100 เคล็ดลับนักแต่งรถ

นำเสนอเมื่อ : 13 ต.ค. 2552

100 เทคนิคสำหรับนักแต่งรถ

ขอหยิบยกนำเสนอเกี่ยวกับกลเม็ดเคล็ดลับเล็กน้อยในการเพิ่มความแรงให้กับตัวแรงของคุณมานำเสนอให้ได้ดูกันนะครับ ซึ่งกลเม็ดเคล็ดลับเหล่านี้ก็เป็นลูกเล่นที่บรรดา TUNER ในถิ่นอเมริกาเค้านิยมทำกันในตัวแรงของบ้านเค้า บางสูตรที่หยิบยกมาก็พอจะนำมาปรับใช้กับตัวแรงบ้านเราได้บ้าง บางสูตรก็ดูจะขัดกันบ้างเล็กน้อย และบางสูตรก็พอจะลงมือทำเองได้ แต่บางสูตรก็ต้องอาศัยฝีมือช่างผู้ชำนาญเป็นคนทำ ยังไงก็แล้วแต่ถ้าไม่แน่ใจว่าจะทำได้ก็ลองไปปรึกษาช่าง ดูจะเข้าท่ากว่า เพราะถ้าหากทำไปแล้วมันไม่ได้ดั่งใจ ของดีๆ ที่มีอยู่ อาจจะพังด้วยมือของคุณเองก็ได้นะครับ ต้องขอย้ำกันจริงๆ

1. PORT MATCHING โดยปกติแล้วก็ไม่ค่อยจะมีใครที่โชคดีนักที่เจ้าเครื่องยนต์เดิมๆ ที่มีอยู่นั้นจะมีท่อร่วมไอดีและท่อร่วมไอเสียที่สมบูรณ์แบบเหมาะสมกับช่อง Port ของฝาสูบกันมาอย่างลงตัว ซึ่งถ้าเราต้องการจะเพิ่มแรงม้าขึ้นอีกเล็กน้อยก็ไม่ใช่เรื่องยาก เพียงแค่จัดการกับท่อร่วมเหล่านี้กันใหม่ รวมไปถึงแผ่นปะเก็นที่ต่อกับช่อง Port ก็พอจะช่วยเพิ่มความแรงขึ้นมาอีกไม่น้อยแล้ว

2. TRANSMISSION LINE PRESSURE INCREASE สำหรับลูกเล่นอันนี้ก็เป็นการปรับแต่งในตัวแรงที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ โดยการจัดการกับการเพิ่มแรงดันในท่อแรงดันของชุดเกียร์อัตโนมัติ เพื่อให้การเปลี่ยนเกียร์มีความรุนแรง หนักแน่น และกระชับมากขึ้น ซึ่งก็เหมาะกับการใช้งานแบบแข่ง Bracket ได้ดีทีเดียว

3. GET THE LEAD OUT ก็เป็นลูกเล่นอีกอย่างสำหรับบรรดานักแข่ง Drag ในแบบ Bracket หรือว่าบรรดานักแข่งยิมคาน่าทั้งหลาย ซึ่งก็เป็นการลดน้ำหนักตัวรถในแบบเท่าที่พอจะทำกันได้ เพื่อความได้เปรียบบรรดาคู่แข่ง การลดน้ำหนักที่ทำให้เบาลงที่ว่านี้ก็อย่างเช่น การนำเอายางสำรองออก ที่ปัดน้ำฝน หรือไม่ก็กระจกมองข้างเป็นต้น

4. SPARK IT UP ระบบไฟจุดระเบิดนับว่าเป็นสิ่งที่สำคัญไม่น้อย กับการทำงานของเครื่องยนต์ ถ้าได้มีการจัดการกับเจ้าหัวเทียนโดยเลือกเบอร์ที่ถูกต้องมาใช้งาน หรือว่าเลือกชนิดของหัวเทียนที่ดีและเหมาะสมกับตัวเครื่องยนต์ ก็เป็นสิ่งที่ช่วยเพิ่มกำลังให้ตัวเครื่องได้

5. CLEAN TERMINAL = HAPPY CHARGING SYSTEM การทำความสะอาดขั้วไฟแบตเตอร์รี่ก็เป็นสิ่งจำเป็นไม่น้อย การที่ขั้วไฟสกปรกก็มีส่วนทำให้กระแสไฟจ่ายไฟไปใช้งานไม่สะดวก ซึ่งก็พอจะส่งผลให้การทำงานของเครื่องยนต์ไม่เต็มประสิทธิภาพได้ ควรทำความสะอาดขั้วไฟแบตเตอร์รี่เอาไว้เสมอ ไม่น่าละเลย

6. REPLACE WORN IGNITION WIRES สายหัวเทียนที่ใช้งานจนเก่าแล้ว ก็ควรจะเปลี่ยนกันซะใหม่ ไม่ใช่ว่าสีของสายหัวเทียนจากเดิมเป็นสีฟ้าเล่นใช้งานจนสายกลายเป็นสีดำแล้วก็ยังไม่เปลี่ยน แบบนี้รับรองได้ว่าไฟจุดระเบิดคงจะแย่เอาการทีเดียวครับ

7. REDLINE WATER WETTER อันนี้ไม่ใช่โฆษณาให้ทาง REDLINE เค้านะครับ แต่ของเค้าดีจริงๆ สำหรับตัว WATER WETTER ที่เป็นหัวเชื้อน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำรุ่นนี้ เพราะสามารถช่วยลดอุณหภูมิความร้อนของน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำได้อย่างน่าประหลาดใจ

8. LOWER TEMP THERMOSTAT ในอีกจุดหนึ่งของระบบน้ำหล่อเย็นนั่นก็คือเจ้าตัว Thermostat ที่คอยทำหน้าที่เปิดวาล์วน้ำ ปล่อยให้น้ำเข้าไปหล่อเย็นขุมพลังเมื่อถึงอุณหภูมิที่กำหนด ถ้าเป็นพวกเล่นแรงแล้วควรเปลี่ยนมาใช้ Thermostat ที่เปิดวาล์วน้ำในอุณหภูมิต่ำกว่าของโรงงานมาใช้ก็จะช่วยในเรื่องของการระบายความร้อนได้เป็นอย่างดี

9. STAY LUBED น้ำมันเครื่องที่ใช้ในบรรดาตัวแรงทั้งหลาย ควรจะเป็นน้ำมันเครื่องที่คุณภาพที่ดีไว้เสมอ อย่างในพวกรถแข่งส่วนมากแล้วก่อนแข่งก็จะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ เมื่อแข่งเสร็จแล้วก็ถ่ายทิ้ง รอใส่ใหม่อีกครั้งในสนามต่อไป เพื่อรักษาความสดใหม่และสะอาดของน้ำมันเครื่องเอาไว้ สำหรับรถที่ใช้งานกันบนท้องถนนทั่วไป สัก 3,000 กิโลเมตร ถ่ายกันครั้งก็ OK แล้วครับ

