

ครบ 8 ปี วินาศกรรม....9/11ยังจำได้ไหม

นำเสนอเมื่อ : 11 ก.ย. 2552

คุณยังจำวันนี้เมื่อปี 2544 ได้หรือไม่?

วันที่ชาวโลกต้องตกตะลึงกับความน่าสะพรึงกลัวของกลุ่มก่อการร้ายอัลเคดา เหตุการณ์วินาศกรรม 11 กันยายน พ.ศ. 2544 หรือ 9/11 เป็นเหตุการณ์วินาศกรรมของการปลนเครื่องบินในสหรัฐอเมริกา โดยเครื่องบินพาณิชย์ได้พุ่งเข้าชนกับตึกเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ และ เพนตากอน ด้วยเครื่องบินถึง 3 ลำในการก่อการ ซึ่งผู้ก่อการในครั้งนี้ได้เขายึดครองเพื่อบังคับให้พุ่งเข้าชนอาคารสำคัญ และยังมีเครื่องบินอีกหนึ่งลำที่ถูกจี้ด้วยเหมือนกันแต่ไม่สามารถชนตึกได้ ทั้งนี้ คาดว่าการขัดขึ้นจากลูกเรือและผู้โดยสารทำให้เครื่องบินลำดังกล่าว ตกลงในเขตชนบทที่ชอมเมอร์เซ็ด

เครื่องบินที่ถูกจี้มีทั้งสิ้น 4 ลำ เป็นเครื่องบินโดยสารโบอิง โดยเป็นรุ่น โบอิง 767-200ER จำนวน 2 ลำ (จากสายการบิน อเมริกัน แอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ 11 และจากสายการบิน ยูไนเต็ด แอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ 175) อีก 2 ลำเป็นโบอิง 757-200 (จากสายการบิน อเมริกัน แอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ 77 และจากสายการบินยูไนเต็ด แอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ 93) ทั้ง 4 ลำเป็นเที่ยวบินที่บินข้ามจากฝั่งตะวันออกไปตะวันตก ดังนั้นจึงบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไปเต็มที และเชื่อว่าการพังทลายของตึกแฝด น่าจะเกิดมาจากปริมาณน้ำมันจำนวนมากที่บรรทุกอยู่บนเครื่องบินเหล่านั้น

จากเหตุการณ์วินาศกรรมในครั้งนั้น มีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น (ไม่รวมผู้ก่อการร้าย 19 คน) จำนวน 2,973 คน แบ่งเป็น เสียชีวิตบนเครื่องบิน 246 คน, ในนครนิวยอร์ก ในอาคารและพื้นดิน 2,602 คน, ในเพนตากอน 125 คน, รวมถึงนักผจญเพลิงนครนิวยอร์ก 343 คน, ตำรวจนครนิวยอร์ก 23 คน, ตำรวจการท่าเรือของนิวยอร์กและนิวเจอร์ซีย์ 37 คน และผู้สูญหายอีก 24 คน

อย่างไรก็ดี ในขณะที่เกิดเหตุหายนะอยู่นั้น ประธานาธิบดี จอร์จ ดับเบิลยู บุช ได้เดินทางจากฟลอริดา กลับสู่ออริกซ์ตัน และได้มีการออกแถลงการณ์ในเหตุการณ์ มีการขอให้ประชาชนร่วมกันสวดมนต์ให้กับผู้เคราะห์ร้าย รวมทั้งยังประกาศว่า "ผู้ที่กระทำการครั้งนี้จะต้องชดใช้ในสิ่งที่ทำ"

เหตุการณ์ในวันนี้ออกกลางเข้าสู่ปีที่ 8 ในปี 2552 การเผชิญหน้าครั้งใหม่ภายใต้การนำของประธานาธิบดี บารัก โอบามา กับกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2552 โอบามา เริ่มภารกิจการเยือนตะวันออกกลางครั้งแรกนับแต่เข้ารับตำแหน่งเมื่อ 20 มกราคม เพื่อแสวงหาการสนับสนุนจากโลกอาหรับ ชูชีวิตแผนสันติภาพตะวันออกกลาง โดยก่อนหน้า 1 วัน นายโอบามา อัล-ซาวาห์รี หัวใจกหมายเลข 2 ของเครือข่ายก่อการรัฐร้ายอัล เคดา เผยในเทปเสียงที่นำออกเผยแพร่โดย "SITE" หน่วยงานติดตามความเคลื่อนไหวกลุ่มผู้ก่อการร้ายของสหรัฐอเมริกา ระบุให้ประเทศอียิปต์เลิกกำหนดการณ์ของโอบามา เผยการมาของผู้นำสหรัฐอเมริกา เป็นการเชื่อเชิญผู้ก่อการร้ายมาอียิปต์และว่าอียิปต์เป็นทาสสหรัฐอเมริกา

