



บทความ ช่องเขาขาด...เส้นทางสายทาส

นำเสนอเมื่อ : 15 พ.ย. 2552

บทความ ช่องเขาขาด...เส้นทางสายทาส

 
0
0



คมชัดลึก : ช่องเขาที่แบ่งภูเขาหินขนาดย่อมๆ ขาดออกเป็นสองฝั่ง มีทางทอดยาวเขาไป
ดูอย่างไรก็เกิดจากฝีมือมนุษย์มากกว่าธรรมชาติสรรค์สร้าง
เพื่อใช้เป็นทางรถไฟจากกาญจนบุรีไปพม่า
ถ้าเป็นยุคนี้คงเสียเวลาไม่นานนัก หากแต่เมื่อ 70 ปีก่อน ณ
ที่แห่งนี้ได้กลายเป็นนรกสันดาปบนดินนอย่างแท้จริง
ที่ซึ่งเชลยศึกต้องสังเวยชีวิตมากมายเหลือคณานับ วากันว่า 1
หมอนรางรถไฟเท่ากับ 1 ชีวิตของเชลยศึก !?!

Tag: [สงคราม](#) [ประวัติศาสตร์](#) [ทรมาน](#) [ความตาย](#)
[เชลยศึก](#) [ทางรถไฟ](#)

คำสั้น
Share
ภาพประกอบ

บทความ เนื้อเรื่อง หรือ หัวข้ออื่นๆ โดยละเอียด

คมชัดลึก : ช่องข่าวที่แบ่งผู้เข้าห็นชนด้อยกว่า ชาติออกเป็นสองฝั่ง มีทางทอดยาวเข้าไป ดูอย่างไรก็เกิดอาการมีมือหุ่ยมากกว่าธรรมชาติควรค่าสร้าง เพื่อใช้เป็นทางรถไฟจากกาญจนบุรีไปพม่า ถ้าเป็นยุคนี้คงเสียเวลาไม่นานนัก หากแต่เมื่อ 70 ปีก่อน ณ ที่แห่งนี้ได้กลายเป็นรถสันดาปชนิดยานพาห่องจร ที่ซึ่งเชลยศึกต้องสังเวยชีวิตมากมายเหลือคณานับ ราวกับว่า 1 หมอนางรถไฟเท่านั้น 1 ชีวิตของเชลยศึก !!
ปัจจุบันช่องข่าวดังกล่าวได้กลายเป็นพิพิธภัณฑ์แห่งความทรงจำ อยู่ภายในกองการเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานทหารพัฒนา หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี จากทางหลวงหมายเลข 323 ไปทางทิศตะวันตกของเมืองกาญจน์ บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 64-65 ตลอดอบริงทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ 8 หมื่นคนต่อปี ที่เดินทางมาชมสักและไว้อาลัยต่อเชลยศึก ตลอดจนแรงงานชาวเอเชียที่ได้รับความทุกข์ทรมารอย่างแสนสาหัส ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2

ฝายน้ำล้น

สงครามโลกครั้งที่ 2 ก่อตัวขึ้นเมื่อเยอรมันภายใต้การนำของผู้นำจอมเผด็จการ "อดอล์ฟ ฮิตเลอร์" ได้ยกกองทัพบุกโปแลนด์ เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2482 ต่อมาปลายปี 2484 สงครามได้ขยายเข้าสู่ยุโรปและตะวันออกกลาง ต่อมาญี่ปุ่นตัดสินใจเข้ารวมสงครามหาเอเชียบูรพา โดยวางแผนบุกเอาหัวคุมของอังกฤษ ฮอลแลนด์ และอเมริกา ในเอเชียแปซิฟิก วันที่ 7-8 ธันวาคม 2484 สงครามในแปซิฟิกเริ่มก่อตัวขึ้น เมื่อกองทัพญี่ปุ่นโจมตีเพิร์ลฮาร์เบอร์ (Pearl Harbour) เมืองท่าสำคัญของมลรัฐฮาวาย สหรัฐอเมริกา จุดชนวนให้อเมริกาเข้าร่วมสงครามโลกครั้งที่ 2 อย่างเต็มตัว หลังการรบจากทั้งสองฝ่าย