10. MORE GROUND การปรับแต่งตัวแรงในปัจจุบันมักจะมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้ามาเกี่ยวข้องกันอย่างมากมาย ซึ่งก็ต้องมีการต่อใช้กระแสไฟบวกเข้าไปที่ตัวอุปกรณ์เหล่านั้นอย่างมากมาย ซึ่งกระแสไฟลบ(Ground) ที่มีมาจากโรงงานอาจจะไม่เพียงพอ ทำให้การทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เกิดการลัดวงจรขึ้นได้ ดังนั้นจึงควรมีการเพิ่มกระแสไฟลบให้มากขึ้นตามไปด้วย

11. GUTTED AIR BOX เป็นที่รู้จักกันดีอยู่แล้วว่าการดูดอากาศเข้ามาในตัวเครื่องยนต์ถ้ายิ่งมากก็ยิ่งดี ในกรณีถ้าต้องการให้อากาศถูกดูดเข้ามาได้มากขึ้น แต่ไม่อยากใช้กรองอากาศเปลือย การปรับแต่งด้วยการตัดส่วนด้านข้างของกล่องกรองอากาศที่ติดรถมา แล้วทำการเปลี่ยนไส้กรองอากาศที่เป็นแบบ Hi Flow ซักหน่อย ก็พอจะช่วยให้ดูดอากาศเข้ามาได้กล่องมากขึ้นไม่น้อยแล้ว

12. TEST PIPE สำหรับในหัวข้อนี้ก็เป็นการปลดปล่อยความเร็วเพิ่มออกมาโดยเพียงแค่ทำการถอดชุด Cat. ออกมา แล้วทำการใส่ท่อกลมโล่งๆ เข้าไปแทน ก็พอจะช่วยให้รถมีพละกำลังขึ้นมาอีกนิดหละครับ

13. BIG WIRE, MORE VOLTAGE เรื่องของระบบไฟส่วนรถก็มีส่วนสำคัญที่ทำให้รถวิ่งออกหรือไม่ออก ฉะนั้นสายไฟที่ใช้ดูอสายไฟไปยังตัวอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็ควรจะเลือกที่มีขนาดและความเหมาะสมกับอุปกรณ์ตัวนั้นๆ ด้วยเพื่อกระแสไฟจ่ายไปใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

14. QUESTIONABLE SPEED WASHERS ควรจะต้องรู้ถึงขีดจำกัดของตัวเครื่องยนต์ ว่ามีขีดจำกัดสุดอยู่ตรงไหน อย่างเช่นพวกเครื่องเทอร์โบ ที่สามารถจะปรับบูสท์ให้สูงขึ้นจากเดิมๆ ที่มีมาจากโรงงานได้นั้น ถ้าหากเราไม่รู้ลิมิตว่าจะปรับกันได้เต็มที่ขนาดไหนแล้วหละก็เป็นเรื่องแน่ เพราะอาจจะปรับมากเกินจนเครื่องพังกันอย่างไม่ทันตั้งตัวเลยก็ได้

15. REMOTE EXHAUST VALUE CONTROL ลูกเล่นนี้ก็เป็นการเล่นแรงกันด้วยตัวตั้งวาล์วปิด-เปิดท่อไอเสียนั่นเอง ซึ่งจะเป็นตัวที่ช่วยอั้นไอเสียในรอบต่ำ ได้ให้ไอเสียระบายออกไปได้เร็ว ช่วยให้มีแรงดันไอเสียไปผลักดันใบเทอร์โบสร้างบูสท์ได้รวดเร็วขึ้น

16. BIG MOUTH ในหัวข้อนี้ก็เป็นสูตรเล่นแรงที่วัยแรงบ้านเราก็คงจะรู้กันเป็นอย่างดีอยู่แล้ว ซึ่งก็เป็นการเปลี่ยนขนาดของชุดลิ้นปีกผีเสื้อให้มีขนาดโตกว่าเดิม เพื่อช่วยปรับให้รับเอาอากาศไหลผ่านเข้าได้มากขึ้นนั่นเอง อย่างเช่นเครื่อง B16A ก็มักจะนิยมเอาชุดลิ้นปีกผีเสื้อของ B18C มาใส่เข้าไปแทน

17. THROTTLE CABLE อย่าลืมนะครับว่าในบางครั้งลงมือเพิ่มความแรงกันจนเพียบ แต่ทำไมมันรถมันวิ่งไม่ค่อยออก ปัญหาจุดเล็กๆ อย่างเจ้าสายคันเร่งก็มีส่วนที่จะสร้างปัญหายุ่งยากได้เหมือนกัน ดังนั้นควรเช็คให้เรียบร้อยว่าสายคันเร่งมันตึงมันหย่อนยานผิดแผกกันไปบ้างหรือเปล่า

18. BIG A GRIP ในเรื่องของการปรับแต่งนั้น ระบบเบรกก็เป็นจุดสำคัญที่มองข้ามกันไม่ได้ ถ้าคุณโชคดีรถที่ใช้อยู่มีระบบเบรกที่ดีเยี่ยมมาอยู่แล้วก็ไม่น่าจะมีปัญหา แต่ถ้าคิดว่าไม่ชัวร์ หนทางในการเลือกคบหากับชุดเบรกที่จะเปลี่ยนก็ควรจะเล่นกันแบบคบหากับชุดเบรกของรุ่นที่ใหญ่กว่า แรงกว่า จากค่ายเดียวกันมาใช้ อย่างเช่น 200SX ก็ไปเอาชุดเบรกของ 300ZX มาใช้เป็นต้น

19. OVERLOOKED MAINTENANCE การดูแลและทำความสะอาดในส่วนของกรองอากาศ รวมไปถึงในส่วนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้ง 2 จุดนี้ ก็ช่วยในการทำงานของเครื่องสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนกันนะครับ เราไม่ควรจะมองข้ามสิ่งเล็กๆ เหล่านี้ไป

20. NAIL A WICKED HOLE-SHOT เคล็ดลับความแรงอันนี้เป็นลูกเล่นที่ใช้กันในตัวรถแข่ง Drag ในแบบขับหน้าที่ต้องเน้นกันให้มีน้ำหนักของตัวรถตกลงไปที่ล้อหน้ามากที่สุด เพื่อให้แรงที่ออกจากเพลาหน้าถูกกดลงบนแทร็คได้อย่างเต็มที่ยิ่งขึ้น ซึ่งวิธีนี้ก็นับว่าเป็นวิธีที่มีส่วนช่วยสร้างอัตราเร่งให้ทำได้ดีทีเดียว

21. TIRE PRESURE ในส่วนของแรงดันลมยางก็นับว่าเป็นจุดที่ต้องให้ความสำคัญกันอยู่ไม่น้อย เพราะถ้าลมยางอ่อนเกินไปมันก็ไม่ดี และถ้าแข็งเกินไปก็ใช่ว่าจะดีอีกเช่นกัน ซึ่งถ้าได้มีการเซ็ทลมยางกันได้อย่างเหมาะสม ก็จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ได้อีกโขทีเดียว

