

น้ำรั่ว...รถติดแก๊สกับการประกันภัย

นำเสนอเมื่อ : 13 มิ.ย. 2552

กำลังหาข้อมูลเกี่ยวกับการติดแก๊สในรถยนต์ ช่วงที่ราคาน้ำมันขึ้น ก็เลยนำข้อมูลที่น่าสนใจมาฝากพี่น้องครุค่ะ

ข่าวดี!!! ประกันภัย กับ NGV / LPG

มีข้อสรุปจากกรมการประกันภัยแล้ว

นางสาวพจนีย์ ธนวานิช อธิบดีกรมการประกันภัย

แจ้งว่าในปัจจุบันราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นมาก

ทำให้ประชาชนเริ่มเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันมาเป็นแก๊สไม่ว่าจะเป็น

น NGV หรือ LPG ดังนั้น

เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการทำประกันภัยรถทั้งที่ใช้

น้ำมันและใช้แก๊ส

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการทำประกันภัยร

ถยนต์ ดังนี้

1. การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
มีปัจจัยที่นำมาใช้ในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย ได้แก่ ประเภทรถ
ลักษณะการใช้รถ อายุรถยนต์ อายุผู้ขับขี่
(กรณีกรมธรรม์ระบุชื่อผู้ขับขี่) จำนวนเงินเอาประกันภัย กลุ่มรถยนต์
และอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ (ถ้ามี่)
ไม่ได้้นำปัจจัยในเรื่องการติดตั้งระบบแก๊ส NGV และ LPG
มาใช้ในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

2. การติดตั้งระบบแก๊ส NGV และ LPG
สำหรับการประกันภัยรถภาคสมัครใจประเภท 1

จะมีผลให้จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถเพิ่มขึ้น
เนื่องจากการประกันภัยประเภท 1 จะให้ความคุ้มครองรวมถึงอุปกรณ์
เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ ฉะนั้น
ในการกำหนดจำนวนเบี้ยประกันภัย
จะต้องคิดรวมมูลค่าของอุปกรณ์ที่ติดตั้งดังกล่าวไว้ในจำนวนเงิน
เอาประกันภัยตัวรถด้วย

3. หากมีการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบก๊าซ NGV และ LPG
เจ้าของรถ มีหน้าที่ต้องแจ้งให้บริษัททราบ
เนื่องจากหากเจ้าของรถไม่ได้แจ้งการติดตั้งอุปกรณ์หลังจากการ
รับประกันภัยแล้ว หากเกิดเหตุและรถคันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายผิด
ความคุ้มครองที่จะได้รับจากการประกันภัยอาจไม่สมบูรณ์ ดังนี้

1) หากรถคันเอาประกันภัยเสียหายสิ้นเชิง
บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ทำไว้เท
านั้น นั่นคือ
จำนวนเงินที่ยังไม่รวมมูลค่าอุปกรณ์ของระบบก๊าซที่ติดตั้งเพิ่ม เต็ม

2)
หากอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซดังกล่าวได้รับความเสียหายจะไม่ได้รั
บความคุ้มครอง

ทั้งนี้
ในกรณีที่มีการติดตั้งระบบก๊าซดังกล่าวก่อนการรับประกันภัย ซึ่ง
โดยหลักปฏิบัติแล้ว ถือว่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งขึ้นมานี้
เป็นส่วนหนึ่งของตัวรถคันเอาประกันภัยอยู่แล้ว
ในการประกันภัยประเภท 1 เมื่อเกิดเหตุ

บริษัทจะต้องให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย
ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และ
ความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัย
ซึ่งรวมถึงความเสียหายและสูญหายของอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม
ด้วย

นางสาวพจนีย์ฯ

กล่าวอ้างว่าการรับประกันภัยของบริษัทประกันภัย
ไม่ได้คำนึงถึงว่าเป็นรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงชนิดใดในการขับเคลื่อน
แต่จะพิจารณาจากประเภท และลักษณะการใช้รถเป็นสำคัญ
แต่สิ่งสำคัญเจ้าของรถที่ต้องการเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันเป็นใช้
ก๊าซไม่ว่า NGV หรือ LPG ก็ตาม
ต้องมั่นใจว่าได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆจากร้านที่ได้มาตรฐาน
เพื่อประโยชน์และความปลอดภัยจากการใช้รถ นอกจากนี้
ขอให้เจ้าของรถที่มีการติดตั้งระบบก๊าซดังกล่าวได้มีการแจ้งขอ
มูลให้บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถของท่านทราบด้วย
เพื่อสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับจากการประกันภัยอย่างครบถ้วน
และหากประชาชนท่านใดถูกบริษัทประกันภัยปฏิเสธการรับประกันภัย
เนื่องจากการใช้ก๊าซ NGV หรือ LPG ก็ตาม
โปรดแจ้งให้กรมการประกันภัยทราบ
เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องของ
โดยเฉพาะการประกันภัยรถภาคบังคับหากมีบริษัทใดปฏิเสธการรับ
ประกันภัย กรมการประกันภัยจะได้ลงโทษตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
ต่อไป

หากมีปัญหาและข้อสงสัยเกี่ยวกับการประกันภัยรถ
สามารถสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่กรมการประกันภัย โทร. 0-2547-4524
หรือสายด่วนประกันภัย 1186

ที่มา http://www.doi.go.th/script/asp/news/news_detail.asp?no=634