเต่า - นกแล อัลบั้ม ไอ้หนุ่มดอยเต่า

<http://www.baanmaha.com/forums/showthread.php?t=22536>