22. TIMING IS EVERYTHING ถ้าหากได้มีการปรับแต่งกันไปไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หรือทำในปริมาณอากาศมีเข้ามาใช้งานมากขึ้น สิ่งสำคัญที่ไม่ควรละเลยเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ขึ้นนั้น เราจำเป็นต้องปรับแต่งองศาไฟจุดระเบิดในสอบรับกันตามไปด้วย เพื่อให้การเผาไหม้ที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

23. BREAK FLUID อีกจุดที่มองข้ามกันไม่ได้เลย ซึ่งก็เป็นในส่วนของน้ำมันเบรกที่ต้องทำการเลือกนำมาใช้อย่างถูกต้อง เหมาะสมรองรับกับพละกำลังความแรงของตัวรถ นอกจากการเลือกเกรดของน้ำมันเบรกมาให้ใช้ได้อย่างเหมาะสมแล้ว อายุการใช้งานของน้ำมันเบรกก็ควรจะถ่ายทิ้งตรงตามเวลากำหนดด้วยนะครับ

24. CRANK PROTECTION การให้ความสำคัญกับอ่างน้ำมันเครื่องก็เป็นสิ่งที่จำเป็นอยู่ไม่น้อย ดังนั้นถ้ามีหนทางที่จะช่วยป้องกันไม่ให้เจ้าอ่างน้ำมันเครื่องเสียหายกันได้ง่ายๆ การใส่หัวยางครอบน็อตถ้านสูบส่วนที่ติดอยู่กับเพลาข้อเหวี่ยงก็เป็นอีกหนทางหนึ่งที่ช่วยได้เลยทีเดียว

25. RAM AIR SCOOP ในการดูดอากาศเข้ามาใช้งานของเครื่องยนต์ การใช้กรองเปลือยเพื่อช่วยดูดอากาศเข้ามาได้มากขึ้นเพียงอย่างเดียว ก็คงจะไม่ดีเท่าไหร่นัก ถ้าจะให้ดีต้องมีการทำเป็น Scoop ดักลมอัดมาเข้าที่กรองอากาศได้อย่างเต็มๆ หละครับ รับรองว่าช่วยให้แรงขึ้นได้อีกพอตัวเหมือนกัน

26. CUSTOM COLD AIR INTAKE หนทางในการนำเอาอากาศเข้ามาใช้งานกันในตัวเครื่องยนต์กันได้มากๆ นั้น การทำชุดท่อทางเดินไปดีกันใหม่ ให้มีการไหลของอากาศที่ดีขึ้น ก็เป็นตัวที่ช่วยให้อากาศไหลผ่านเข้ามาใช้งานได้ดีไม่น้อยหนากลเม็ดความแรงอื่นๆ ที่ว่าเหมือนกันนะครับ

27. KEEPING YOUR COOL เครื่องยนต์ที่ทำกันจนแรงสะใจ ก็เป็นเรื่องปกติที่เราก็ต้องเอาใจใส่ในเรื่องของระบบน้ำหล่อเย็นกันด้วย การเปลี่ยนชุดแผงหม้อน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้น หรือใช้เป็นแบบอลูมิเนียมก็เป็นวิธีป้องกันอาการตัวร้อนของเครื่องยนต์ไม่ให้เดือดพล่านกันได้อย่างดีทีเดียว

28. HEADER WRAP กลเม็ดความแรงนี้ก็ยังคงให้ความสำคัญของความร้อนระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์อีกเช่นกัน ซึ่งก็เป็นการพันชนวนกันความร้อนของท่อไอเสียเอาไว้ ไม่ให้แผ่กระจายความร้อนออกมาจนทำให้มีความร้อนสะสมเกิดขึ้นที่ตัวของเครื่องยนต์จนมากเกิดไป ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

29. BOOST LEAK CHECKER รถเทอร์โบสิ่งสำคัญที่เป็นจุดสำคัญในการทำงานของเครื่องยนต์ก็คืออัตราการบูสท์นั่นเอง ซึ่งถ้าประสิทธิภาพการบูสท์ของเทอร์โบดูถดถอยลงไปก็อย่าเพิ่งไปโทษว่าตัวเทอร์โบมีปัญหาเสียก่อนหละครับ เพราะว่าบางทีการรั่วของท่อทางเดินเทอร์โบก็เป็นอีกตัวการหนึ่ง ที่ทำให้บูสท์ตกได้เหมือนกัน ดังนั้นก็ไม่ควรที่จะลองตรวจเช็คดูรอยรั่วกันบ้างนะครับ

30. CUSTOM HEAT SHIELD ในหัวข้อนี้ก็เป็นกลเม็ดในการช่วยลดระบายความร้อนของท่อทางเดินไอดีของตัวเครื่องยนต์ ซึ่งของเดิมๆ ที่ติดมากับเครื่องมักจะเป็นพลาสติก ที่ระบายและทนความร้อนได้ไม่ค่อยดีมากนัก หนทางแก้ไขนั้นก็คือการเปลี่ยนวัสดุที่ใช้ทำท่อไอดีกันใหม่ มาใช้เป็นแบบท่ออลูมิเนียม หรือวัสดุอื่นๆ ที่ดีกว่าพลาสติกมาใช้ก็ช่วยได้เยอะแล้ว

31. POWER TERMINALS สำหรับสายไฟใหญ่ที่ส่งกระแสไฟบวกไปให้เครื่องยนต์ใช้งานนั้น ถ้าได้มีการปรับแต่งเครื่องยนต์กันไป หรือทำการติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และติดตั้งเครื่องเสียงเข้าไป ตัวสายไฟใหญ่ที่ส่งกระแสไฟบวกนั้น ก็จำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนให้มีความเหมาะสมตามกันไปด้วยถึงจะดี

32. BRING BACK THE BLACK บรรดาอุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องเครื่องที่เป็นพลาสติก เมื่อใช้งานกันไปนานๆ ก็มักจะมีสีที่ซีดจางดูเก่าลงไป เราสามารถที่จะทำให้มันกลับมาดูดำเงางามเหมือนใหม่ได้ โดยการทาด้วยน้ำยาขัดรองเท้าสีดำ ทาเสร็จแล้วก็ปล่อยทิ้งไว้ให้แห้งสัก 1 อาทิตย์ อย่าให้โดนน้ำนะครับแล้วค่อยนำไปใช้

33. BLSHINGS ระบบช่วงล่างนอกจากชุดโช้คอัพและสปริงแล้ว บรรดาบูชลูกยางต่างๆ ก็เป็นอีกจุดหนึ่งที่ค่อนข้างจะมีความสำคัญอยู่ไม่น้อย ส่วนมากแล้วในหมู่ของรถแรงก็มักจะเปลี่ยนบูชลูกยางมาใช้กันในแบบยูริเทน แทนลูกยางแบบเดิมๆ เนื่องจากว่าจะรองรับกับการใช้งานในแบบโหดๆ ได้ดีกว่า มีความทนทานกว่าและมีอายุการใช้งานยาวนานกว่าอีกด้วย

