

## พลังงานรอผลศึกษาผลกระทบเลิกขายเบนซิน 91

นำเสนอเมื่อ : 15 มิ.ย. 2552

นพ.วรรณรัตน์ เชื่อหากยกเลิกเบนซิน 91 จริง ก็จะมีการใช้แก๊สโซฮอล์มากขึ้น ซึ่งช่วยลดการนำเข้าน้ำมันและมีการใช้เอทานอลเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 1 ล้านลิตรต่อวัน

นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าววันนี้ (15 มิ.ย.) ถึงกรณีจะมีการยกเลิกจำหน่ายเบนซิน 91 ว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ไปศึกษาความเหมาะสมว่า หากยกเลิกการจำหน่ายแล้วจะมีผลกระทบใดๆ หรือไม่ อย่างไรก็ตาม หากยกเลิกเบนซิน 91 จริง ก็จะมีการใช้แก๊สโซฮอล์มากขึ้น ซึ่งช่วยลดการนำเข้าน้ำมันและมีการใช้เอทานอลเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 1 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนเรื่องไบโอดีเซลที่จะปรับเกรดจากปัจจุบัน มี บี 2 หรือ บี 5 ให้เหลือเกรดเดียว โดยผู้ค้าสามารถผสมไบโอดีเซลบี 100 ในน้ำมันดีเซล ได้ระหว่างร้อยละ 3-5 นั้น กรมธุรกิจพลังงานได้หารือกับค่ายรถยนต์ต่างๆ แล้ว พบว่า สามารถใช้งานได้ แต่คงต้องดูรายละเอียดว่าสมควรจำหน่ายน้ำมันดีเซลให้เหลือเกรดเดียวได้เมื่อใด

ทั้งนี้ รมว.พลังงาน กล่าวยอมรับว่า ราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นโดยตลอดเป็นไปตามกลไกในตลาดโลก ซึ่งผู้เชี่ยวชาญคาดว่าเมื่อเศรษฐกิจฟื้นตัว การใช้น้ำมันจะสูงขึ้น ส่วนราคาแอลพีจีจะปรับเปลี่ยนหรือไม่ กำลังรอผลการศึกษาที่ สนพ.จะจัดจ้างผู้ศึกษาเข้ามาดำเนินการ และคาดว่าจะทราบผลในปลายปีนี้

ส่วนนายวีรพล จีระประดิษฐ์กุล ผู้อำนวยการ สนพ. กล่าวถึงส่วนต่างราคาบี 2 และ 5 ที่ขณะนี้ลดจาก 3 บาทเหลือ 2.80 บาทต่อลิตรว่า เกิดจากผู้ค้าได้ปรับขึ้นราคาบี 5 ครั้งล่าสุด 80 สตางค์ต่อลิตร ส่วนบี 2 ขึ้น 60 สตางค์ต่อลิตร ซึ่งเป็นกลไกของผู้ค้าในการดูแลการจำหน่ายหน้าปั๊มให้เหมาะสม โดยยืนยันว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่ได้เข้าไปดูแลการปรับเปลี่ยนเงินกองทุน โดยปัจจุบันยังเข้าไปอุดหนุนราคาบี 5 ที่ 2.9 บาทต่อลิตร และอุดหนุน บี 2 ในสัดส่วน 10 สตางค์ต่อลิตร

ข้อมูลจาก หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