ปลายปี 2485 ทหารถูกพรากาเหยียด ซึ่งอยู่กับกองทัพอังกฤษในพม่า โดยมีจุดประสงค์คือต้องการบุกเข้าชิงอินเดีย อาณาเดิมของสหราชอาณาจักร แต่การทำสงครามกับพม่า ทหารญี่ปุ่นจำเป็นต้องใช้เส้นทางทางชนสงองค์กำลังและเสบียงที่ปลอดภัยมากกว่าการเดินทางเรือทะเลระหว่างสิงคโปร์กับย่างกุ้ง เพราะล่อแหลมต่อการถูกโจมตีจากฝ่ายพันธมิตร

สถานีรถไฟสายมรณะ

ด้วยเหตุนี้ ญี่ปุ่นจึงตัดสินใจสร้างทางรถไฟที่มีความยาวประมาณ 415 กิโลเมตร จาก อ่างน้ำโป่ง ราชบุรี ผ่านผืนป่าและภูเขาสูงชันไปถึง อ.ต้นบูนชาติ ในประเทศพม่า ด้วยเหตุนี้กองทัพญี่ปุ่นจึงรวบรวมเอาแรงงานหลายเชื้อชาติ ทั้งแรงงานชาวเอเชียราว 2.5 แสนคน และเชลยศึกชาวออสเตรเลีย อังกฤษ ฮอลแลนด์ และอเมริกา มากกว่า 6 หมื่นคน มาก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายนี้ขึ้น การก่อสร้างเริ่มตั้นขึ้นที่ตอนใต้ของพมวามงเดือนตุลาคม 2485 ปลายฝนต้นหนาว ขณะเดียวกันก็มีมีการก่อสร้างทางรถไฟในประเทศไทย เพื่อไปรวบรวมกันที่แก่งคอยท่าในเขตไทย ซึ่งกินเวลายานับขวบปี มีบันทึกหลายแห่งระบุว่ามีความโหดร้ายทารุณ ไร้ชีวิตเชลยศึกและแรงงานได้รับ ระหว่างการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ โดยเฉพาะการขุดเจาะช่องเขาเพื่อวางรางรถไฟ กองทัพญี่ปุ่นได้นำเชลยศึกชาวออสซี่ 400 คน ประเดิมขุดเจาะและเมื่อเห็นว่าการก่อสร้างทางเป็นไปด้วยความล่าช้า จึงเพิ่มเชลยศึกเข้าไปอีก ส่วนใหญ่เป็นทหารออสเตรเลียและจากสหราชอาณาจักร ในบันทึกที่ปรากฏในพิพิธภัณฑ์สถานของเขาค้อ บุรุษชาวเชลยศึกเหล่านี้ต้องขุดถนนหนทาง 8 ปอนด์ ส่วน เปรดิ เสิมม พลัว จอบ ขุดเจาะช่องเขาทีละนิดๆ แล้วหนีใส่ตะกร้าหวายอันเล็กๆ ขณะขุดดินและดินเหนียวไปทิ้ง พวกเขทำงานตลอดทั้งกลางวันและกลางคืน ไม่ได้หยุดหย่อน ได้รับความทุกข์ทรมารอย่างแสนสาหัส เพราะนอกจากงานหนักและทารุณแล้ว ยังมีโรคไข้ป่าลูมาวนเชลยศึก หลายคนเจ็บป่วยล้มตายลงเป็นไปไม่รวม ขณะก่อสร้างเส้นทางยังเป็นช่วงฤดูมรสุม เชลยศึกถูกวิตรกรวราเป็นและผสมซากกาเหมาลิ บึงดิบโหดร้ายและ 18 ชั่วโมง กินอาหารวันละ 2 มื้อ คือ ข้าวกับผักดองเค็ม ระหว่างการก่อสร้างสะพานรถไฟในศรีจึงหนักหนาคงเหลือเชยอีกฝ่ายหนึ่งมีตระหนานนามของเขาค้อว่า "ฮอนไฟร์" หรือ Hell Fire Pass ด้วยเหตุที่พวกเขาถูกบังคับให้ทำงานตลอดทั้งวันทั้งคืน โดยอาศัยแสงสว่างจากคบไฟที่จุดบริเวณสว่างไสวเหมือนกลางวัน

"เชลยศึก 6 หมื่นคน 20 เปอร์เซ็นต์เสียชีวิต แรงงานอีกไม่ต่ำกว่า 9 หมื่นคน ต้องสังเวยชีวิตระหว่างการก่อสร้างรถไฟแห่งนี้ จนมีผู้เปรียบเทียบราวๆ 1 หมอนางรถไฟเท่ากับ 1 ชีวิตของเหล่าเชลยศึก" ทิม เอ็มมทอง อดีตผู้ใหญ่นำทางพม่า หมู่ 2 ต.ไทรโยค อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี วัย 60 เศษ ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้มานาน ได้ฟังคำบอกเล่าต่อๆ กันมาจากรุ่นปู่ตายาย กล่าวกับ "คม ชัด ลึก"