34. REDLINE SHOCK-PROOF GEAR OIL น้ำมันเกียร์ก็เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้ระบบขับเคลื่อนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เท่าที่บรรดา Tuner ทั้งหลายได้ทดลองใช้กันนั้น น้ำมันเกียร์ของ REDLINE รุ่น SHOCK-PROOF ถือว่ามีคุณสมบัติที่ดีทีเดียวนะครับ ช่วยลดการสึกหรอและการเสียดสีกันของชุดเกียร์ในการทำงานแบบโหดๆ ได้เป็นอย่างดี

35. ONE-DRILL DRILL SET ในการปรับแต่งเครื่องยนต์นั้น ในบางครั้งเราต้องมีการเจาะหรือขยายขนาดของท่อหรือรูท่อทางเดินต่างๆ ในส่วนของเสื้อสูบและฝาสูบ เพื่อให้เกิดความแน่นอนว่าขนาดที่เจาะหรือขนาดเพิ่มนั้นมีขนาดที่ได้มาตรฐาน สามารถที่จะกะเกณฑ์ได้ก็ควรจะเลือกใช้หัวเจาะที่มีตัวเลขบอกขนาดของรูที่เจาะกันไว้ด้วย

36. ENGINE MOUNTS แท่นเครื่องก็เป็นจุดสำคัญที่จุดหนึ่งที่ควรคำนึงถึง ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนมาใช้แบบที่มีความทนทานมากขึ้น หรือที่ออกแบบมาช่วยให้การซ่อมบำรุงยกเครื่องเข้าออกได้ง่ายก็น่าจะนำมาใช้แทนแทนเครื่องของเดิมนะครับ

37. SHOT SHIFTERS การใช้คันเกียร์ในแบบ Quick Shift ก็เป็นอีกจุดหนึ่งที่ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์กันในแต่ละครั้งนั้น มีความแม่นยำและรวดเร็วมากขึ้น ซึ่งก็นับว่าเป็นตัวที่ช่วยให้เราสามารถทำอัตราเร่งของรถออกมาได้ดียิ่งขึ้น เพราะเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำรอบเครื่องก็ต่อเนื่องไม่ตกมาก

38. CUTTING OFF THE FUELCUT OFF เป็นเรื่องธรรมดาที่เราจำเป็นต้องจัดการกับระบบการสั่งจ่ายเชื้อเพลิงเพื่อมีการปรับแต่งขุมพลังให้แรงขึ้น ดังนั้นจึงมักจะจัดการกับกล่อง ECU ในส่วนของระบบการตัดการจ่ายเชื้อเพลิง เพื่อให้กล่องสั่งจ่ายเชื้อเพลิงโดยไม่มีการตัด ทำให้มีเชื้อเพลิงยังคงจ่ายออกมาอยู่ไม่ถูกตัดไปเมื่อถึงรอบเครื่องเดิมๆ ที่กำหนดไว้

39. ALIGNING WHEELS การตั้งศูนย์ล้อให้อยู่ในค่าที่เหมาะสมกับสภาพการใช้งานหรือในสภาพการแข่งในสนามแข่งต่างๆ ก็มีความจำเป็นอยู่ไม่น้อยเช่นกัน ที่จะช่วยสร้างอัตราเร่งของรถให้ทำได้ดีขึ้น

40. LOST WEIGHT FAST หนทางในการทำให้น้ำหนักของตัวรถเบาลงได้อีกนิด อย่างง่ายๆ และไม่ยุ่งยากนั้น ด้วยการจัดการกับเจ้าแบตเตอร์รี่นั่นเอง ที่จัดการกันได้โดยทำการเปลี่ยนขนาดของแบตเตอร์รี่ให้มีขนาดเล็กลงจากเดิมก็ช่วยลดน้ำหนักลงมาได้แล้ว

41. OCTANE BOOSTER หัวเชื้อเพลิงก็เป็นเทคนิคอีกอย่างที่บรรดาตัวแข่งตัวแรง มักจะให้ความสนใจในการนำมาใช้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ในขุมพลังให้ทำได้ดียิ่งขึ้น เพราะจะทำให้เชื้อเพลิงมีค่าของออกเทนที่สูง ป้องกันการชิงจุดระเบิดได้เป็นอย่างดี

42. PISTON INSTALL TOOL มาในเรื่องของการประกอบเครื่องกันบ้าง ซึ่งถึงเรื่องที่สำคัญมาก เพราะถ้าการประกอบเครื่องไม่ดีก็ถือได้ว่าเสียหายกันไปครึ่งหนึ่งแล้ว อย่างในการประกอบลูกสูบเข้าเสื้อสูบนั้นก็ควรจะใช้เครื่องมือเฉพาะในการประกอบเท่านั้น ถึงจะดีที่สุด

43. ADJUST YOUR VALVE ก็เป็นที่รู้กันดีอยู่แล้วนะครับว่าชุดวาล์วนั้นมีผลต่อการไหลผ่านเข้า-ออกของไอดีไอเสีย การใช้งานของเครื่องยนต์ไปนาน การทำงานปิด-เปิดของชุดวาล์วก็ต้องมีการคลาดเคลื่อนกันไปบ้าง ดังนั้นก็ควรที่จะต้องมีการปรับตั้งจังหวะการทำงานของวาล์วให้อยู่ในสภาพพร้อมกับการทำงานด้วยก็ยิ่งดี

44. OIL PANS ระบบน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์นอกจากเกรดและคุณภาพของน้ำมันเครื่องแล้ว ในส่วนของอ่างน้ำมันเครื่องก็มีส่วนสำคัญอยู่ไม่น้อย ควรให้ความสำคัญทั้งในด้านขนาดและรูปทรง รวมไปถึงวัสดุที่ใช้ทำด้วย เพราะสิ่งเหล่านี้ล้วนมีผลต่อประสิทธิภาพในการทำงานของน้ำมันเครื่องแทบทั้งนั้น

45. FUEL FLOW การจัดการให้ระบบเชื้อเพลิงมีการไหลเข้ามาในขุมพลังได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้น ย่อมเป็นการดีต่อการทำงานของขุมพลังอยู่แล้ว เพราะจะช่วยให้ในทุกรอบการทำงานของเครื่องนั้นมีน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้ได้อย่างต่อเนื่องและไม่มีสะดุด ส่วนมากมักจะจัดการกันโดยการเปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงที่ปล่อยให้น้ำมันไหลผ่านได้ดีขึ้น

46. ICE สำหรับหัวข้อนี้ก็เป็นเทคนิคง่ายๆ ที่สามารถทำกันได้ในช่วงของวันแข่งขัน ด้วยการนำถุงน้ำแข็งไปวางแปะเอาไว้ที่บรรดาแผงอินเตอร์คูลเลอร์ หรือวางไว้ที่บริเวณท่อไอดี เพื่อเป็นการช่วยลดความร้อนของอุณหภูมิไอดีได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งก็นับว่าไม่เลวทีเดียว สำหรับวิธีนี้น่าจะนำมาใช้กันในบ้านเรา

