

## น้ำรั่ว...รถติดแก๊สกับการประกันภัย

นำเสนอเมื่อ : 13 มิ.ย. 2552

กำลังหาข้อมูลเกี่ยวกับการติดแก๊สในรถยนต์ ช่วงที่ราคาน้ำมันขึ้น ก็เลยนำข้อมูลที่น่าสนใจมาฝากพี่น้องครุค่ะ

### **ข่าวดี!!! ประกันภัย กับ NGV / LPG**

### **มีข้อสรุปจากกรมการประกันภัยแล้ว**

นางสาวพจนีย์ ธนวานิช อธิบดีกรมการประกันภัย

แจ้งว่าในปัจจุบันราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นมาก

ทำให้ประชาชนเริ่มเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันมาเป็นแก๊สไม่ว่าจะเป็น

น NGV หรือ LPG ดังนั้น

เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการทำประกันภัยรถทั้งที่ใช้

น้ำมันและใช้แก๊ส

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการทำประกันภัยร

ถยนต์ ดังนี้

1. การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์  
มีปัจจัยที่นำมาใช้ในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย ได้แก่ ประเภทรถ  
ลักษณะการใช้รถ อายุรถยนต์ อายุผู้ขับขี่  
(กรณีกรมธรรม์ระบุชื่อผู้ขับขี่) จำนวนเงินเอาประกันภัย กลุ่มรถยนต์  
และอุปกรณ์พิเศษ ( ถ้ามี่)  
ไม่ได้้นำปัจจัยในเรื่องการติดตั้งระบบแก๊ส NGV และ LPG  
มาใช้ในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

2. การติดตั้งระบบแก๊ส NGV และ LPG  
สำหรับการประกันภัยรถภาคสมัครใจประเภท 1

จะมีผลให้จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถเพิ่มขึ้น  
เนื่องจากการประกันภัยประเภท 1 จะให้ความคุ้มครองรวมถึงอุปกรณ์  
เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ ฉะนั้น  
ในการกำหนดจำนวนเบี้ยประกันภัย  
จะต้องคิดรวมมูลค่าของอุปกรณ์ที่ติดตั้งดังกล่าวไว้ในจำนวนเงิน  
เอาประกันภัยตัวรถด้วย

3. หากมีการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบก๊าซ NGV และ LPG  
เจ้าของรถ มีหน้าที่ต้องแจ้งให้บริษัททราบ  
เนื่องจากหากเจ้าของรถไม่ได้แจ้งการติดตั้งอุปกรณ์หลังจากการ  
รับประกันภัยแล้ว หากเกิดเหตุและรถคันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายผิด  
ความคุ้มครองที่จะได้รับจากการประกันภัยอาจไม่สมบูรณ์ ดังนี้

1) หากรถคันเอาประกันภัยเสียหายสิ้นเชิง  
บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ทำไว้เท  
านั้น นั่นคือ  
จำนวนเงินที่ยังไม่รวมมูลค่าอุปกรณ์ของระบบก๊าซที่ติดตั้งเพิ่ม เต็ม

2)  
หากอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซดังกล่าวได้รับความเสียหายจะไม่ได้รั  
บความคุ้มครอง

ทั้งนี้  
ในกรณีที่มีการติดตั้งระบบก๊าซดังกล่าวก่อนการรับประกันภัย ซึ่ง  
โดยหลักปฏิบัติแล้ว ถือว่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งขึ้นมานี้  
เป็นส่วนหนึ่งของตัวรถคันเอาประกันภัยอยู่แล้ว  
ในการประกันภัยประเภท 1 เมื่อเกิดเหตุ

บริษัทจะต้องให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย  
ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และ  
ความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัย  
ซึ่งรวมถึงความเสียหายและสูญหายของอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม  
ด้วย

นางสาวพจนีย์ฯ

กล่าวอ้างว่าการรับประกันภัยของบริษัทประกันภัย  
ไม่ได้คำนึงถึงว่าเป็นรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงชนิดใดในการขับเคลื่อน  
แต่จะพิจารณาจากประเภท และลักษณะการใช้รถเป็นสำคัญ  
แต่สิ่งสำคัญเจ้าของรถที่ต้องการเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันเป็นใช้  
ก๊าซไม่ว่า NGV หรือ LPG ก็ตาม  
ต้องมั่นใจว่าได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆจากร้านที่ได้มาตรฐาน  
เพื่อประโยชน์และความปลอดภัยจากการใช้รถ นอกจากนี้  
ขอให้เจ้าของรถที่มีการติดตั้งระบบก๊าซดังกล่าวได้มีการแจ้งขอ  
มูลให้บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถของท่านทราบด้วย  
เพื่อสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับจากการประกันภัยอย่างครบถ้วน  
และหากประชาชนท่านใดถูกบริษัทประกันภัยปฏิเสธการรับประกันภัย  
เนื่องจากการใช้ก๊าซ NGV หรือ LPG ก็ตาม  
โปรดแจ้งให้กรมการประกันภัยทราบ  
เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องของ  
โดยเฉพาะการประกันภัยรถภาคบังคับหากมีบริษัทใดปฏิเสธการรับประกัน  
ประกันภัย กรมการประกันภัยจะได้ลงโทษตามกฎหมายโดยเคร่งครัด  
ต่อไป

หากมีปัญหาและข้อสงสัยเกี่ยวกับการประกันภัยรถ  
สามารถสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่กรมการประกันภัย โทร. 0-2547-4524  
หรือสายด่วนประกันภัย 1186

ที่มา [http://www.doi.go.th/script/asp/news/news\\_detail.asp?no=634](http://www.doi.go.th/script/asp/news/news_detail.asp?no=634)