

@...วิธีถนอมเมีย ... ออโตเมติก...@

นำเสนอเมื่อ : 31 พ.ค. 2552

เพื่อทะนุถนอมอายุการใช้งานเมียของท่านให้ยืนยาว
และเป็นการรักษาอายุของท่านเองด้วย เราขอแนะนำข้อปฏิบัติ
หลักสิบประการเพื่อใช้และบำรุงรักษาเมียออโตเมติกดังต่อไปนี้

1. เมื่อเริ่มจะใช้งานเมียนั้น **ควรอุ่นเครื่องก่อนทุกครั้ง**
เพราะการใช้งานทันทีทันใด
ในขณะที่น้ำมันเครื่องยังไม่ได้หล่อลื่นไปทั่วห้องเครื่องนั้นอาจทำให้ลูกสูบติด
หัก หรือองได้

2. ในตอนออกสตาร์ทใหม่ๆ **อย่าเร่งเครื่องทันที**
เพราะการเร่งเครื่องทันทีนั้นอาจทำให้ ผู้ขับเกิดอาการอ่อนเพลีย
ขับได้ไม่นานอาการตบสนองของเครื่องจะไม่ดี เครื่องกระตุก นอกจากนั้น
เครื่องอาจหยุดหงิดเกิดอาการสำลักน้ำมันได้ง่าย
และการเดินทางจะไม่ถึงที่หมาย

3. ใน**ขณะติดไฟแดงนั้น ไม่ควรใช้งาน**
แม้ในทางทฤษฎีแล้วเครื่องบางเครื่องอาจเป็นช่วงเหมาะสมที่จะนำไปใช้งานแต่ใ
นสภาพความ

เป็นจริงแล้ว ผู้เชี่ยวชาญกล่าวว่า
ไม่ควรใช้งานเนื่องจากเครื่องอาจเกิดปัญหา ผู้กร่อน คราบเขม่า น้ำมันจารบี

อีกทั้งยังอาจผลเสียต่อสุขภาพของผู้ขับขี่
และเครื่องเช่นกันในจังหวะไฟเขียว ก็ควรจะดูรอบเครื่องและอุณหภูมิด้วย

อย่าสุมสี่สุมห้าทำให้ไม่บันยะบันยัง อาจเกิดปัญหาอื่นตามมาได้
โดยเฉพาะในกรณีท่านที่ขับรถสปอร์ต ยืมเขามาขับ
หรือลัทธิลอบขับยิ่งอันตรายมากสำหรับผู้ขับที่ยังไม่ได้มีรถส่วนตัวอย่างแท้จริง
ส่วนท่านที่ขับรถครอบครัวกรณีนี้ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด ตกลงกันได้เสมอ

4. **ต้องใช้เทคนิคเข้าช่วย** สำหรับรถและเครื่องที่มีอายุการใช้งานมานาน
การขับที่อาจนุ่มนวล แต่รู้สึกว่าการตอบสนองไม่เราใจ
เนื่องจากเกิดความคุ้นชินผู้เชี่ยวชาญกล่าวว่า ท่านอาจเปลี่ยนแปลงวิธีขับ เช่น
รู้จักเขาโค้งอย่างนุ่มนวล หรือในทางตรงกันข้าม เขาโค้งรุนแรง ขับถอยหลัง
ขับออกด้านข้าง ขับขึ้นเขา ขับลงเขา ขับๆ หยุด ๆ
ซึ่งจะเป็นวิธีที่ทำให้ผู้ขับเกิดความตื่นเตน และเครื่องยนต์ ก็จะตอบสนองดีขึ้น
หากท่านใช้วิธีขับแบบเดิม ที่อูๆ ไป ไม่มีความเราใจ
เครื่องและรถก็อาจอยากได้คนขับใหม่ด้วยเช่นกัน
อย่าได้คิดว่าเปลี่ยนรถจะง่ายกว่าฝ่ายเดียวนะ

5. **สำหรับมือใหม่หัดขับ**นั้น หากได้รถยังไม่พ่น วัน-อิน
ยิ่งควรทะนุถนอม เพราะการขับอย่างรุนแรง ตะกรุมตะกรามนั้น
อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเข็ด
และไม่ให้ความร่วมมือในการเดินทางครั้งต่อไป
เนื่องจากอาจเกิดภาวะความเสียหายของห้องเครื่องได้ง่าย ควรค่อยเป็นค่อยไป
เมื่อใช้งานไปได้สักระยะหนึ่ง จึงควรเปลี่ยนแปลงวิธีการขับ เป็นขับโลดโผน

เสี่ยงตาย ขับควงสวน ขับลงน้ำ ขับกลางสายฝน
ขับหงายท้องก็แล้วแต่จะดัดแปลง

6. **สำหรับผู้ใช้รถเก่า** เมื่ออายุการใช้งานนานพอสมควร
หรืออายุเครื่องถึงสามสิบบปี ควรนำเขาศูนย์ เช็คช่วงล่าง และกันชนหน้าเสมอ
เพราะอาจเกิดสภาวะการผูกרון หรือการเปลี่ยนแปลงทางเคมี
ขอให้นำเขาตรวจสภาพเป็นประจำ เพื่อยืดอายุการใช้งาน รักรถ ต้องหมั่นตรวจ
โปรดจำไว้..สวนการจะนำไปโอเวอร์ฮอล หรือไม่นั้น แล้วแต่จะตกลงกัน
ในความเป็นจริงผู้เชี่ยวชาญ กล่าวว่า เรื่องนี้สำคัญที่ใจ และฝีมือคนขับด้วย
ไม่ใช่โทษแต่เครื่องยนต์อย่างเดียว