47. THERMAL COATINGS พวกชนวนกันความร้อนที่พันตามชุดท่อร่วมไอเสีย หรือที่ท่อทางเดินไอดี ก็เป็นอุปกรณ์อีกชิ้นหนึ่งที่น่าจะนำมาใช้กัน เพื่อเป็นเกราะป้องกันความร้อนในจุดต่างๆ ซึ่งนอกจากจะมีประโยชน์ในจุดนี้แล้ว ก็ยังช่วยเพิ่มความสวยงามและยืดอายุเจ้าชุดท่อให้ใช้กันได้ยาวนานอีกด้วยนะครับ

48. O2 SENSOR เจ้าตัววัดค่า O2 SENSOR ที่ติดอยู่บริเวณช่วยต้นของท่อไอเสียก็เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญอยู่ไม่น้อย ในการส่งสัญญาณค่าการทำงานของเครื่องยนต์ไปยังกล่อง ECU เพื่อใช้ในการประมวลผลโปรแกรมสั่งการทำงานของเครื่องยนต์ ควรให้ความสำคัญและตรวจเช็คอยู่เสมอว่ายังมีการทำงานที่ดีอยู่

49. ROCKET ARM STOPPERS สำหรับตัว ROCKER ARM STOPPERS เป็นอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้กันมากในตัวแรงที่ขุมพลังรหัส SR20DET เพื่อใช้เป็นตัวที่ช่วยลดอาการวาล์วโฟลทในรอบการทำงานสูงของตัวเครื่องได้เป็นอย่างดี

50. RESET YOUR ECU ในการปรับแต่งเครื่องยนต์ หลังจากทำการปรับแต่งกันไปแล้วก็จำเป็น อยางยิ่งที่จะตองทำการปรับแตงและ RESET โปรแกรมสั่งการของกลอง ECU ใหสอดคลองกัน ตามไปดวย ซึ่งนอกจากจะปรังแตงโปรแกรมกันไปแลวก็นาจะทำการเปลี่ยนชุดฟิวสของกลอง ECU กันตามไปดวยเพื่อความชัวร

51. INDEXING CAMSHAFTS การเปลี่ยนแคมชาฟทมาใชองศาสูงๆ ที่ตางไปจากของเดิมที่ติดมา จากโรงงาน ในการนำมาใชนั้น เมื่อทำการติดตั้งก็ควรจะดูจุด Mark ของแคมชาฟทในการนำมา ประกอบใหถูกตองกันดวย เพราะถาใสไมถูกตองแทนที่จะแรงกลับกลายเป็นไมไดเรื่องไดนะครับ

52. CAM SWAP ถาไมแนใจวาเราจะโชคดีในการเลือกหาแคมชาฟทชุดใหมมาใสเขาไปเพิ่มความ แรงใหมีออกมาไดมากขึ้นกวาเดิมหรือไม หนทางในการปองกันความผิดหวังก็พอมีทางกันบาง โดยการเลือกคบหากับชุดแคมชาฟทในบล็อกสายพันธุเดียวกันที่มีความจุมากกวามาใช อยางเชน เครื่อง B16A ไปเอาแคมชาฟทของ V18C มาใช เป็นตน

53. SWAP THE HOT CAM บางครั้งการเปลี่ยนแคมชาฟทนั้น ในดานของไอเสียเราไมจำเป็นตอง เปลี่ยนในมืององศาสูงมาตามดานไอดีก็ได เพียงแตทำการเปลี่ยนพูลแคมชาฟทมาใหเป็นแบบที่ สามารถปรับเลื่อนก็พอจะชวยใหการทำงานของแคมชาฟททั้งคูทำงานรวมกันไดอยางดีในระดับ หนึ่งแลว

54. LIGHTING อันนี้เป็นเรื่องงายๆ ที่วากันเกี่ยวกับเครื่องของหลอดไฟหนา ที่ควรจะเปลี่ยนใหมี ความสวางมากขึ้น เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองไดดียิ่งขึ้น และทำใหดูสวยงามมากกวาแสงสีเหลือง นวลที่มีมาจากโรงงานอีกหลายเทาตัวดวย

55. WHEEL BALANCING การถวงลอใหมีความสมดุลกันทุกลอก็มีสวนสำคัญในการชวยให สมรรถนะการขับขี่ทำไดดี เพราะการหมุนของลอที่สมดุลก็จะชวยลดภาระของระบบขับเคลื่อนลง ไปไดอีกมากทีเดียว

56. KNOCK SENSORS เจาตัว KNOCK SENSORS ก็เป็นตัวที่..เซนเซอร..ตัวการทำงานของเครื่องยนต เมื่อตรวจสอบไดวาเครื่องยนตกำลังทำงานหนักเกิน LIMIT เพื่อปองกันการเสียหายของเครื่องยนต ซึ่งในเครื่องบางตัว ถาเราไมตอสัญญาณตัวนี้ กะสามารถใหเครื่องยนตทำงานไดอยางเต็มที่มากขึ้น สามารถเพิ่มแรงมาขึ้นมาไดอีกหลายตัวทีเดียว

57. BLIZZAK RACING สำหรับหัวขอนี้ก็เป็นการพูดถึงการใชยางใหเหมาะสม อยางเชนถาไปแขง Drag ดันไปใชยาง Redial ธรรมดา ก็อยาหวังวาจะชวยสรางอัตราเรงไดดี ถาจะใหดี อยางนอยก็ตอง ใชยางประเภท Soft Compound ที่ใหการยึดเกาะเหมาะกับการแขงขันมากกวา เป็นตน

58. COPPER SEAL ปะเก็นทอไอเสียที่ติดอยูกับโขงไอเสีย ในกรณีที่เราทำการติดตั้งเทอรโบ กันเอง การเอาปะเก็นที่ทำจากทองแดงตัดขึ้นมาเองก็มีประสิทธิภาพมากพอในการที่จะชวยปองกัน การรั่วไหลของแรงดันไอเสียได ซึ่งสามารถที่จะทดแทนปะเก็นปกติทั่วๆ ไปไดอยางสบาย

59. DUST OFF ในทอทางเดินไอดีเมื่อใชกันไปนานๆ ก็มักจะมีคราบเขมาและน้ำมันหลอลื่นเขาไป เกาะติดตามผนังของทอไอ ถาหากไดมีการขัดทำความสะอาดขจัดเจาสิ่งสกปรกเหลานี้ออกไปบาง ก็ชวยใหอากาศไหลผานเขาออกไดดีขึ้น

