

## มาตรฐานและรากฐานระบบเบรกกันเหอะ

นำเสนอดเมื่อ : 9 มิ.ย. 2552

จะเกิดอะไรขึ้นหากระบบเบรกไม่ทำงาน? . . . และเพื่อเป็นการณ์นอมให้เบรกมีอายุการใช้งานได้ยาวนาน มีประสิทธิภาพดีอยู่ตลอดเวลา เราจึงควรรู้วิธีดูแลรักษาที่ถูกต้อง

การตรวจสอบและเติมห้ามเบรก ห้ามเบรกเป็นส่วนประกอบสำคัญอันหนึ่งในการเบรก จะนั้น  
จึงควรตรวจสอบให้อยู่ในระดับที่พอดีเสมอ หากปล่อยให้ห้ามเบรกแหงหรือร้าวไปจนหมดหรือเหลืออย  
การเบรกอาจไม่มีประสิทธิภาพ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได

## ផែនទូទាត់ការពិមានអ្នករក

-  1. เปิดฝากระบโรงรถแล้วตรวจเช็กระดับของน้ำมันเบรกในถ้วยน้ำมันเบรก  
ซึ่งจะติดอยู่บริเวณชิดกับตัวถังรูไนลวนที่ติดกับกระเจก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับ Max ก็ยังไม่ต้องเติมน้ำมันเบรก แต่ถ้าอยู่ที่ Min ต้องเติมน้ำมันเบรกให้ถึงเส้น Max

-  2. ห้ามเดินนำ้มนับเบรกเกินระดับ Max เพื่อจะทำให้นำ้มนับเบรกกระฉอกเวลาถัง  
ซึ่งนำ้มนับเบรกจะทำปฏิกิริยากับสีรถหรือบริเวณใกล้เคียงให้เสียหายได

-  3. ก่อนเปิดฝาน้ำมันเบรกให้เช็คทำความสะอาดบริเวณฝาปิด-เปิด ให้สะอาด เพื่อป้องกันเม็ดทราย หรือละอองต่างๆ ตกลงไป ซึ่งอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้

4. ปิดฝ่าให้เรียบร้อย อย่างลื่น ก่อนปิดฝ่าต้องทำความสะอาดบริเวณฝ่าปีกถ่วงให้มั่นเบรกด้วย

-  5. การดูแลรักษาระดับน้ำมันเบรกและเติมน้ำมันเบรก ให้ดูทุกๆ 3 วัน อย่าทิ้งให้นาน เพราะปริมาณน้ำมันเบรกจะลดลงในการใช้งานทุกวัน จึงต้องหมั่นดูแล

**ข้อควรระวัง :** นำมันเบรกลามารถทำปฏิกิริยากับสีรถได้ จะนั่ง เมื่อทุ่มหลังหรือหอยดูลงบริเวณตัวถังรถ ควรรีบเช็ดให้แห้งทันที อย่าปล่อยไว้ เพราะจะทำให้สีรถลอกได้ และหมายความว่าชุดน้ำมันเบรกบนฝากระป๋องรถ ควรจะมีการเช็คถึงคุณสมบัติของนำมันเบรก เมื่อรถยนต์วิ่งได้ประมาณ 10,000 กิโลเมตร และเช็คทุก 10,000 กิโลเมตร จนถึง 40,000 กิโลเมตร จึงถ่ายนำมันเบรกจากคอก แล้วติดนำมันเบรกใหม่ลงในแทนที่

ขอขอบคุณข้อมูลจาก : Lisa