เมื่อทางรถไฟสายดังกล่าวสร้างเสร็จสิ้นในเวลา 20 เดือน เชลยศึกบางส่วนถูกส่งกลับไปสิงคโปร์ บางส่วนถูกกักขังไว้ในประเทศไทย กระทั่งสงครามโลกครั้งที่ 2 สิ้นสุดลง เชลยศึกที่เหลืออยู่จึงถูกส่งกลับประเทศ พร้อมกับการดูแลอย่างเหมาะสม แม้ว่าจะมีชีวิตตกตลกลับสู่วาตุภูมิ แต่ความทรงจำอันแสนสวร้ายที่ได้รับระหว่างการอยู่ใต้อาณาจของกองทัพญี่ปุ่น กลายเป็นบาดแผลในใจที่ยากเยียวยา ส่วนเชลยศึกที่หนีชีวิตมาทั้งไป ๗ ที่แห่งนี้ ได้รับกาขุดสร้างไว้ภูเขาหนึ่งไปทำที่ฝังศพ ๗ แสนเคือจักรภพที่ดั่งนุชาญิต ประเทศพม่า สุสานของไป และสุสานกาญจนบุรี ประเทศไทย ส่วนศพเชลยศึกชาวอเมริกันถูกส่งกลับไปที่สหรัฐ แม้ว่ามีที่ฝังศพแล้วแต่ปราศจากคบไฟ แรงงานเชลยศึก และการทรมาร แต่หนักทุกคน ตนไม่พูดกัน ก็มีเรื่องราวเล่าขานถึงเหตุการณ์เมื่อวันที่เชลยศึกและแรงงานนับหมื่นนับแสนคนเอาชีวิตมาทั้งไว้เ็น

โดยไม่มีวันได้หวนกลับมาคืนสู่มตุภูมิไปชั่วชีวิตจริง !!

สถานีรถไฟสายมรณะ

ด้วยเหตุนี้ ญี่ปุ่นจึงตัดสินใจสร้างทางรถไฟที่มีความยาวประมาณ 415 กิโลเมตร จาก อ่างน้ำโป่ง ราชบุรี ผ่านผืนป่าและภูเขาสูงชันไปถึง อ.ต้นบูนชาติ ในประเทศพม่า ด้วยเหตุนี้กองทัพญี่ปุ่นจึงรวบรวมเอาแรงงานหลายเชื้อชาติ ทั้งแรงงานชาวเอเชียราว 2.5 แสนคน และเชลยศึกชาวออสเตรเลีย อังกฤษ ฮอลแลนด์ และอเมริกา มากกว่า 6 หมื่นคน มาก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายนี้ขึ้น การก่อสร้างเริ่มตั้นขึ้นที่ตอนใต้ของพมวามงเดือนตุลาคม 2485 ปลายฝนต้นหนาว ขณะเดียวกันก็มีมีการก่อสร้างทางรถไฟในประเทศไทย เพื่อไปรวบรวมกันที่แก่งคอยท่าในเขตไทย ซึ่งกินเวลายานับขวบปี มีบันทึกหลายแห่งระบุว่ามีความโหดร้ายทารุณ ไร้ชีวิตเชลยศึกและแรงงานได้รับ ระหว่างการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ โดยเฉพาะการขุดเจาะช่องเขาเพื่อวางรางรถไฟ กองทัพญี่ปุ่นได้นำเชลยศึกชาวออสซี่ 400 คน ประเดิมขุดเจาะและเมื่อเห็นว่าการก่อสร้างทางเป็นไปด้วยความล่าช้า จึงเพิ่มเชลยศึกเข้าไปอีก ส่วนใหญ่เป็นทหารออสเตรเลียและจากสหราชอาณาจักร ในบันทึกที่ปรากฏในพิพิธภัณฑ์สถานของเขาค้อ บุรุษชาวเชลยศึกเหล่านี้ต้องขุดถนนหนทาง 8 ปอนด์ ส่วน เปรดิ เสิมม พลัว จอบ ขุดเจาะช่องเขาทีละนิดๆ แล้วหนีใส่ตะกร้าหวายอันเล็กๆ ขณะขุดดินและดินเหนียวไปทิ้ง พวกเขทำงานตลอดทั้งกลางวันและกลางคืน ไม่ได้หยุดหย่อน ได้รับความทุกข์ทรมารอย่างแสนสาหัส เพราะนอกจากงานหนักและทารุณแล้ว ยังมีโรคไข้ป่าลูมาวนเชลยศึก หลายคนเจ็บป่วยล้มตายลงเป็นไปไม่รวม ขณะก่อสร้างเส้นทางยังเป็นช่วงฤดูมรสุม เชลยศึกถูกวิตรกรวราเป็นและผสมซากกาเหมาลิ บึงดิบโหดร้ายและ 18 ชั่วโมง กินอาหารวันละ 2 มื้อ คือ ข้าวกับผักดองเค็ม ระหว่างการก่อสร้างสะพานรถไฟในศรีจึงหนักหนาคงเหลือเชยอีกฝ่ายหนึ่งมีตระหนานนามของเขาค้อว่า "ฮอนไฟร์" หรือ Hell Fire Pass ด้วยเหตุที่พวกเขาถูกบังคับให้ทำงานตลอดทั้งวันทั้งคืน โดยอาศัยแสงสว่างจากคบไฟที่จุดบริเวณสว่างไสวเหมือนกลางวัน