60. TRANS FLUIDS ถาหากคุณเปลี่ยนน้ำมันเกียรอัตโนมัติกันแลว รูสึกวาน้ำมันที่เปลี่ยนเขาไป แลวนั้นชวยใหผลตอบสนองการทำงานของเกียรมีการตอบสนองที่ดีขึ้น คุณก็ควรจะจำไว ดวยวา ในคราวหนาคุณควรจะเลือกใชน้ำมันเกียรในเกรดนี้หรือไมก็ดีกวา เพื่อประสิทธิภาพการทำงาน ของชุดเกียรที่ดียิ่งขึ้น

61. TWO-STEP REV LIMITER การกำหนดใหรอบเครื่องมีรอบจำกัดการทำงานแบบ 2 ชวงก็เป็น ตัวชวยใหการใชขุมพลังของคุณมีอายุการใชงานที่ยาวนานขึ้นไดอยางงายๆ เพราะในการใชงาน ธรรมดา คุณก็ไมจำเป็นตองใชรอบเครื่องในแบบสุดๆ ที่ตั้งไวก็ได

62. TITANIUM WHEEL NUTS ลอนั้นก็นับวามีสวนสำคัญมากทีเดียวสำหรับตัวแรง รวมไปถึง เจาน็อตลอก็เชนกัน การนำเอาน็อตลอที่ทำมาจากไททาเนียมมาใชนั้น นอกจากจะมีความทนทาน สูงแลว ยังชวยลดน้ำหนักตัวรถใหมีนอยลงไปอีกดวย

63. TITANIUM EXHAUST ชุดทอไอเสียก็เชนกัน ถาจำใหดีที่สุดก็ตองใชชุดทอไอเสียที่น้ำมาจาก ไททาเนียมหละครับ เพราะนอกจากจะมีประสิทธิภาพชวยใหการไหลผานของไอเสียทำไดดีแลว ก็ ยังมีอายุการใชงานที่ยาวนานและมีน้ำหนักที่เบากวาชุดทอธรรมกาทั่วๆ ไปอีกหลายเทาตัวทีเดียว

64. FIBERGLASS ยังไมหมดนะครับสำหรับกลเม็ดแลนแรงที่เกี่ยวกับการรีดน้ำหนักตัวใหมี นอยลง การรีดน้ำหนักตัวใหนอยลง เรายังสามารถเลนไดกับการใชไฟเบอรกลาสนำมาทำเป็นสวน ตางๆ ของตัวรถแทนสวนที่เป็นเหล็กของเดิมได ซึ่งสามารถที่จะทำใหมีรูปทรงคลายกับชิ้นสวน เดิมๆ นั้นไดอยางสบาย

65. REAR CAMBER ADJUSTMENT การปรับมุมแคมเบอรของลอหลังก็มีสวนชวยไดมากทีเดียว ที่จะทำใหอัตราการเรงของรถทำไดดีขึ้น เพราะถาหากมีการปรับแตงมุมแคมเบอรของลอหลังได อยางไมเหมาะสม ลอหลังก็จะกลายเป็นตัวที่คอยฝืนและเสียดสีกับพื้นทางวิ่ง ทำใหอัตราการเรง ออกมาไมดีได

66. INTERCOOLER SPARY กลเม็ดที่ชวยลดความรอนอินเตอรคูลเลอรอีกอยางที่คอนขางจะนิยม ทำกันอยูไมนอยในบรรดาตัวแรงทั้งหลาย นั่นคือการฝังหัวสเปรยฉีดน้ำเขาไปที่แผงอินเตอร คูลเลอร ซึ่งวิธีนี้ถือวาเป็นวิธีที่ไดผลทันตาอยูเหมือนกันนะครับ

67. WATER INJECTION นอกจากการลดอุณหภูมิของไอดีกอนเขาไปเผาไหมดวยอินเตอรคูลเลอร แลว หนทางที่มีอีกอยางก็คือ การติดตั้งหัวฉีดเพื่อฉีดน้ำเขาไปในทอไอดีเพื่อลดความรอนของไอดี กอนเขาไปเผาไหม ซึ่งชวยไดมากทีเดียวที่ทำใหการเผาไหมมีความสมบูรณมากยิ่งขึ้น แตกอนที่จะ ใชวิธีการนี้ ควรจะทดลองกับเครื่อง Dynu กอน เพื่อความชัวร

68. STOP HOSE BLOWING การลดปัญหาการรั่วไหลของไอดีตามขอตอยางตางๆ เพื่อความชัวร ขอแนะนำใหเลือกใชเข็ดรัดทอยางเหลานี้ที่มีคุณภาพสูงซักหนอย สำหรับเข็มรัดทอที่เชื่อใจได รับประกันวาชวยลดอาการรั่วไหลไดดี มีประสิทธิภาพนั้น ก็ตองยกใหกับเข็มขัดรับที่เป็นแบบ Tbolt หละครับ รับรองวาชัวร ในบานเราก็มีขาย

69. CLAIM YOUR TOOLS อยาคิดวาหัวขอนี้ไมสำคัญนะครับ สำหรับการทำเครื่องหมายจดจำ เอาไวที่เครื่องมือของเรา เพราะมักเจอกันบอยๆ ที่พอเครื่องมือหายไปแลวไมรูวาจะไปทวงเอาที่ใคร แตถาเราทำเครื่องหมายเอาไวแลว รับรองวาไมมีใครกลาขโมยแน

70. SHOE POLISH ON TIRES การทาน้ำยาขัดรองเทาสีขาวไวที่แกมยาง ถือเป็นเทคนิคอีกอยาง ที่ชวยทำใหเราสามารถรูไดวาหนายางของเราสัมผัสกับพื้นผิวถนนไดมากขนาดไหน เพราะอยางยิ่ง สำหรับรถแขงในพวกของ Drag และ Rally

71. RELOCATED BATTERY ในการยายตำแหนงแบตเตอรรี่จากหองเครื่องยนตไปวางใน ตำแหนงอื่นก็มีใหเห็นกันอยูไมนอยนะครับ เพราะในการปรังแตงบางครั้ง ตำแหนงที่ติดตั้งเดิมของ แบตเตอรรี่อาจจะกีดขวางสวนนั้นๆ ทำใหเป็นอุปสรรคในการปรับแตงเครื่องกันได

72. INCREASE COOLING CAPACITY กลเม็ดในการชวยระบายความรอนของขุมพลังอีกอีกวิธี หนึ่งที่นิยมทำกันอยูไมนอยนั้น ก็คือการ เพิ่มขนาดของหมอน้ำหลอเย็นใหมีขนาดใหญขึ้น สามารถ บรรจุน้ำหลอเย็นไดมาก และมีหนาสัมผัสรับลมไดมากขึ้นนั่นเอง

73. STAINLESS-STEEL BRAKE LINES ทอทางเดินของน้ำมันเบรกถาไดจัดการเปลี่ยนมาใช แบบสายถักสแตนเลสก็จะเป็นการดีไมนอย เพราะจะมีการยืดหยุนที่นอยกวา และจะมีความ ทนทานสูงกวาทอน้ำมันเบรกที่เป็นยางธรรมดา ชวยรักษาใหแรงดันของน้ำมันเบรกมีความคงที่ ดีกวา เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบเบรกไดเป็นอยางดี