นายโอบามา ดูจะมีภาวศรัทธาว่าผู้นำสหรัฐอเมริกา คนอื่น ๆ ในโลกอาหรับ เพราะมีพ่อเป็นมุสลิมและเคยใช้ชีวิตวัยเด็กในอินโดนีเซียที่สวนใหญ่นับถืออิสลามด้วย แต่แม่โอบามาจะมั่นใจว่าจะสามารถฟื้นคืนการเจรจาสันติภาพระหว่างอิสราเอล -ปรัสเซียได้ แต่ทำเหี้ยมขว้างยังไม่กล้าฟันธง เพราะการหารือเมื่อไม่นาน นายเบนจามิน เนทันยาฮู นายกรัฐมนตรีของอิสราเอล ยังไม่แสดงท่าทีชัดเจนสนับสนุน "มติ 2 รัฐ" ที่โอบามาสนับสนุน

ต่อมาหลังโอบามาเดินทางถึงประเทศซาอุดีอาระเบียไม่นาน สถานีโทรทัศน์อัล จาซีรา เผยแพร่เทปเสียงของนายโอบามา บิน ลาดิน หัวใจกลุ่มอัล เคดา กล่าวหานายโอบามา หวานเมลิ็ดพันธุการแกแค้นและเกลียดชังต่อสหรัฐอเมริกาในโลกมุสลิม และว่าโอบามา มีนโยบายไม่ต่างจากยุคของ นายจอร์จ ดับเบิลยู.บุช อดีตประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา เดือนชาวอเมริกันเตรียมรับผลกระทบจากนโยบายเหล่านี้ แต่อัล จาซีรา ไม่ได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับเทปเสียงของตน

ความลับหน้าล่าสุดวันนี้ (11 กันยายน 2552) หลายเว็บไซต์มีการเผยแพร่ภาพแรกของผู้ที่อยู่เบื้องหลังเหตุวินาศกรรม 9/11 ขณะถูกคุมขังที่เรือนจำอ่าวกวาดานาโม อย่างแพร่หลายในอินเทอร์เน็ต ภาพของ คาลิด เชค โมฮัมเหม็ด ที่ปรากฏในเว็บไซต์หลายแห่ง แสดงให้เห็นว่า เขาไว้หนวดเครายาว และสวมผ้าโพกศีรษะสีแดง ภาพดังกล่าวถ่ายไว้เมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา โดยช่างภาพของกาซาดิสากล ซึ่งได้รับอนุญาตจากกองกำลังสหรัฐให้สามารถเข้าไปบันทึกภาพของนักโทษในเรือนจำอ่าวกวาดานาโม ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์

สื่อต่างประเทศระบุว่า ถือเป็นภาพแรกของ เชค โมฮัมเหม็ด ที่ปรากฏต่อสาธารณชน หลังจากมีการเผยแพร่ภาพแรกของเขา ระหว่างถูกจับกุมที่ปากีสถาน เมื่อเดือนมีนาคม 2546 ทั้งนี้ กองทัพสหรัฐเปิดเผยว่า เชค โมฮัมเหม็ด ได้ออกมายอมรับสารภาพว่าเป็นผู้วางแผนก่อเหตุวินาศกรรม 9/11 ที่อาคารแฝด เวิลด์เทรด เซ็นเตอร์ ขณะที่หัวใจกลุ่มอัล เคดา โอบามา บิน ลาดิน เป็นผู้สังสัยว่าอยู่เบื้องหลังวินาศกรรม 9/11 เช่นกัน ทั้งที่ไม่มีหลักฐานว่า เขาเป็นผู้กระทำ และเป็นหนึ่งในสิบบุคคลที่สำนักงานสืบสวนกลางแห่งสหรัฐอเมริกา (เอฟบีไอ) ต้องการตัวมากที่สุด

นอกจากนี้ ที่พิพิธภัณฑ์ 11 กันยายนแห่งชาติ ในนครนิวยอร์ก ของสหรัฐ จะมีการเปิดเผยภาพวิดีโอการโจมตีอาคารเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ ซึ่งเป็นภาพที่ไม่เคยมีใครได้เห็นมาก่อน และจะเปิดตัวเว็บไซต์ใหม่ที่จะรวบรวมภาพ และเรื่องราวเกี่ยวกับเหตุการณ์วินาศกรรม 9/11 เมื่อ 8 ปีที่ผ่านมา และจะมีพิธีรำลึกถึงผู้ที่เสียชีวิต ในบริเวณที่ตั้งตึกแฝดเดิมด้วย

