

8 เรื่องควรรู้ใจดูแล รถใช้ก๊าซ

🕒 **นำเสนอเมื่อ** 7 พ.ย. 2552

ก๊าซแอลพีจี เป็นพลังงานทางเลือกที่ได้รับความนิยมอย่างมากในทุกวันนี้ แต่เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซจะมีค่าความรอนของเครื่องยนต์สูง จึงต้องคอยดูแลเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น และนี่คือเรื่องที่คุณควรรู้ใจหากใช้รถติดก๊าซ

1. ตรวจสอบจุดต่อและท่อนำก๊าซ ว่ามีการรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ ของเครื่องยนต์หรือไม่ในทุก ๆ 6 เดือน รวมทั้งให้สังเกตกลิ่นก๊าซรั่วทุกวัน

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ ระบบก๊าซจะสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่าน้ำมันประมาณ 5-15% ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องมากกว่าสเปก 30% พร้อมเติมสารเสริมประสิทธิภาพเข้าไปด้วย เพื่อรักษาวาลวและอุปกรณ์ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ หากสังเกตว่าน้ำมันเครื่องลดลงมากผิดปกติให้เปลี่ยนชุดแหวนลูกสูบ

3. ควรตรวจเช็คและตั้งบ่าวาลวไอสี่เสีย ทุก ๆ 40,000-60,000 กิโลเมตร เพราะบ่าวาลวไอสี่เสียของเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG มีโอกาสสึกหรือเร็วกว่าการใช้น้ำมันเบนซิน จึงควรใช้น้ำมันเบนซินสลับกับการใช้ก๊าซ เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบบ่าวาลวบ้าง จะได้มีอายุการใช้งานนานขึ้น

4. ตรวจเช็คและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ทุก ๆ 5,000 กิโลเมตร บ่อยกว่าการตรวจเช็คเมื่อใช้น้ำมันเบนซินอย่างเดียว (ปกติ 10,000 กิโลเมตร)

5. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ควรมีการเปลี่ยนชุดหัวเทียนใหม่ทุก 6 เดือน เพราะอาจทำให้การจุดระเบิดในห้องเผาไหม้เกิดความผิดพลาดได้ เนื่องจากความร้อนในห้องเผาไหม้สูงมาก และถาดชุดสายหัวเทียนแตกหักให้รีบเปลี่ยนใหม่เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟขึ้น

6. ตรวจสอบระบบระบายความร้อน การใช้ก๊าซมีความร้อนสูงกว่าการใช้น้ำมันควรดูแลปรับชุดระบายความร้อนให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ควรเช็คระดับน้ำในระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์

7. ตรวจสอบอุปกรณ์ สำหรับเติมก๊าซถึงก๊าซ ตัวน็อตที่ยึดถึงก๊าซทุกเดือน

8. เพื่อรักษาสภาพของเครื่องยนต์ ควรใช้น้ำมันสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนและหลังการใช้ และควรมีน้ำมันติดถังไว้อย่างน้อย 1 ใน 4 ถัง เพื่อป้องกันระบบน้ำมันเสียหาย