74. '86-'87 MASDA RX-7 INJECTORS ถาตองการเปลี่ยนหัวฉีดมาใชที่มีขนาดใหญขึ้น มีปริมาณ ซีซี. มากกวาเดิมโดยไมตองการใชงบประมาณที่สูงมากเกินไปนัก การคบหากับชุดหัวฉีดเดิมๆ ที่ ติดมากับตัวเครื่องอยางของเครื่องโรตารี่ ในมาสดา RX-7 รุนปี 86-87 ก็ดูจะเป็นทางออกที่ดีอยู เหมือนกัน เพราะเป็นหัวฉีดขนาด 500 ซีซี. ที่มีราคาคาตัวไมแพง และยังหาซื้อมาเลนกันไดไมยาก

75. SILICONE COOLANT HOSES ทอยางหมอน้ำที่เป็นยางธรรมดามาจากโรงงาน ถาจะนำมาใช กับเครื่องยนตที่ปรังแตงกันมาอยางเต็มที่แลวนั้น การจะนำมาใชก็พอจะได แตถาจะใหดีก็ตองหา ทอยางหมอน้ำที่ทำมาจากซิลิโคนมาใชจะเขาทากวากันเยอะ 76. INTERCOOLER PIPES ในสวน ของทอทางเดินของอินเตอรคูลเลอรเดิมๆ นั้น บางรุนอาจจะเป็นทอยางหรือทอพลาสติกธรรมดา การปรับเปลี่ยนกันใหมโดยใชสแตนเลสทำและออกแบบใหมีทอทางเดินที่ทำใหอากาศไหลไฟลได ดีกวา ก็ชวยใหอากาศเขาไปเผาไหมไดมีประสิทธิภาพมากขึ้น

77. STAINLESS-STEEL CLUTCH LINE ทอทางเดินของน้ำมันคลัชถาไดจัดการมาเปลี่ยนมาใช เป็นแบบสายถักสแตนเลสก็จะเป็นการดีไดไมนอย เพราะจะมีการยืดหยุนที่นอยกวา และจะมีความ ทนทานสูงกวาทอน้ำมันคลัชที่เป็นยางธรรมดา ชวยรักษาใหแรงดันของน้ำมันคลัชมีความคงที่ ดีกวา เพิ่มประสิทธิภาพ การทำงานของชุดคลัชไดเป็นอยางดี

78. CARBON FIBER PANELS สำหรับกลเม็ดเลนแรงที่เกี่ยวกับการรีดน้ำหนักตัวใหมีนอยลง การ รีดน้ำหนักตัวใหนอยลงเรายังสามารถเลนไดกับการใชคารบอนไฟเบอรนำมาทำเป็นคอนโซลหนา ของเดิมที่มีอยูภายในหองโดยสารกันได ซึ่งนอกจากสามารถที่จะทำใหน้ำหนักเบาขึ้นแลว ยังชวย เพิ่มความสวยงามภายในหองโดยสารนามองมากขึ้นอีกดวย

79. CHILL OUT กลเม็ดที่ชวยลดความรอยอินเตอรคูลเลอรอีกอยางที่คอนขางจะนิยมทำกันใน บรรดาตัวแรงทั้งหลาย นั่นก็คือการฝังหัวฉีดไนตรัสเขาไปที่แผงอินเตอรคูลเลอร ซึ่งวิธีนี้ถือวาเป็น วิธีที่ไดผลเห็นทันตาเลยนะครับ รับรองวาไอดีเย็นชัวร

80. GOT A LOUD MUFFLER? SHUT IT UP ถาหากวาปัจจุบันคุณใชชุดทอไอเสียที่ระบายไอเสีย ออกมาไดอยางดีเลิศ แตติดตรงที่วามันมีซุมเสียงที่ดังรบกวนชาวบานและขัดตอกฎหมายซะ เหลือเกิน ทางแกก็ไมตองถึงขั้นเปลี่ยนชุดทอไอเสียกันใหมหรอกครับ เพียงแตทำไสทอที่เป็นตัว เก็บเสียงมาเสียบเขาที่ปลายทอก็ทำใหเสียงทอเงียบลงมาไดแลว

81. COOLER OIL น้ำมันเครื่องถาจะใหคงประสิทธิภาพในการหลอลื่นเครื่องยนตไดอยางเต็ม ประสิทธิภาพ ก็ตองมีการควบคุมอุณหภูมิกันหนอย ไมใหมีอุณหภูมิมากเกินไปในขณะใชงาน การ ควบคุมก็เพียงแคทำการเพิ่มชุด Oil Cooler เขาไปทำหนาที่นี้ก็อันเป็นเสร็จพิธี

82. FUEL LINE HOST CLAMPS การตรวจสอบทอทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงใหอยูในสภาพที่ดีอยู เสมอไมมีสภาพที่ไทรมมากจนเกินไปและไมมีการบิดงอหรือแตกราว ยอมจะเป็นผลดีกับตัวคุณ อยางแนนอน เพราะถาเกิดการรั่วไหลของเชื้อเพลิงออกมา ปัญหาที่ตามมาคอนขางจะเป็นเรื่องใหญ เอาการทีเดียว

83. A'PEXI SUPER AFC สำหรับเจาตัว Super AFC ของ A'PEXI ก็จัดเป็นอุปกรณนาเลนอีกตัวที่ ชวยใหคุณสามารถปรับแตงคาน้ำมันกับอากาศใหมีความลงตัวมากขึ้น ชวยเพิ่มความแรงใหกับขุม พลังไดเป็นอยางดี

84. LIGHTENED FLYWHEEL อีกตัวที่มีชวยชวยเพิ่มอัตราเรงใหทำไดดีขึ้น ก็คือเจาฟลายวีล น้ำหนักเบานั่นเองที่จะชวยใหรอบการทำงานของเครื่องยนตทำงานไดจัดจานมากยิ่งขึ้น เพราะไม ตองสูญเสียแรงมาหมุนฟลายวีลที่มีน้ำหนักมาก

85. ZIP TIES AND VACUUM LINES การรั่วไหลของทอ Vacuum นั้น นับวามีผลเสียหายตอ เครื่องยนตอยูไมนอย เพราะคาของ Vacuum ที่ผิดเพี้ยนไป ทำใหเราไมสามารถจะเดาไดวาสาเหตุ ผิดปกติที่เกิดขึ้นของเครื่องยนตเกิดจากอะไร ดังนั้นจึงควรเช็คและตรวจสอบกันใหดีวาไมมีการ รั่วไหลของ Vacuum นั้นเกิดขึ้นมา

86. 12-VOLT TREBLE LIGHT การตอดวงไฟสองสวางดวงที่สามเอาไว โดยตอตรงเขากับ แบตเตอรรี่เผื่อเอาไวอีกหนึ่งดวงนั้น มีสวนชวยไดมากเมื่อโคมไฟหนาเกิดเสียหายขึ้น ยามเมื่อเดิน ทางไกลๆ หรือในระหวางการแขงขัน

