

คันนี้รอลาน

นำเสนอเมื่อ : 25 พ.ค. 2552



มายบัค (Maybach) คือแบรนด์รถหรูระดับอัศวินมหาเจ้าสัวที่ค่ายเมอร์เซเดสเบนซ์แห่งเยอรมนี ซึ่งถูกรังสรรค์ขึ้นมาเป็นการเฉพาะ

ภายหลังจากที่ค่ายรถหรูคูร์คคู่อันตั้งแต่ชาติปางก่อน ทั้งยังถือเป็นค่ายรถรวมมาตุภูมิ นั่นคือ บีเอ็มดับเบิลยูกรุ๊ป ได้ดัดดควาสัทธาการเป็นเจ้าของแบรนด์รถหรูอย่าง "โรลสรอยซ์"

โดยค่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์ได้เซ็นรถมายบัค ออกมา 2 รุ่นลุยเจาะตลาดเฟริศหุรมาเกือบ 10 ปีแล้ว ได้แก่ มัยบัค 57 และมายบัค 62

อย่างไรก็ดี เพื่อสร้างภาพพจน์ ของมายบัคให้กระหึ่มต่อเนื่อง และเพื่อเกทับบลิฟแหลกรรถโรลสรอยซ์ ในที่สุดค่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์ก็ได้นำมายบัคทั้ง 2 รุ่นมาดกแต่งเป็นรุ่นพิเศษ พร้อมตั้งชื่อให้เกไกว่า

มายบัค เซปเปลิน (Maybach Zeppelin)



เปิดตัวครั้งแรกในโลกในงานเจนีวามอเตอร์โชว์ ณ ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เมื่อเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา

จากนั้นก็นำมาอวดโฉมเป็นครั้งแรกในตลาดเอเชียที่ งาน เชียงไฮ้อโตโชว์ 2009 ณ มหานครเชียงใหม่ ประเทศไทยเมื่อปลายเดือน เม.ย.นี้ เพราะตลาดรถเมืองจีนกำลังหอมหวาน!!

สำหรับมัยบัค เซปป์ลิน เพิ่มความเพริศ-หรุ
เริ่มตั้งแต่รูปลักษณะภายนอกที่ใช้สีทูโทนที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ พร้อมล้อแม็ก 20 นิ้วลายใหม่
และกระจกมองข้างใหม่

ห้องโดยสารภายในเติมความหรูหราในสไตล์ 2+2
โดยเบาะนั่งด้านหลังออกแบบใหม่แยกเพื่อความทรงคักดี้อัศจรรย์
ทั้งยังมีแผงคอนโซลกลางคั่นกลางระหว่างเบาะหน้ากับเบาะหลัง
แถมมีตู้แช่และชั้นสำหรับวางเครื่องดื่มเพื่อความสุนทรีย์ตลอดการเดินทาง

ยังเพิ่มลูกเล่นที่ช่องแอร์ตรงเบาะหลังได้ติดตั้งเครื่องผลิตละอองน้ำหอมปรับอากาศ

เครื่องยนต์ได้รับพัฒนาใหม่เพิ่มขุมพลังให้จัดจาดมากขึ้นถึง 640 แรงม้า ให้แรงบิดสูงสุด 101.9 กก.-ม.
ด้วยเครื่อง-ยนต์ขนาด 6.0 ลิตร วี 12 ไบเทอร์โบ หรือเทอร์โบคู

มีให้เลือก 2 เวอร์-ชัน คือ มัยบัค 57 เซปป์ลิน และมัยบัค 62 เซปป์ลิน (ต่างกันที่ช่วงความยาว)

สนนราคาที่บ้านเราเริ่มตั้งแต่ 70 ล้านบาทจนถึงกว่า 100 ล้านบาท

ถ้าสนใจเห็นที่จะต้องรีบจับจองกันหน่อย

เพราะตั้งเป้าผลิตแค่ 100 คันเท่านั้น!!!

เกสตาโป

gestapone@thairath.co.th