

## ตื่นตาตื่นใจ !!! ภาพสด ๆ กับรถหรู ๆ ราคาแพงที่สุดในโลก แค่ 400กว่า ล้านบาท.เอง.?

นำเสนอเมื่อ : 2 มิ.ย. 2552

লেখকু গিঁকঁ নঁালাফঁাগঁিঁতঁুঁলঁেঁনঁ পঁেঁকঁলায়হঁেঁগঁা হঁুঁরঁিঁজঁেঁআঁইঁকঁিঁতঁহঁাঁমঁ

## Ferrari 250TR ความคลาสสิกที่แพงที่สุดในโลกแค่ 405 ล้าน!



รถสปอร์ตของเฟอร์รารีได้สร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่อีกครั้ง  
เพียงแต่คราวนี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกับแควดของรถใหม่ป้ายแดง หรือมอเตอร์สปอร์ต  
แต่เป็นเรื่องของวงการประมูลรถยนต์คลาสสิก เมื่อรถแข่ง 250TR รุ่นปี 1957  
กลายเป็นรถยนต์ที่ถูกประมูลด้วยวงเงินสูงสุด ณ วินาทีของการประมูลรถยนต์คลาสสิก  
ด้วยตัวเลขมากกว่า 9 ล้านยูโร หรือ 405 ล้านบาท



การประมูลครั้งประวัติศาสตร์มีขึ้นในงาน **Ferrari Leggenda e Passione**  
ซึ่งเป็นการประมูลรถสปอร์ตของเฟอร์รารีที่จัดขึ้นเป็นปีที่ 3  
ติดต่อกันแล้วที่โรงงานของค่ายมาปาล่าพองในมาราเนลโล ประเทศอิตาลี และ 250TR หมายเลขตัวถัง 0714TR  
จบการประมูลในครั้งนี้ด้วยตัวเลข 9.02 ล้านยูโร หรือ 405.9 ล้านบาท  
มากกว่าเจ้าของสถิติเดิมซึ่งก็เป็นรถสปอร์ตของเฟอร์รารีรุ่น 250GT แคลิฟอร์เนีย สไปเดอร์รุ่นปี 1961  
ที่ถูกประมูลไปในงานนี้เมื่อปีที่แล้ว โดยราคาสุดท้ายในการประมูลของ 250TR มากกว่าถึง 1.98 ล้านยูโร หรือ  
89.1 ล้านบาทเลยทีเดียว



นี่คือความโดดเด่นของรถสปอร์ตคลาสสิกรุ่นนี้  
ที่สร้างความฮือฮูให้กับวงการนักสะสมรถยนต์คลาสสิกทั่วโลก เพราะในระหว่างการประมูลต้องบอกได้เลย  
รถสปอร์ตรุ่นนี้ได้รับความสนใจจากคนทั่วโลกทั้งจากประมูลสดๆ ในงาน หรือผ่านทางโทรศัพท์ แม้กั จูริอโด  
กรรมการผู้จัดการของ RM Auctions ภาคพื้นยุโรป ซึ่งเป็นผู้รับจัดงานประมูลให้กับเฟอร์รารีในครั้งนี้กล่าว



250TR ซึ่ง TR เป็นคำที่ย่อมาจาก Testa Rossa (หรือหมายถึง Red Head หัวแดงในการสื่อถึงฝาครอบวาลวของเครื่องยนต์เฟอรรารีที่เป็นสีแดง และเฟอรรารีก็นำ 2 คำนี้มารวมกันเพื่อตั้งชื่อให้กับรถสปอร์ตชื่อดังที่เปิดตัวในปี 1984) เป็นหนึ่งเวอร์ชันที่อยู่ในอนุกรมของรถสปอร์ตสายพันธุ์ 250 ของเฟอรรารีที่ผลิตออกสู่ตลาดในช่วงทศวรรษที่ 1950 จนถึงต้น 1960 และมีการนำมาดัดแปลงเป็นรถแข่งหลายรุ่น



แต่ที่โด่งดังที่สุด คือ 250TR พร้อมเครื่องยนต์วี12 แบบวางด้านหน้า ซึ่งเป็นรถแข่งที่ประสบความสำเร็จรุ่นหนึ่งของเฟอรรารี ลงแข่งในรายการระดับนานาชาติรวม 19 สนาม และประสบความสำเร็จด้วยชัยชนะที่เลอมางส์ ฝรั่งเศส 3 ครั้ง (1958, 1960 และ 1961) การแข่งที่เซบรีงในสหรัฐอเมริกา 3 ครั้ง และอีก 4 ครั้งในรายการที่บัวโนส ไอเรสประเทศอาร์เจนตินา



สิ่งที่โดดเด่นของตัวรถคือ งานออกแบบใหญ่โตลึกลับแข่งฟอร์มูลา วันของเฟอรรารีในยุคเริ่มต้นของมอเตอร์สปอร์ตรายการนี้ โดยเฉพาะกันชนหน้าซึ่งเรียกว่า Pontoon-Fender และเป็นผลงานของ Sergio Scaglietti นักออกแบบชื่อดังในยุคทศวรรษที่ 1950 ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้งสำนักออกแบบ Carozzeria Scaglietti ในอิตาลี และมีการผลิตออกมาเพียง 22 คันเท่านั้นในช่วงปี 1957-1958



สำหรับคันที่นำออกมาประมูลในหมายเลขตัวถัง 0714TR นั้น ถูกผลิตขึ้นมาเพื่อใช้ในการแข่งขันรายการมาราธอน 100 กิโลเมตรที่บัวโนส ไอเรสเมื่อเดือนมกราคม 1958 โดยในเดือนธันวาคม 1957 รถแข่งคันนี้ถูกส่งให้กับเจ้าของคนแรก ซึ่งเป็นนักแข่งชื่อดังและในเวลาต่อมากลายเป็นนักสร้างตัวถังรถ ซึ่งก็คือ Piero Drogo แห่งโมเดนา ประเทศอิตาลี ซึ่งในการเปิดตัวของ 0714TR จบลงด้วยการเขาเสนชัยในอันดับที่ 4 ตามหลัง นักแข่งชื่อดังที่กลายเป็นจตุรนาถอย่าง Phil Hill, Peter Collins, Wolfgang von Trips และ Olivier Gendebien



จากนั้น Drogo นำรถแข่งคันนี้เข้าร่วมการแข่งขันกรังด์ปรีซ์ที่คิวบา และโปรตุเกส ก่อนที่จะขายต่อให้กับ Alan Connell เศรษฐีและเจ้าของปศุสัตว์ในเท็กซัสผ่านทาง Luigi Chinetti ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายเฟอร์รารีในสหรัฐอเมริกา และ Connell ได้นำรถแข่งคันนี้เข้าร่วมการแข่งขันรายการครีง และกวาดถ้วยรางวัลมาหลายรายการตลอดช่วงปี 1959



0714TR ถูกนำลงแข่งขันต่อจากนั้นอีกหลายครั้ง ก่อนที่จะถูกปลดระวางจากการแข่งขันในรายการอาชีพหลังเสร็จสิ้นการลงแข่งในรายการ Elkhart Lake 500 ในเดือนมิถุนายน 1963



อย่างไรก็ตาม งานนี้ไม่มีการเปิดเผยชื่อของเจ้าของผู้โชคดีที่ได้ ความคลาสสิกคันนี้ไปครอง



credit :

ASTV ผู้จัดการออนไลน์

ขอบคุณครับ กับการเอื้อเฟื้อข้อมูล<http://blog.eduzones.com/bluesky/25508>