87. OIL ON THE OIL FILTER ในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องควรจะนำน้ำมันเครื่องมาทาที่ บริเวณซีลยางของกรองน้ำมันเครื่องดวยทุกครั้ง เพื่อปองกันไมใหซีลยางที่กรองน้ำมันเครื่องแหง กรอบไดงายขึ้น และยังชวยใหการถอดเปลี่ยนครั้งตอไปสามารถถอดเปลี่ยนไดงายขึ้นอีกดวย

88. RESTRICTONS ON BOOST CONTROLLER ในการเพิ่มบูสทคุณสามารถที่จะเพิ่มกันไดจาก ตัวควบคุมบูสทของเดิม แตในการเพิ่มบูสทนั้นคุณก็ควรที่จะคำนึงถึงอัตราบูสทพื้นฐานของเดิม เอาไว อยางเพิ่มบูสทใหสูงมากเกินไปนัก เพราะมันอันตรายมากในการที่จะทำใหเครื่องพังกันได งายๆ

89. CAM ANGLE SENSOR ตัวเซ็นเซอรแคมชาฟทก็เป็นสิ่งที่จำเป็นที่ไมควรละเลยที่จะ ตรวจสอบใหมีการทำงานที่ดีอยูเสมอ เพราะเป็นตัวสงสัญญาณการทำงานของแคมชาฟทไปยัง กลอง ECU ซึ่งถามีการสงสัญญาณที่ผิดพลาดไป ก็จะทำใหการประมวลผลของกลองผิดเพี้ยนตาม ไปดวย

90. CHECK IGNITION WIRES การตรวจสอบสายหัวเทียนวามีการรั่วซึมหรือไมนั้น มีวิธีทำกัน งายๆ โดยการปลอยกระแสไฟผานสายหัวเทียนที่วางพาดอยูบนน้ำ ถาหากสายหัวเทียนมีจุดเกิดรอย ไหมขึ้นในสวนใด แสดงวาจุดนั้นเกิดการรั่วไหลของกระแสไฟอยางแนนอน ควรรีบเปลี่ยนใหมกัน ไดเลย

91. TORQUE WRENCH ถึงแมในการปรับแตงเครื่องเราไมไดลงมือเองก็ตามที แตเราก็ควรรู หนาที่การทำงานของเจาอุปกรณบางชิ้นเอาไวบาง อยางเจาประเจาประแจปอนดที่ใชขันฝาสูบควร จะรูจักวิธีใชเอาไวบาง เผื่อวาบางทีอาจตองลงมือขันฝาสูบเองในระหวางการแขงขัน

92. LISLE PANEL REMOVER ในการถอดชิ้นสวนชุดคอนโซลหนา การถอดควรใชความประณีต เพื่อปองกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคอนโซลได และทางที่ดีควรใชเครื่องมือเฉพาะในการ ถอดจะเขาทามากกวา

93. TIRE PRESSURE GAUGE ในสวนของแรงดันลมยางก็นับวาเป็นจุดที่ตองใหความสำคัญกัน อยูไมนอย เพราะถาลมยางออนเกินไปมันก็ไมดี และถาแข็งเกินไปก็ใชวาจะดีอีกเชนกัน ซึ่งถาไดมี การเช็ทลมยางกันไดอยางเหมาะสม ก็จะชวยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ไดอีกโขทีเดียว ดังนั้นจึง ควรจะมีตัววัดแรงดันลมยางติดตัวกันไวดวย

94. BRAKE PROPORTIONING CONTROL ถาหากคุณตองการที่จะควบคุมการเบรกใหมีการจับ ที่ลอหนามากกวาหรือที่ลอหลังมากกวา เพื่อชวยใหการควบคุมรถทำไดงายขึ้น ก็ตองพึ่งพาเจาตัว ปรับแรงดันน้ำมันเบรกที่สามารถปรับใหเบรกจับหลา-หลังไดมากนอยตามตองการ

95. PISTON SWAP การเปลี่ยนลูกสูบก็เป็นกลเม็ดการเพิ่มแรงอีกวิธีหนึ่งที่นิยมทำกันมากทีเดียว ซึ่งลูกสูบที่นิยมใชกันนั้นก็มักจะเป็นลูกสูบ Forged ที่มีความทนทานสูงและน้ำหนักเบา

96. PURGE สำหรับตัวแรงที่ใชพลังไนตรัส สิ่งสำคัญที่ตองใหความสนใจกันกอนใชงานแตละครั้ง นั้น ก็คือการทดลองฉีดเพื่อเป็นการลางชุดทอทางเดินของไนตรัสใหโลงซะกอนลวงหนา เพื่อ ปองกันการผิดพลาดขณะใชงานจริง ซึ่งมันอาจอุจตันและฉีดไมออกขึ้นมาก็ได ใครจะไปรู

97. DISABLE SPEED CUT เป็นเรื่องธรรมดาที่เราจำเป็นตองจัดการกับระบบปลดล็อคความเร็ว เมื่อมีการปรับแตงขุมพลังใหแรงขึ้น ดังนั้นจึงมักที่จะจัดการกับเจากลอง ECU ในสวนของระบบ ปลดล็อคความเร็ว เพื่อใหกลองไมมีการตัดการทำงานเมื่อมีความเร็วเกินกำหนด

98. CHEAP BOLTS AND TOWER เมื่อทำการปรับแตงเครื่องกันชนิดที่แรงกันแบบโหดๆ แลว ในสวนของบรรดาน็อตเสื้อสูบและฝาสูบที่ใชกันนั้น ก็ไมควรจะประหยัดงบประมาณใชของ ธรรมดาหรือของเดิม ควรจะเลือกชนิดที่มีความทนทานสูงมาใชควบคูกันไปดวยนะครับ เพื่อความ ทนทาน

99. AFTERMARKET HONDA CAM SEAL เป็นที่รูจักกันดีอยูแลววาเจาตัว CAM SEAL ของขุม พลังในรหัส B-Series ของฮอนดานั้น ไมคอยจะทนและมีอาการรั่วงาย ทำใหเกิดปัญหาน้ำมันเครื่อง รั่วไหลออกมา ทำใหหองเครื่องเกิดความสกปรกไมนามอง ทางแกไขก็งายๆ แคหาซื้อของแตงที่มี ขายกันอยูมาใหก็เรียบรอย

100. PRETTY PLUMBING ถาหากคุณใชไนตรัสระบบที่ฉีดเขาที่คอทอไอดี กอนเขาชองพอรทไอ ดีนั้น การติดตั้งธรรมดาก็คงจะดูไมสวยใหดมากนัก ควรจะเพิ่มความสวยงามกันเล็กนอยดวยการ ทำแทนขายึดขึ้นมาพรอมกับติดยี่หอของไนตรัสที่ใชนั้นสักหนอย ก็จะชวยเพิ่มความสวยใหดนา มองไดอีกไมนอยแลวครับ