สถานีรถไฟสายมรณะ

ประวัติศาสตร์มีชีวิต

ช่องเขาค้อเป็นทางแคบๆ ตัดผ่านเนินเขา ยอดหิน ขุนางรถไฟ และสะพาน ปัจจุบันได้กลายเป็นโครงการพิพิธภัณฑ์สถานของเขาค้อ เพื่อรำลึกถึงเหล่าทหารที่ต้องทุกข์ทรมารจากการก่อสร้างเส้นทางสายสนี้ โดย เจ จี ทอม มอร์ริส ชาวออสเตรเลีย หนึ่งในเชลยศึกที่ถูกรวมระดมทรนภณัดครั้งแรกนั้น เป็นคนเริ่มพัฒนาและบำรุงรักษาไว้ให้เป็นสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ถึงความโหดร้ายที่เชลยศึกได้รับระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 ขณะยังมีชีวิตอยู่ 17 ปี ทอมมอร์ริสรับทหารยศสิบโท กองพันอยู่ที่ 22 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2484 เขาถูกจับเป็นเชลยศึกระหว่างที่สงครามที่สิงคโปร์ เดิมทีถูกพาขึ้นเรือ 2485 หลังจากนั้นถูกนำตัวมาขังขังในฐานะเชลยศึกนานถึง 3 ปี ในกองกำลังฟอร์ซ (A-Force) ระหว่างถูกขังขังทอมถูกบังคับให้ทำงานก่อสร้างทางรถไฟไทย-พม่าสประติศาสตร์นี้ และถูกนำตัวไปขังไว้ในความคยทหารต่างๆ ถึง 10 ค่าย จนเป็นต้นเหตุให้เขาคิดชื่อเขาค้อารีย์และโรคบิด

ต่อมาเขาได้ทำหน้าที่ทหารนาวิกษ์ คอยรับพลีเชลยศึกคนอื่นอีก ในค่ายพยายามจับรวมเหล็กโลกเมตรที่ 55 หลังฉากกรมทฤษฎศสทยา ทอมได้คลี่บานที่ออสเตรเลียและอาศัยอยู่ที่นั่นนานกว่า 40 ปี เขาจึงตกลงใจกลับมาเมืองไทยอีกครั้ง เพื่อหาที่ฝังของจุด "ช่องเขาค้อ" (Hell Fire Pass) เมื่อปี 2527 และความพยายามอันมุ่งมั่นของเขาประสบความสำเร็จ นอกจากจะบันทึกสิ่งของของเขาค้อที่อยู่กลางป่ากับเวลา ทอมยังมีความประสงค์อยากแบ่งรางวัลที่ระบุระนะที่สำคัทางประวัติศาสตร์

เพื่อรำลึกถึงยชีวิตที่ต้องน่าน้ำเอาเลือดเนื้อและวิญญาณมาสังเวยให้แก่ทางรถไฟสายนี้ โดยทอมได้นำเสนอขมุขมตอร์ัฐบาลออสเตรเลีย เพื่อขอบประมาณบูรณะพัฒนาของเขาค้อให้เป็นแหล่งประวัติศาสตร์ไว้ให้คนรุ่นก่องทวย โดยตั้งก่อนแรกทุกสงมกเมื่อปี 2530 ถูกนำไปใช้ในกาก่อสร้างอนุสรณ์สถานของเขาค้อ ต่อมาปี 2537 ได้รับเงินสนับสนุนอีกครั้ง จึงนำไปสร้างพิพิธภัณฑ์อนุสรณ์สถานของเขาค้อ เพื่อจัดแสดงมีนเริษเตอร์และรวบรวมขมุขมกาทყย ชาวของเครื่องใช้ ระหว่างการก่อสร้างทางรถไฟสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 หรือเมื่อ 70 ปีก่อน โดยมีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2542