7. ระหว่างการขับขี่ ไม่ว่าจะรถมีอายุการใช้งานอย่างไรก็ตาม ข้อควรระวังก็คือ ห้ามบนอย่างเด็ดขาด ว่า เครื่องไม่พืดเหมือนเดิม หรือว่ากำลังแรงมาลดลง ขับไม่ตื่นเต้น หรือชมว่า คันหนูน คันนี้ นานิ่งนาขับ เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุถึงแก่ชีวิตได้ หรืออย่างเบาๆ อาจเสียทรัพย์สิน อุบัติเหตุในเรื่องดังกล่าว มี อัตราชายไทยเสียชีวิตสูงมาก สังเกตได้จากหน้าหนังสือพิมพ์รายวัน

8. เทคนิคเล็ก ๆ น้อย ๆ ในการขับขี่ : การใช้งานอย่างราบรื่นนั้น อาจต้องหมั่นเปลี่ยนบรรยากาศการขับ เปลี่ยนสถานที่ขับขี่ (อย่าเปลี่ยนคัน อันตรายมาก เตือนแล้ว!!) สำหรับท่านที่โชรูดครอบครัว ใหญ่แลลูกเตาให้หลับเป็นที่เป็นที่ทางให้เรียบรอย เพราะการขับขี่อาจหยุดชะงักลงได้ เนื่องจากเจอปัญหา เด็กข้ามตัดหน้า เด็กเปิดประตูระหว่างขับ ไม่ขามทางมาลา ยจนต้องอุทาน "ลูกใครหา?" เขินเป็นที่สุด..อ้อ..ไม่ควรสูบบุหรี่ก่อน หรือระหว่างขับ เนื่องจากกลิ่นบุหรี่จะทำให้รถเกิดความสกปรก เครื่องยนต์ตอบสนองไม่ดี แปร่งพื้นเสียด้วย หากกินข้าวกินปลาเสร็จใหม่ ๆ พักสักแปบก็ดี เดี่ยวจุกแยะ ผู้ขับมือใหม่ หากตื่นเต้น ระหว่างขับ ให้ชลอความเร็ว ลดรอบเครื่องยนต์ คิดเรื่องอื่น ๆ สูดหายใจยาว ๆ จะทำให้เกิดการผ่อนคลาย และเดินทางได้นานขึ้น

9. ความรู้ทางด้านช่างเบื้องต้น: ระวังรักษา ท่อไอดี และไอดีเสีย และท่อเติมน้ำมัน ให้ทำงานดีเสมอ การใช้งานอย่างสับสน ผิดท่อผิดทางนั้นอาจเกิดความตื่นเต้นในการขับขี่เป็นครั้งคราว แต่ทั้งนี้อาจเกิดผลเสียแก่เครื่องยนต์ในระยะยาว รักษาความสะอาด ทั้งหัวจ่ายน้ำมันและท่อต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หมั่นตรวจเครื่องยนต์และอื่น ๆ ชมได้ ห้ามติ โดยเฉพาะ กันชนเล็กไป นุ่มไป เหลวไป หย่อนไป เครื่องหลวม เครื่องสันไม่พืด แรงไม่แรง แชนจ์ไม่พนโปรตุฟิ่งสังวร ว่าเกิดจากการใช้งานอย่างไม่ถูกวิธีของท่าน หาไซเกิดจากผุผลิต

10. ความปลอดภัย และวินัยจราจร: เมามั่ขับ เนื่องจาก หากเมามากเกินไป แมม่มีความเชื่อว่า จะทำให้ขับได้นาน ทรหดก็ตาม แต่ก็จะสูญเสียทัศนวิสัย และความสามารถในการตอบสนองอื่น ๆ อาจเกิดการผิดที่ผิดทาง ลืมคาดเข็มขัดนิรภัย ขับผิดคัน ลวนแต่เป็นเหตุแห่งความเสี่ยงต่อชีวิตทั้งสิ้น

หมายเหตุ:

สำหรับท่านที่ได้จ่ายเงินดาวน์มาเป็นระยะเวลายาวนานแล้ว ได้จัดพิธีฉลองต่าง ๆ ในการได้รถมาใช้หลายปี และได้จ่ายเงินสดแก่ผู้ผลิตแล้วก็ตาม หากยังมีข้อสงสัยว่าทำไมเงินผ่อนต่องวดของท่าน ยังคงไม่หมด และดูเหมือนจะสูงขึ้นไปเรื่อย ๆ นั้น อย่าได้สงสัยเลย กมหนักมตาทำงานไปเถิด อย่าคิดมาก..มันเป็นกรรมของสัตว์โลก..ให้คิดเสียว่า ได้รถคู่ใจ ขับช้รู้ใจ คลองแคลว เบื่อบาง แข็งบาง ก็ให้คิดความดีหันหลัง ตอนที่เห็นรถในโชว์รูมใหม่ๆ จำความตื่นเตน ในครั้งนั้นไว้ คิดถึงตอนได้มาเป็นเจ้าของ และโปรดจำไว้ ในสมัยปัจจุบัน มีโปรโมชั่น ทดลองขับ ในรถรุ่นใหม่ๆ ก็ตาม อย่าเผลอต้วไป..อันตราย..คันเก่าเอาตาย...เราเตือนท่านแล้ว

หวังว่าท่านจะได้ใช้ความรู้ เพื่อความปลอดภัย ในการเดินทางอย่างตลอดรอดฝั่ง

...ด้วยความปรารถนาดี.....แก่ทุกท่านที่ติดตั้งเมียบอโตเมติก ครับ
555555