การก่อสร้างใหม่ในพื้นที่เดิมของอาคารเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ สำนักงานเมืองนิวยอร์กได้ตัดสินใจพัฒนาโครงการนี้ใหม่ โดยใช้ชื่อว่า เวิลด์เทรดเซ็นเตอร์คอมเพล็กซ์ และส่วนที่ตั้งอยู่ใจกลางคอมเพล็กซ์คือ **ฟรีดอมทาวเวอร์(Freedom Tower)** ที่จะสัญลักษณ์ของโครงการทั้งหมด และเครื่องเตือนใจโหระทึกถึงสิ่งที่เกิดขึ้นในอดีต ฟรีดอมทาวเวอร์เป็นอาคารสูง 102 ชั้น ประกอบด้วยพื้นที่ทั้งหมด 2.6 ล้านตารางเมตร ตั้งแต่ชั้น 1-19 เป็นส่วนโพเดียม ชั้น 20-63 เป็นสำนักงาน ชั้น 64 เป็นสกายลอบบี้ ชั้น 65-88 เป็นสำนักงาน ชั้น 89-90 เป็นที่ตั้งอุปกรณ์สื่อสาร ชั้น 91-100 ติดตั้งกลไกการทำงานของอาคาร ชั้น 100-101 เป็นร้านอาหาร และ 102 เป็นชั้นชมวิวนอกจากนี้ยังมีทางเชื่อมกับรถไฟใต้ดินและระบบขนส่ง โดยเฉพาะสวนฐานอาคารออกแบบเป็นกระจกวางเป็นแนวตั้งซ้อนกันหลายชั้น ซึ่งเมื่อกระทบกับแสงอาทิตย์จะดูเหมือนกับปริซึม

ผู้พัฒนาคอมเพล็กซ์แห่งนี้คือ ลาร์รี ซิลเวอร์สแตน จากบริษัท ซิลเวอร์สแตน พร็อพเพอร์ตี้ ซึ่งได้สิทธิ์พัฒนาและควบคุมพื้นที่รอบ ๆ อาคาร ด้วย ส่วนสำนักงานเมืองนิวยอร์กจะทำหน้าที่ควบคุมอาคารทั้งหมดโดยซิลเวอร์สแตนลงนามในสัญญาเช่าพื้นที่เวิลด์เทรดเซ็นเตอร์คอมเพล็กซ์นาน 99 ปี เริ่มตั้งแต่กรกฎาคม 2544 หรือก่อนเกิดเหตุการณ์ 9/11 ซึ่งเขาให้ประกันจ่ายค่าเสียหายจากเหตุการณ์เครื่องบินชนตึกเวิลด์เทรดฯ ทั้งสองอาคาร เป็นเงินเพิ่ม 3,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ พร้อมกับให้สัญญาว่าจะพัฒนาโครงการเวิลด์เทรดขึ้นมาใหม่อีกครั้ง โดยมีเดวิด ไซต์ เป็นสถานปนิกโครงการฟรีดอมทาวเวอร์ ส่วนสถาปนิกผู้ออกแบบคือ แดเนียล ลิบสไคเน

โครงการฟรีดอมทาวเวอร์นี้ มลรัฐนิวยอร์กได้ตกลงเช่าพื้นที่ 415,000 ตารางฟุต นาน 15 ปี และเปิดโอกาสให้ขยายระยะเวลาเช่ารวมทั้งเพิ่มพื้นที่ได้อีกถึง 1 ล้านตารางฟุต และสำนักให้บริการยังตกลงเช่าพื้นที่ด้วย 600,000 ตารางฟุต โดยเริ่มตอกตอหม้อเหล็กต้นแรกเมื่อ 19 ธันวาคม 2549 และกำหนดสร้างแล้วเสร็จ ปี 2554 ไซเงินลงทุน 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

อย่างไรก็ดี การออกแบบฟรีดอมทาวเวอร์ ช่วงเริ่มแรกนั้นได้สร้างความขัดแย้งเกิดขึ้นเนื่องจากการจำกัดจำนวนชั้นเมื่อครั้งออกแบบตอนแรก ซึ่งจะใช้เป็นพื้นที่สำนักงานและอื่น ๆ โดยซิลเวอร์สแตนเป็นคนจำกัดจำนวนชั้นเพราะเป็นห่วงว่า จำนวนชั้นที่สูงเกินไปจะทำให้ต้องรับผิดชอบเรื่องอุบัติเหตุหรือการก่อการร้าย การออกแบบใหม่ จึงใช้วิธีเปรียบเทียบพื้นที่กับอาคารเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์เดิม และยังมีเสียงเรียกร้องจากสาธารณชนให้สร้างเป็นตึกแฝดแทนที่จะสร้างตึกเดี่ยว

ขอขอบคุณข้อมูลจากไทยรัฐ