"ทางรถไฟสายมรณะ" มีคนกล่าวไว้ว่า "ทางรถไฟที่ใช้ชีวิตเชลยศึกแทนไม้หมอน"

เข้าวันที่ 5 กรกฎาคม 2485

คลิก: **ประวัติศาสตร์ไทย**

Tag: **ทางรถไฟ เมืองกาญจน พลยศึก มรณะ**

ฝายน้ำล้น

คำสั้น
Share
his | X | Eteien | ๕ เดือน

บทความ

พูดถึง "ทางรถไฟสายมรณะ" ใครๆ ก็รู้ว่า เป็นทางรถไฟที่สร้างขึ้นในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 เป็นทางรถไฟที่ใช้เวลาสร้างราว 17 เดือน และมีอายุการใช้งานเพียง 1 ปี เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่ผ่านไปยังประเทศพม่า และทางรถไฟสายนี้เป็นหน้าด่านแรกของทหารเชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตรที่กองทัพญี่ปุ่นเกณฑ์มา

ตลอดเส้นทางของทางรถไฟสายมรณะ เต็มไปด้วยทัศนียภาพอันงดงาม แต่จะมีสักกี่คนที่ระลึกได้ว่า จุดเริ่มต้นของทางรถไฟสายนี้ อยู่ที่สถานีหนองปลาตุก เขตอำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี หนองปลาตุก เป็นชื่อบ้านในเขตตำบลหนองกบ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เป็น สถานที่ตั้งของชุมทางรถไฟสายสำคัญ สายประวัติศาสตร์ที่หลายครั้งก็เกิดขึ้น นั่นคือ ทางรถไฟสายมรณะ หนองปลาตุกห่างจากกรุงเทพฯ ราวหลักสิบกิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางโดยรถยนต์ประมาณชั่วโมงเศษ

จากหนองปลาตุก เส้นทางรถไฟสายมรณะนี้ วิ่งผ่านจังหวัดกาญจนบุรี ข้ามแม่น้ำแควใหญ่ โดยสะพานข้ามแม่น้ำแคว ไปทางตะวันตก จนถึงด่านเจดีย์สามองค์ ปลายทางสิ้นสุดที่เมืองต้นบูนชาติ ประเทศพม่า ระยะทางทั้งหมดของทางรถไฟสายนี้ ราวสิ่ร้อยกว่ากิโลเมตร เป็นระยะทางในเขตประเทศไทยเรา 300 กิโลเมตร

เข้าวันที่ 5 กรกฎาคม 2485 หลักหมุดต้นแรกที่ถูกตอกลงที่สถานีหนองปลาตุก เป็นการเริ่มต้นการก่อสร้างรถไฟสายประวัติศาสตร์ ไทย-พม่า ในช่วงเจรจากับฝ่ายไทย ญี่ปุ่นมักฉวยโอกาสเริ่มงานก่อนโดยไม่รอผลของการเจรจา

ที่สถานีหนองปลาตุกมีกรมกรไทยเข้าไว้ว่าคงเป็นชาวพม่าในละแวกนั้นมาทำงานที่สถานีหนองปลาตุก ต้องทำงานตั้งแต่ 8 โมงเช้า พักทานอาหารกลางวัน 1 ชั่วโมง เลิกงานเวลาประมาณ 5 โมงเย็น จ่ายค่าจ้างเป็นรายวันละ 80 สตางค์ และมีการจ้างกรรมกรจากจังหวัดใกล้เคียงมาเสริม เช่น ราชบุรี นครปฐม สุพรรณบุรี เพชรบุรี อีกด้วย

ความเข้มงวดของทหารชาวญี่ปุ่นนี่เอง ทำให้เกิดเหตุการณ์ประวัติศาสตร์นี้หนึ่งหยดเดียวที่ค่ายเชลยศึกวัดดอนตูม เรียกว่า เหตุการณ์บ้านโป่ง (Banpong Event)

สถานีรถไฟสายมรณะ