

8 เรื่องควรรู้ใจดูแล รถใช้ก๊าซ

นำเสนอเมื่อ : 7 พ.ย. 2552

ก๊าซแอลพีจี เป็นพลังงานทางเลือกที่ได้รับความนิยมอย่างมากในทุกวันนี้ แต่เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซจะมีค่าความรอนของเครื่องยนต์สูง จึงต้องคอยดูแลเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น และนี่คือเรื่องที่คุณควรรู้ใจหากใช้รถติดก๊าซ

1. ตรวจสอบเช็คจุดข้อต่อและท่อนำก๊าซ ว่ามีการรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ ของเครื่องยนต์หรือไม่ในทุก ๆ 6 เดือน รวมทั้งให้สังเกตกลิ่นก๊าซรั่วทุกวัน
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ ระบบก๊าซจะสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่าน้ำมันประมาณ 5-15% ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องมากกว่าสเปก 30% พร้อมเติมสารเสริมประสิทธิภาพเข้าไปด้วย เพื่อรักษาวาล์วและอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ หากสังเกตว่าน้ำมันเครื่องลดลงมากผิดปกติให้เปลี่ยนชุดแหวนลูกสูบ
3. ควรตรวจเช็คและตั้งบ่าวาล์วไอเสีย ทุก ๆ 40,000-60,000 กิโลเมตร เพราะบ่าวาล์วไอเสียของเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG มีโอกาสสึกหรอเร็วกว่าการใช้น้ำมันเบนซิน จึงควรใช้น้ำมันเบนซินสลับกับการใช้ก๊าซ เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบบ่าวาล์วบ้าง จะได้มีอายุการใช้งานนานขึ้น
4. ตรวจเช็คและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ทุก ๆ 5,000 กิโลเมตร บ่อยกว่าการตรวจเช็คเมื่อใช้น้ำมันเบนซินอย่างเดียว (ปกติ 10,000 กิโลเมตร)
5. ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์ ควรมีการเปลี่ยนชุดหัวเทียนใหม่ทุก 6 เดือน เพราะอาจทำให้การจุดระเบิดในห้องเผาไหม้เกิดความผิดพลาดได้ เนื่องจากความร้อนในห้องเผาไหม้สูงมาก และถาดชุดสายหัวเทียนแตกหักให้รีบเปลี่ยนใหม่เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟขึ้น
6. ตรวจสอบระบบระบายความร้อน การใช้ก๊าซมีความร้อนสูงกว่าการใช้น้ำมันควรดูแลปรับชุดระบายความร้อนให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ควรเช็คระดับน้ำในระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์
7. ตรวจสอบอุปกรณ์ สำหรับเติมก๊าซถึงก๊าซ ตัวน็อตที่ยึดถึงก๊าซทุกเดือน
8. เพื่อรักษาสภาพของเครื่องยนต์ ควรใช้น้ำมันสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนและหลังการใช้ และควรมีน้ำมันติดถังไว้อย่างน้อย 1 ใน 4 ถัง เพื่อป้องกันระบบน้ำมันเสียหาย