

ฤดูฝน กับยางของท่าน

นำเสนอเมื่อ : 25 พ.ค. 2552

ย่างเข้าสู่ต้นฤดูฝน ที่มาอย่างรวดเร็วในสัปดาห์นี้ ฝนตกหนักสลับเบามาเป็นอาทิตย์แล้ว ผมจึงอยากนำวิธีการขับขี่ในสภาพถนนเปียกมานำเสนอครับ

1.ช่วงที่ฝนตก ไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่า 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือเร็วกว่านั้นเล็กน้อย ตามแต่สภาพผิวถนนและสภาพการจราจร เพราะอาจเกิดอันตราย จากการลื่นไถลของรถยนต์ถ้าใช้ความเร็วสูง และผิวถนนมีน้ำท่วมขังอยู่บนผิวการจราจรในขณะที่ฝนตกหนัก และอาจประสบปัญหาลื่นไถลจากการเบรคอย่างรุนแรง แม้จะมีระบบป้องกันล้อล็อก (abs) ก็ตาม เพราะยางไม่สามารถรีดน้ำออกจากหน้ายางที่จะสัมผัสกับผิวถนนได้อย่างเต็มที่ ทำให้รถยนต์ที่ใช้ความเร็วสูงในระหว่างฝนตกเกิดอาการเหินน้ำ หรือที่หลายท่านเรียกว่า **hydro planning** หรือ **การแล่นบนผิวน้ำ**

โดยปกติแล้วน้ำที่ท่วมขังผิวการจราจร เมื่อยางรถยนต์แล่นไปบนน้ำ ยางของท่านต้องใช้น้ำหนักและดอกยาง กดไล่น้ำให้ไปที่ร่องยาง และสลัดน้ำออกไปด้านข้างทั้งสองเพื่อให้หน้ายางสัมผัสกับผิวถนนได้อย่างเต็มที่ ถ้ายางหมุนเร็วจนเกินไปเพราะผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงมาก ดอกยางก็ไม่สามารถกดไล่น้ำให้เข้าไปที่ร่องยางได้ทัน รถยนต์อาจเกิดการลื่นไถลได้

2.หลายท่านมีความจำเป็นต้องขับรถลุยน้ำ เพื่อไปให้ถึงที่หมาย จึงควรตรวจเช็คคลุมยางเป็นประจำ ถัดถนนที่จะขับผ่านมีน้ำท่วมขังบางแต่ยังพอขับได้ควรเติมลมยางให้สูงกว่าปกติ 2-3 ปอนด์ตตตารางนิ้ว เพื่อให้หน้ายางแข็ง และมีกำลังในการวิ่งตัดน้ำ

3.ยางที่ร่องตื้น หรือยางหัวโล้น ควรรีบเปลี่ยนทันทีที่ฤดูฝนมาถึง เพราะดอกยางและร่องยาง มีไว้ให้น้ำแทรกตัวและสับต้ออก

4.ควรเลือกใช้ยางดอกละเอียด หรือยางที่มีลายดอกยางเป็นรูปตัววี เพราะมีร่องยางที่ช่วยในการรีดน้ำได้ดีขึ้น

5.มียางอะไหล่ พร้อมทั้งแม่แรงติดรถไว้ตลอดเวลา และหมั่นตรวจเช็คลมยางอะไหล่ด้วย

ขอให้มีความสุขกับฤดูฝนที่มาถึงเร็วกว่าทุกปีครับ

ขอบคุณข้อมูลจาก :: MR.Black หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